

Dia Dia

Publicação do
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS
Presidente: Nelson Cirtoli

145

ANO III
29/10/1993
Filiado à CUT

PORTE PAGO
DR/RJ
ISR 52-237/89



Reajuste de novembro será de 27,94%

O reajuste de aeronautas e aeroviários, a partir de 1º de novembro, será de 27,94%, sobre os salários de outubro, independente de faixa salarial. Esta foi a única novidade na reunião de negociação para renovação do Acordo Coletivo, realizada na última quinta-feira, dia 28, entre os trabalhadores da Aviação Regular - coordenados pela FNTA - e o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias - SNEA. Este percentual representa 80% do Índice de Reajuste do Salário Mínimo.

O SNEA considerou prematuro apresentar, já nesta reunião, algum

tipo de contraproposta à pauta de reivindicações entregue pelo SNA.

A reunião foi iniciada com a leitura da pauta de reivindicações que inclui 13 itens, sendo dois financeiros e o restante modificações de itens sociais. Aeronautas e aeroviários estão reivindicando, entre outros, 100% do ICV acumulado de 1/12/92 a 1/11/93; pagamento quinzenal; 15% de produtividade e seguro inflação.

As datas das próximas reuniões foram alteradas: a do dia 04/11 foi cancelada; a do dia 11/11 foi transferida para o dia 12, às 10h30m e no encontro

foi marcado para o dia 25/11. O SNA está convocando o grupo da Aviação Regular para a Assembléia Nacional que ocorrerá no dia 12, às 17 horas, quando será avaliada a contra-proposta patronal.

Os integrantes do Sindicato Patronal não concordaram com o pedido de aeronautas e aeroviários, de realizar reuniões alternadas, nas sedes das representações sindicais dos trabalhadores. Porém, ficou decidido que o coordenador dos encontros, que ocorrerão sempre no SNEA, será alternado entre as entidades.

Snetta oferece a lei

A primeira reunião de negociação com o Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo - Snetta, dia 26 de outubro, após a entrega da pauta de reivindicações do grupo, não foi nada produtiva. O Sindicato Patronal apontou um índice de reajuste dos salários baseado na política salarial do Governo. O Snetta adiou a discussão dos itens salariais para a próxima reunião, 05/11, discutindo apenas as cláusulas sociais, porém sem grandes avanços.

Enquanto o Sindicato Patronal, em sua contraproposta, oferece apenas uma correção salarial de 100% da inflação até 6 salários-mínimos, e uma diária de CR\$ 1.068,04, em 1/12/93, com reposição mensal de 50% da inflação, zerando no quadrimestre, o grupo de táxi aéreo reivindica 100% do ICV do Dieese mais reposição da perda salarial entre março de 90 a dezembro de 93, além de 15% de produtividade e reajuste mensal de 100% da inflação. Com relação a diária

a proposta é de CR\$ 942,65 em 01/09/93. Representando o SNA estavam presentes o presidente, Nelson Cirtoli, 1º secretário, Gusmão, o secretário de Convenção Coletiva, Aguillar, o secretário da Representação Sindical de Macaé, Orlando, além do Dr. Aragão que presta assessoria jurídica e o técnico do Dieese, Paulo Jager.

Em assembléia realizada, no último dia 27 de outubro, em Macaé, o grupo ficou indignado diante da contraproposta do Snetta. Em consequência do grande número de aeronautas e aeroviários presentes na Representação Sindical de Macaé, a reunião teve que ser transferida para um local mais amplo onde todos pudessem participar do debate.

Assembléia Av. Geral e T. Aéreo
dia 8/11, às 17h. Sede, Subsede e
Representações Regionais

Agenda de Negociações

SNA X Snetta

- 05/11 - Reunião de Negociação do Acordo Coletivo 93/94 às 13h30 - Snetta
- 10/11 - Reunião de Negociação do Acordo Coletivo 93/94 às 13h30 - SNA
- 18/11 - Reunião de Negociação do Acordo Coletivo 93/94 às 13h30 - Snetta
- 24/11 - Reunião de Negociação do Acordo Coletivo 93/94 às 13h30 - SNA

AGENDA NACIONAL

CUT lança movimento contra Revisão

As recentes denúncias de corrupção envolvendo o Congresso Nacional abrem espaço para que a luta contra a Revisão Constitucional seja vencedora. Esta foi a avaliação dos integrantes da Executiva Nacional da Central Única dos Trabalhadores - CUT -, em reunião ocorrida em São Paulo, nos dias 19 e 20 passados. Neste sentido a Central e as entidades do Movimento Cívico Nacional Contra a Revisão Constitucional enviaram documento ao Congresso solicitando a imediata suspensão do processo revisional e a garantia de transparência dos trabalhos da CPI da Comissão de Orçamento.

