

# Dia Dia

Publicação do  
**SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS**  
Presidente: Nelson Cirtoli

**155**

ANO IV  
21/01/1994  
Filiado à CUT

PORTE PAGO  
DR/RJ  
ISR 52-237/89



## Reunião com Canhedo

No fechamento desta edição, o Presidente da Vasp, Wagner Canhedo (foto), entrou em contato com o Presidente do Sindicato



Nacional dos Aeronautas, Nelson Cirtoli, e agendou uma reunião para a próxima segunda-feira, dia 24 de janeiro, às 17 horas na sede da empresa em São Paulo, a pedido do SNA.

## Nordeste descumpre Regulamentação e Convenção Coletiva

O clima de insatisfação na Nordeste Linhas Aéreas é cada dia maior. Além de receberem uma diária defasada cerca de 30% em relação as demais empresas, o salário base de um comandante de EMB-120 Brasília é de CR\$ 297.000,00, enquanto o de um cmte. do mesmo equipamento na Rio Sul é de CR\$ 501.000,00, 40% a mais, o que no salário líquido, (contando as variáveis) dá uma diferença em torno de 50%.

A empresa está trabalhando com um grupo de vôo muito reduzido o que faz com que o tripulante fique

sobrecarregado, voando fora da Regulamentação. Já houve um comunicado de co-piloto, que após um vôo de 12 horas (6h às 18h) ao se negar a continuar foi ameaçado de demissão pela chefia.

O Sindicato Nacional dos Aeronautas, SNA, está enviando ofício ao Departamento de Aviação Civil - DAC, com o objetivo de informar o total descumprimento por parte da empresa não só da Convenção Coletiva como da Regulamentação Profissional, que visa principalmente garantir a segurança de vôo.

## Seguros serão administrados pelo Fad

Agilidade e eficiência. Com este propósito, foi dado um dos primeiros passos da reforma administrativa do SNA com a transferência da administração dos seguros para o Fad. A transferência levará dois meses, porém, já a partir de 01/02 os associados devem procurar o Fad para resolverem quaisquer questões pertinentes aos seguros. A decisão da Executiva do Sindicato, em conjunto com o Conselho de Administração do Fad, levou em

consideração que a entidade está com uma estrutura adequada já que sua atividade principal é a de administrar um seguro desemprego pago por todos os aeronautas. Ou seja, o Fad é um seguro e, ao longo do tempo, estruturou-se administrativamente para garantir esse serviço a todos seus beneficiários. Vale salientar que essa mudança de administração do seguro não implica em que o aeronauta se associe ao Fad.

(Continua na pág. 2)

## Aeronautas reavaliam Sindicato

Por Isabel Gomes \*

O SNA tem reunido lideranças da categoria e entidades de classe para uma avaliação dos rumos do nosso Sindicato. Como viver é um ato político, o nosso SNA também vive sobre a influência de correntes e pensamentos políticos, às vezes partidários, de seus associados. Mas como ninguém detém o poder ideológico sobre os outros, como o mundo diante da recessão se reavalia, na produção e na qualidade, assim como as empresas também se mexem para competir e até sobreviver, nós também temos que caminhar para isto.

(Continua na pág. 2)

III Congresso Brasileiro de Segurança de Vôo em setembro - Pág. 3

# Aeronautas reavaliam o seu Sindicato

Por Isabel Gomes \*

**(Continuação de matéria de capa)**

Diante da possibilidade da constituição a ser revisada, aprovar a Convenção 87 da OIT (Convenção da Organização Internacional do Trabalho que defende a pluralidade ao invés da unicidade sindical) virmos a ter muitos sindicatos por funções, por empresa, nós precisamos discutir esta possibilidade. O presidente do SNA, Cirtoli, toma dianteira e chama as lideranças para conversar. Faz um gesto de grandeza ao propor antecipação das eleições em nome da unidade, chamando correntes dispersas para somar esforços na busca da manutenção da nossa unicidade sindical.