A CUT também lançará campanha de denúncia com os eixos: "Não a revisão" e "CPI para valer. Basta de corrupção.". Esta maecado para 10 de novembro próximo, o Dia Nacional de Luta Contra Revisão, com um grande fórum em Brasília com as principais lideranças políticas contra a Revisão e uma consulta popular sobre a Revisão e a antecipação das eleições.

Competitividade discutida sob a ótica do trabalhador

No fechamento desta edição (quinta-feira) estava ocorrendo em Brasília a criação do Conselho Nacional do Trabalho para Competitividade, órgão que reunirá diversos Ministérios, o Dieese, as Centrais Sindicais e 120 dirigentes sindicais de todo o país para discutir problemas estruturais de competitividade sob a ótica dos trabalhadores.

A participação dos trabalhadores neste Conselho faz parte das diretrizes atuais do movimento sindical, de participação das discussões de questões relativas ao processo de modernização do parque industrial brasileiro.

Além do Conselho de Competitividade, o Dieese e as Centrais, entre as quais a CUT, já estão participando de fóruns que reúnem empresários e Governo, para discutir políticas de relações de trabalho no Brasil; qualidade e produtividade; e capacitação tecnológica da indústria.

SNA se reúne com Associações

A Secretaria de Rel. Sind. e Associações Profissionais de Aeronautas, do SNA, realizará reunião com as entidades associativas, no próximo dia 8, às 14 horas, na sub-sede do Sindicato, em São Paulo, para discutir a campanha de renovação do Acordo Coletivo; a questão da aposentadoria especial da categoria, que poderá sofrer mudanças com a Revisão Constitucional; e o processo de demissões nas empresas, principalmente na Varig.

Conforme explicou Lavorato, responsável pela Secretaria, o objetivo da reunião é traçar uma estratégia conjunta para renovação do Acordo Coletivo, 93/94, além de discutir e tomar posição em relação a questões relativas a toda a categoria.

Fundação dos Aeronautas

Em reunião realizada na sede do Sindicato Nacional dos Aeronautas, na última quinta-feira, dia 28, o companheiro Celso Cardoso, do Conselho Fiscal do SNA, foi eleito presidente do Conselho Curador da Fundação dos Aeronautas. A comissária Teresa Godoy é a nova secretaria e a Executiva será eleita em nova reunião, na primeira semana de novembro.

Notícias do FAD**Complementação Salário Doença - CSD****Procedimento para solicitação**

Encaminhar à Secretaria do FAD cópia xerox da documentação abaixo relacionada e preencher o formulário de "Solicitação de Benefício"

Documentação Necessária:

- CREM;
- Cópia da Carteira Profissional - folha de identificação e folha com carimbo licença INSS;
- 3 últimos contra cheques da ativa;
- Contra cheque de complementação da empresa;
- Espelho do INSS.

Observações:

- 1- Não é necessário a apresentação da documentação completa para dar entrada no benefício;
- 2- Porém, para recebimento do benefício, é indispensável que a documentação esteja completa;
- 3- O benefício começa a contar da data da solicitação na Secretaria do FAD;
- 4- O dia de pagamento do CSD varia entre 20 e 25 de cada mês. Trazer com alguns dias de antecedência o espelho do INSS do mês correspondente para fins de cálculos;
- 5- Trazer mensalmente, no dia do recebimento do benefício, a carteira profissional.

Humor na Imprensa

IQUE, Jornal do Brasil, 27/10/93.

ABAG se compromete a entregar contraproposta

No fechamento desta edição, estava agendada a entrega da contraproposta da Associação Brasileira de Aviação Geral (ABAG) à pauta de reivindicações do Sindicato, em reunião a ser realizada na subseção do SNA, São Paulo. A negociação foi acordada durante Mesa Redonda realizada na Delegacia Regional do Trabalho, São Paulo, na última segunda-feira, dia 25 de outubro, após reinterados os funcionários do Sindicato à Associação onde eram requisitadas reuniões para negociação do Acordo de Trabalho 93/94.

Ficou assegurado, preliminarmente, a data-base da categoria em 1º de dezembro. A ABAG alegou não ter

recebido a proposta do Acordo Coletivo de Trabalho, o que foi refutado imediatamente pelo SNA com cópia do documento e recibo do Correio. Mesmo assim, o Sindicato entregou, novamente, a pauta à Associação.

Foi marcada para o próximo dia 04 de novembro, às 10 horas, nova Mesa Redonda na DRT/SAO, entre a ABAG e o SNA. Na Mesa Redonda realizada no dia 25 estavam presentes o Secretário de Fiscalização e Regulação Profissional da Convenção Coletiva, Aguillar, e o diretor Guimarães, representando o SNA; a Associação foi representada pelo Presidente do Conselho de Administração, Ivan Salgado Correia.

Reestruturada a Representação do SNA em Belo Horizonte

A reestruturação administrativa e física da Representação Sindical Regional de Belo Horizonte implantada no último dia 25, marca uma nova fase, em busca de melhor atender aos associados. A Representação fez mais do que mudar de endereço (Av. Professor Magalhães Penido nº 120 - 3º andar, conjunto 301 - Bairro: Aeroporto - Tel:(031) 441-9627), implantou uma nova rotina de trabalho mais adequada às necessidades de seus associados.

A necessidade dessa mudança foi detectada pelo Secretário da Representação Marcus Maravilhas, contando com o apoio do Presidente do SNA, Nelson Cirtoli, e do 1º Secretário Gusmão.

Durante a comemoração foi exibido o filme sobre os 43 anos de lutas do Sindicato, assistido por um grande número de pessoas entre associados e seus familiares, convidados e funcionários.

Após a exibição, houve uma confraternização no restaurante "Travessia", ao som do grupo de seresta "Fetiço da Vila", pelo transcurso do **Dia do Aviador**, 23 de outubro.

A reestruturação da Representação de Belo Horizonte reafirma a preocupação da atual direção sindical, em melhorar a infraestrutura do Sindicato Nacional dos Aeronautas de forma a aprimorar o atendimento a categoria.

APT lança novo boletim para categoria

A Associação de Pilotos da Transbrasil - APT - lançou este mês o boletim "Página Técnica", nova publicação mensal da entidade. Com duas páginas, o primeiro número do boletim reproduz um artigo técnico publicado na revista Mach 82 (janeiro/93), colaboração do cmt. Ronaldo Coelho Pereira (B.737-300).

O texto, intitulado "Expectativa de vida - quanto vivem os pilotos depois da aposentadoria" é o resultado de um estudo realizado pela empresa de seguros norte-americana Omnilife Overseas Insurance, e demonstra que os aviadores, após a aposentadoria, morrem mais cedo do que outros trabalhadores.

A pesquisa foi realizada com oito associações de pilotos européias, ibero-americanas e norte-americanas e dei-

xou evidente que entre os 55 e 59 anos a mortalidade entre pilotos é maior em 18,8% comparada a outros grupos da mesma faixa etária. A expectativa de vida entre os aviadores norte-americanos é de 61 anos e da população em geral, 63 anos.

O estudo também analisa causas de incapacidade para o trabalho e identifica 13 principais doenças na perda de licença de voo, entre 1980 e 1989. As doenças cardiovasculares lideram a pesquisa, seguidas por alterações neurológicas e câncer. Por último aparecem problemas de rins, desajustes alimentares, problemas de ouvido e reumáticos.

Além disso, a pesquisa aponta um aumento de doenças psiquiátricas e de alterações neurológicas entre os aviadores, no mesmo período.

Coluna do DJ

Associados com ações trabalhistas e de 4%

Solicitamos aos associados do SNA que tenham causas trabalhistas, inclusive Protesto de 4%, patrocinadas pelo Sindicato, que compareçam com a maior brevidade possível, ao Departamento Jurídico no Rio de Janeiro para assinar novas procurações.

Tal providência é necessária por que o escritório externo (Drª Cláudia Duranti) teve encerrado seu contrato com o SNA, e ao invés de substabelecer poderes para o novo escritório contratado ou mesmo para os advogados internos do Departamento Jurídico, preferiu renunciar em juízo o patrocínio das causas que estavam sob sua responsabilidade.

Alertamos que a falta de procurações novas impossibilita o acompanhamento das referidas ações, que dessa forma estarão sujeitas a prejuízos.