Temos que ter a coragem de ver que os aeronautas pela própria razão profissional têm dificuldades para se reunirem, de viverem a vida social, associativa e sindical. Portanto, não é por nossa culpa somente muitas dificuldades que, às vezes, enfrentamos. Porém, sabemos que os companheiros estão atentos e confiam naqueles que se propõem a trabalhar e até se sacrificar na busca de melhores condições de trabalho, econômica e de saúde para a categoria.

Diante da recessão que se abate sobre todos nós, este trabalho se torna ainda mais penoso. Todos buscam a manutenção de seus postos de trabalho. É justo e compreensível. Mas, neste momento, temos de ter a lucidez de esquecer nossas divergências e nossos pontos de vistas (pessoais, vaidades, preconceitos) e nos olharmos como categoria, como companheiros que somos de profissão e investir na unicidade. Rever, remodelar, revigorar o debate e lutar pela união.

Nosso Sindicato não pode ser pulverizado. Somos uma entidade forte e nacional, importante no desenvolvimento do país. Trabalhamos na prestação de serviços para a comunidade, numa concessão pública e altamente qualificada e tecnologicamente avançada. Porém, somos homens e mulheres, pilotos, comissários, engenheiros de voo, que sofrem as mesmas influências no desempenho do trabalho. Para tanto temos que debater e somar. Temos muitos problemas que a categoria espera que suas lideranças trabalhem: Regulamentação, questão econômica, saúde, aposentadoria especial,

são urgentes e ultrapassam desentendimentos ideológicos. Esperamos que as associações da categoria e todas as lideranças da Aviação Geral, Regular, Táxi Aéreo e Helicópteros venham e participem deste debate.

Nós, os comissários, queremos acreditar que isto é possível. Reorganizarmos administrativamente, com transparência e eficiência, buscando tão somente a nossa conscientização como categoria, como trabalhadores organizados, objetivando trazer enquanto aeronautas tranquilidade, paz, segurança e saúde para todos no desempenho do nosso trabalho.

Porque diante do quadro mundial de recessão é muito mais grave no Brasil, pela nossa pobreza e pelas nossas fracas instituições, somente as categorias organizadas e unidas fortes em seus sindicatos terão melhor poder de luta e barganha, na concretização de melhores acordos salariais, melhorias sociais e de saúde. Desejo um 94 de unicidade e pacificação a todos os aeronautas.

\* Isabel Gomes é cmr<sup>2</sup> da Varig-B-747, MD-11 e DC-10, além de ser formada em Serviço Social.

## Seguros serão administrados pelo FAD

**(Continuação de matéria de capa)**

Com a nova tarefa, o Conselho de Administração do Fad fez uma avaliação das várias Carteiras de Seguro e, em contato permanente com a seguradora, constatou que a maioria deles estão com os níveis de capital segurado muito abaixo dos permitidos. Para corrigir as distorções e para proteger o patrimônio dos segurados, a entidade fez um acordo com a seguradora para atualizar todos os capitais segurados. Com essa medida, os segurados, notarão, no próximo pagamento, um aumento substancial nos descontos referentes ao prêmio do seguro.

### Capital atualizado

O Conselho de Administração do Fad esclarece que o aumento do capital segurado implica necessariamente no aumento do prêmio pago mensalmente. Contudo, ela teve a preocupação com aqueles que eventualmente não possam suportar os descontos ou que não desejem aumentar o valor dos capitais, e lembra que o aeronauta que estiver num dos dois casos poderá solicitar o congelamento do seu ca-

pital, mas, mesmo assim, sofrerá correção monetária. A nova administração dos seguros também esclarece que se a iniciativa de congelamento for tomada o valor do capital não poderá ser corrigido em outro momento, já que as apólices são coletivas (para que os valores dos descontos sejam inferiores), em função do equilíbrio entre a receita dos prêmios e o nível de risco que a seguradora é obrigada a arcar. Dessa forma, aquele segurado que sentir a possibilidade de um risco iminente e quiser aumentar o capital segurado isoladamente provoca tal desequilíbrio.