Vale lembrar que esta solicitação é apenas para aqueles associados que tenham causas trabalhistas, inclusi-

URP 89

O DJ tem sido indagado por diversos aeronautas sobre a reposição da URP/89 - índice 26,05% - e informa aos associados que as ações estão em curso no Tribunal Regional do Trabalho do Rio de Janeiro (TRT/RJ).

O SNA entrou com um recurso ordinário contra a Varig para que a sentença dada por unanimidade dos juízes, fosse extensiva até o atual salário (efeito cascata), procedimento usual nos tribunais. Esperamos agora o julgamento no TRT/RJ.

Lembramos que a decisão do Tribunal Superior do Trabalho, Brasília (TST/BSB), decidiu pela reposição do índice expurgado. Todas as categorias de trabalhadores que questionam na justiça trabalhista obtiveram êxito sobre a questão. Trata-se apenas de tempo, pois os nossos direitos, estão assegurados.

Os aeronautas com ações em curso na Transbrasil, Tam, Vasp e Taba devem ficar vigilantes e atentos para as próximas informações sobre o assunto. Está na hora da mobilização para pressionar o efetivo cumprimento judicial.

Entrevista

Celso Cardoso fala sobre nova fase do Conselho Fiscal

O Conselho Fiscal inaugura uma nova fase de trabalho dentro do SNA sob a Coordenação de Celso Cardoso, comissário afastado da Vasp, com 7 anos de voo, que contou ao Dia a Dia como é a rotina de trabalho do Conselho, sua finalidade e importância. Vale a pena registrar que o Conselho Fiscal atual tem uma característica que o diferencia de todos os anteriores, seus componentes foram eleitos individualmente para ocuparem este cargo em específico o que lhes dá maior representatividade, além de aumentar a independência entre o Conselho e a Diretoria do Sindicato.

DIA A DIA: O Que é o Conselho Fiscal e qual o trabalho que executa?

Celso Cardoso: O Conselho Fiscal é composto por cinco conselheiros e tem por competência fiscalizar todos os recursos que entram e saem do Sindicato Nacional dos Aeronautas. É importante que se ressalte que este Conselho foi eleito individualmente, o que proporciona um trabalho mais independente.

DIA A DIA: Qual o objetivo do trabalho realizado pelo Conselho Fiscal?

Celso Cardoso: Evitar o desequilíbrio financeiro da Entidade, através da fiscalização das contas, ou seja, após avaliar a receita e a despesa do Sindicato, sugerir medidas que mantenham o equilíbrio financeiro.

DIA A DIA: Como funciona a rotina de trabalho do Conselho Fiscal?

Celso Cardoso: A rotina consiste em, em primeiro momento, em examinar detalhadamente os documentos comprobatórios dos atos de receita e de despesa. Esta é apenas a fase inicial do trabalho; depois entra-se em existência de documentos que não estejam anexos, etc, etc.

DIA A DIA: Qual a função do Coordenador do Conselho Fiscal?

Celso Cardoso: Esse cargo foi criado pelo Conselho devido a necessidade de se ter uma pessoa com disponibilidade integral para agilizar os trabalhos. Como estou afastado dispunha do tempo que o Conselho necessita para dar andamento à atividade para qual fui eleito - fiscalização da gestão financeira.

DIA A DIA: E como tem sido sua rotina de trabalho?

Celso Cardoso: O excesso de documentos existente, por falta de um controle e padronização, principalmente o que diz respeito a despesa, exige a presença de um conselheiro em tempo integral. Por isso tenho chegado aqui em torno das 8h30m, 9h, e fico até o final do expediente.

DIA A DIA: Em que fase do trabalho você se encontra?

Celso Cardoso: Finalizamos o Relatório Parcial do Conselho Fiscal sobre a Gestão Financeira do SNA entre 26/10/92 e 30/10/92, caindo no período de exigências de documentação. Este primeiro trabalho tem como finalidade verificar o saldo inicial existente no dia da posse da atual diretoria, para a partir daí então, começar a fiscalizar a gestão financeira atual. Com saldo inicial estabelecido a primeira fase do trabalho consiste em um minucioso levantamento financeiro e em seguida inicia-se o levantamento patrimonial.

DIA A DIA: Qual a avaliação que pode ser feita até o momento?

Celso Cardoso: Tenho encontrado algumas dificuldades em consequência da desorganização do Sindicato como um todo e ainda não posso dimensionar o volume de trabalho que vem pela frente. Acredito que dentro de 45 dias seja possível fazer uma avaliação melhor do trabalho e finalizar o relatório. É importante ressaltar que a continuidade do trabalho do Conselho Fiscal depende única e exclusivamente da apresentação dos documentos solicitados no relatório.