Diante disso, resta ainda ao segurado que optar pelo congelamento do capital, a alternativa de solicitar a sua inclusão no grupo que mantiver os seguros indexados a um multiplicador salarial (atualmente 36 x o valor do próprio salário) sujeitando-se, assim, ao cumprimento de um prazo de carência para não provocar o desequilíbrio já mencionado. Advertimos ainda que aqueles que aceitarem a correção pelo multiplicador salarial terão a tranquilidade de não precisarão se preocupar com a atu-

alização do capital segurado, além de terem a segurança de que os prêmios pagos mensalmente resguardarão a proporcionalidade com os próprios salários.

### Novas modificações

O Fad informa que nenhuma outra modificação está sendo feita nos atuais seguros. A categoria continuará com a seguradora Sul América (através da corretora Previsão, que já presta serviços desde 1978). O Fad se comprometeu em divulgar, sempre que necessário, esclarecimentos sobre o benefício. A entidade relembra que o Seguro de Perda de Licença é vinculado ao Seguro de Vida e que caso fossem feitos separadamente, para o mesmo valor de capital segurado, seriam pagos cerca de 26% a mais. Além disso, todo e qualquer seguro com a Sul América dá direito a um Serviço de Assistência 24h - inédito e único - no campo securitário. Nas próximas edições detalharemos este serviço, no entanto, desde já o Fad está apto a dar informações ou o próprio segurado pode obtê-las usando seu cartão 24h.

## Korean Air Lines desrespeita legislação trabalhista

O SNA recebeu denúncias sobre irregularidades na Korean Air Lines. A empresa está descumprindo vários itens da Regulamentação e do Acordo Coletivo de Trabalho que devem ser aplicados às comissárias brasileiras aqui contratadas. O sindicato realizou, em 5/11, reunião com a empresa, participaram, pelo SNA, os diretores Tato, Aguillar e o representante sindical Fernando Cruz e Pela companhia, o gerente administrativo - sr. Jae Min Chi.

Nesta reunião foi apresentado, discutido e protocolado um documento que informa os procedimentos corretos e legais a serem obedecidos pela empresa. No documento constavam vários itens, tais como pagamento das diárias, acomodação individual, publicação de escala, reajustes pelo Acordo Coletivo, entre outros. O representante da empresa declarou que não tinha conhecimento de alguns itens e dúvidas sobre outros. Após esclarecidas as dúvidas, o gerente administrativo se comprometeu a

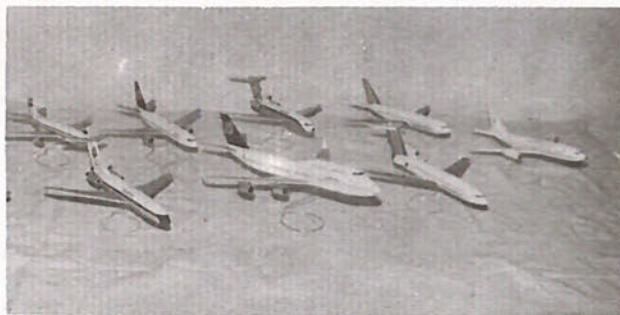
regularizar a situação dos tripulantes.

Porém, até o fechamento desta edição, nenhuma providência tinha sido tomada. No último dia 7, o Secretário de Coordenação da Subseção do SNA em São Paulo, Tato, entrou em contato com o sr. Jae, gerente da Korean Air Lines, que estabeleceu um prazo de duas semanas para regularizar a situação que, segundo ele, ainda não foi corrigida devido a problemas com a matriz de sua companhia na Korea.

Caso isso não ocorra, a empresa será convocada para mesa redonda na Delegacia Regional do Trabalho (DRT). Persistindo nas infrações será também autuada. O SNA está fazendo um trabalho intenso de fiscalização, junto com o Ministério do Trabalho, em todas as empresas denunciadas. E continuará agindo dessa forma até que os empregadores se conscientizem e cumpram a legislação vigente. Não esqueça: Teledenúncias 24 horas no ar. Basta ligar para (011) 61 20 84.