DIA A DIA: Quando o relatório será apresentado?

Celso Cardoso: Na próxima sexta-feira, dia 08 de novembro, às 10 horas, na sede do SNA, Rio de Janeiro, eu, como Coordenador do Conselho Fiscal, apresentarei ao presidente do Sindicato, Nelson Cirtoli, e ao Secretário de Finanças, Moraes Rego, detalhadamente cada item do Relatório Parcial sobre a Gestão Financeira do SNA, entre 26 e 30/10/92. Os diretores do Sindicato estão convidados a participar da apresentação, afinal, de acordo com o Estatuto, eles também são responsáveis pela gestão financeira da Entidade. O relatório parcial do mês de novembro de 92 também está finalizado e deve ser apresentado a partir do dia 08 de novembro, com data a confirmar. Após o dia 08 de novembro, os associados que tiverem interesse em conhecer o relatório do Conselho Fiscal podem me procurar na sede do SNA, Rio de Janeiro, entre 9h e 18h.

Sindicato Nacional dos Aeronautas

Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed. Orly, Grs. 1611/26, CEP 20020-080, Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021)532-1163 Fax: (021)220-6693.

DIRETORIA EXECUTIVA

- Presidente
Nelson Cirtoli
- 1º Secretário
Roberto José Faria de Gusmão
Secretário de Finanças
Gilberto Moraes Rego de Albuquerque
Secretário Jurídico
Marco Antônio de Castro E. Santo
Secretário de Divulgação e Cultura
Pedro Azambuja
Secretário de Relações Internacionais
Marcos Duarte
Secretário de Segurança de Voo
Luiz Tio Walker de Medeiros
Secretário de Rel. Sind. e Associações Profissionais de Aeronautas
José Celso Lavarato Alves
Secretário de Assuntos Previdenciários
Hélio Ruben de Castro Pinto
Secretário de Fiscalização e Regulamentação Profissional e da Convenção Coletiva
Sérgio Luiz Aguilhar
Secretário de Saúde do Aeronauta
Marlene Terezinha dos Santos
Secretária de Coordenação das Subsedes
Tarciso Tavares (TATO)
Secretário de Coordenação das Regiões
Roberto Mantovani
Secretário de Representação junto à Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos - FNITA
Henrique de Miranda Sandres Neto
Secretário Representação Sindical Regional - POA
Jorge Tadeu Flores Franco
Secretário Representação Sindical Regional - BHZ
Marcus Maravilhas
Secretário Representação Sindical Regional - Belém
Arão Cunha Gonçalves Júnior
Secretário Representação Sindical Regional - Macaé
Ottonio Rodrigues Rafael
Secretário Representação Sindical Regional - Brasília
Jurez D. Paes Júnior (Douglas)
Secretário Representação Sindical Regional - Recife
Marcos José Tebexira Leite (em Exercício)
Secretário Regional Sul
Antenor Cirtoli
Secretário Regional Sudeste
Daniel Barbosa Bonfim
Secretário Regional Centro-Oeste
Rogério Almeida de Souza
Secretário Regional Nordeste
Marcos José Tebexira Leite
Secretário Regional Norte
Conselho Fiscal
Carlos Alberto Ramos Jório, Ana Maria Polessa, Jorge Campelo Duarte Campos, William Pereira dos Santos Júnior e Celso Cardoso Gaspar
Representantes Sindicais
Mário do Carmo Raltainer (Mariusca) - Varig; Marcos Bantel - Varig; Wilson Bazílio Czarnobay - Varig; João Francisco Gentina - Vasp; Caio Sérgio Maschetta - Vasp; Agunaldo Marcolino de Souza - Vasp; João Henriques da Silva - Transbrasil; Francisco Souza Neto - BRC, Serafim Cunha Bonetiros - TABA; Alcides Menezes Junior - Líder; Fernando Antonio Cruz - Líder

Dia a Dia

Dia a Dia é uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Secretário de Divulgação e Cultura

Pedro Azambuja

Editor

Fernando Perella

Redação

Regina Quintonilha, Luciano Casemiro e

Fernando Perella

Projeto Visual

Maria Heilborn

Editoração

Flaviano Boelhol

Produção Gráfica

Cezar Ohlweiler

Impressão:

Gráfica do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Tiragem: 3 mil. Artigos assinados são de responsabilidade dos autores.