## Réplica de aviões

Cearense apaixonado por aviões virou "maqueteiro". Antônio Augusto é um perfeccionista que faz de sua arte a réplica



de aviões de empresas aéreas nacionais e internacionais, se preocupando com a reprodução exata dos logotipos das empresas nas

maquetes. O preço das maquetes é acessível e os colecionadores podem fazer suas encomendas através do

telefone: (085) 291-1157 (reçado) ou escrever para o Antônio, Rua Tenente Botelho, 20, Bairro: Itaperi, CEP: 60.761-570 Fortaleza - Ceará.

## São Paulo

### Teledenúncias



O serviço de teledenúncias do Sindicato Nacional dos Aeronautas, que funciona na Subseção, já está em pleno vapor. Agora, através do telefone: (011) 61-2084, o aeronauta tem uma ponte direta com os diretores do Sindicato todos os dias da semana, 24 horas por dia. Ligue, faça denúncias, esclareça suas dúvidas, o SNA espera por você.

### Videoteca

Toda às quartas-feiras, a partir das 16 horas, a Videoteca da Subseção do SNA, São Paulo, está exibindo filmes técnicos para reciclagem da categoria. Apareça por lá e confira a programação.

*Sindicalize-se!*

## III Congresso Brasileiro de Segurança de Vôo em setembro

Na última terça-feira, dia 18 de janeiro, foi realizada a primeira reunião de 1994 da Comissão Organizadora do III Congresso Brasileiro de Segurança de Vôo, na sede do SNA, Rio de Janeiro. Foi iniciada a discussão sobre o tema central do Congresso que indica para a reflexão do papel do aeronauta e sua atividade como serviço de utilidade pública que a caracteriza.

O cronograma e quadro de palestrantes já começou a ser organizado pela equipe. O III Congresso Brasileiro de Segurança de Vôo será realizado nos dias 26 e 27 de setembro, no Rio de Janeiro. Em breve, a Comissão Organizadora enviará correspondência com mais informações sobre o evento.

## Matrículas abertas na Creche Ninho

Estão abertas as matrículas para o ano letivo 94 para creche, maternal, jardim I e II na Creche Ninho. Filhos de aeronautas e aeroviários são isentos da taxa de matrícula, além de terem 30% de desconto nas mensalidades. A Creche Ninho funciona de segunda a sexta-feira, das 6 horas às 19 horas. Para mais informações entrar em contato com Mariuza ou Alice através do telefone (021)396-4572.

## Dia 26

### Reunião do Conselho Curador da Fundação dos Aeronautas

No próximo dia 26, quarta-feira, às 10h, ocorre no SNA uma reunião do Conselho Curador da Fundação dos Aeronautas aberta à participação dos associados. O encontro foi convocado para discutir o processo de regularização da Fundação junto a Curadoria de Fundações - órgão governamental que controla e fiscaliza todas as fundações. Informamos também que durante a reunião o novo Diretor Presidente da Fundação fará um relato sobre a situação da Creche Ninho. Vale recordar que a decisão de fazer o levantamento na Creche foi tomada já na eleição da nova diretoria. A pauta da reunião está aberta também para assuntos gerais.

# O FAD é uma entidade política?

As relações entre o Capital e o Trabalho sempre se conflitaram. É claro que os interesses são divergentes. Porém, a busca do diálogo consistente, com o objetivo de melhorar a produção e as condições de trabalho deve ser um objetivo permanente. Tanto o Trabalho como o Capital ganham com isso.

Cabe ao Trabalho se adequar da melhor maneira possível para indagar o Capital. Este procura soluções para os seus conflitos internos, cujo resultado final geralmente atinge as relações de trabalho, com tinturas feudais. O FAD aparece neste meio, portanto, como uma entidade política. E vale salientar que sua solidez econômica esta diretamente relacionada com seu fortalecimento enquanto instituição para que seja capacitado à enfrentar os desafios cotidianamente criados pelo Capital.

Como questionar o Capital, com a fragilidade econômica do nosso lado? A realidade demonstra que o

conteúdo alimentador encontra-se do outro lado. A visão empresarial vislumbrou uma instituição similar. Nos anos 70/80, tivemos um movimento de aeronautas para a formação de um Instituto de Previdência. Hoje temos o seu resultado. A unidade controladora deixou de ser dos aeronautas e passou a ser gerenciada pelo empresariado, inclusive pela importância que tal instituição tomou. Ocupou um espaço, até então vazio. Os resultados começam a aparecer. Os aeronautas mais antigos lembram bem de todo o enredo apresentado.

O FAD, com sua pequena participação, procura atingir os aeronautas, cuja cobertura não foi do interesse da outra Instituição sonhada. Buscamos o reconhecimento, não das autoridades e sim da nossa categoria, do nosso próprio participante que ainda acredita ser possível realizar algo duradouro e confiável. Ele passa hoje por um questionamento, cuja origem, foi a

crise gerada em nosso meio sindical. Portanto, o FAD está envolvido neste turbilhamento político.

Todavia, a clareza deve prevalecer. As posições não podem se confundir com a finalidade principal do FAD. Não devemos confundir questionamento político com posicionamento político.

A categoria é o mentor deste empreendimento; o SNA, por sua vez, é um instrumento catalizador das nossas reivindicações, buscando sempre as conquistas da categoria como um conjunto. O FAD, frizamos novamente, é outro instrumento, só que adequado para dar o necessário suporte econômico através da prestação de serviços compatíveis com os aeronautas.

Portanto, é inadmissível imaginá-lo numa mesa de negociação com o Sindicato patronal representando os aeronautas, questionando condições e vice-versa. Seria fugir de suas atribuições previstas. Aceitem ou não alguns companheiros, mas o FAD está acima das questões cuja discussão envolve a política sindical propriamente dita. Nossa estrutura técnica assegura a continuidade da entidade por muito tempo. O posicionamento isento e distante desta política é o x da questão para consolidar a instituição.

Texto do Conselho de Administração.

## Coluna do DJ

### Associados com processos no SNA - Rio

O Departamento Jurídico reitera mais uma vez que os aeronautas abaixo relacionados (estão com endereços desatualizados no cadastro) devem entrar em contato com o Departamento, no Rio, para resolverem assuntos referentes ao andamento dos seus processos.

Mariana Mendes Garcia, Cláudio Narbal de Oliveira, Arthur Narbal de Oliveira, Severiano Corrêa Rocha e Paulo Segala. Salientamos que o associado José Roberto Paula e Silva (comissário Jober) deve comparecer com a máxima urgência. Seu processo é o de número 2013/92, 9a [CJ/RJ] e sua audiência foi transferida de 19/10 para o próximo 24/01, às 10h50, sob pena de confissão. O Departamento lembra ainda que o não comparecimento do associado implicará no arquivamento do processo.

### Novas procurações

Os associados com causas trabalhistas patrocinadas pelo Sindicato devem comparecer, com a máxima urgência, ao Departamento Jurídico, no Rio de Janeiro para assinarem novas procurações. Tal providência é necessária por que o escritório externo (Dr<sup>a</sup> Cláudia Duranti) teve encerrado seu contrato com o SNA e ao invés de substabelecer poderes para o novo escritório contratado ou mesmo para os advogados internos do Departamento Jurídico, preferiu renunciar em juízo o patrocínio das causas que estavam sob sua responsabilidade.

Alertamos que a falta das novas procurações impossibilita o acompanhamento das referidas ações, que dessa forma estão sujeitas a prejuízos. Vale lembrar que esta solicitação é apenas para aqueles associados que têm causas trabalhistas no DJ do Rio de Janeiro.

### Sindicato Nacional dos Aeronautas

Presidente

Nelson Cirtoli

Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed. City, Grs. 1611/26, CEP 20020-080, Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021) 532-1163 Fax: (021) 220-6693.

### Dia a Dia

É uma publicação semanal editada pela Secretária de Divulgação e Cultura do SNA.

Diretor Responsável

Rodrigo Della Pasqua Marocco

Assessor de Comunicação

Fernando Pereira

Tiragem

8 mil exemplares

Impressão

Gráfica do SNA.

Artigos assinados são de responsabilidades dos respectivos autores