

# Dia Dia

PORTE PAGO  
DR/RJ  
ISR 52-237/89



Publicação do  
**SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS**  
Presidente: Nelson Cirtoli

**144**

ANO III  
22/10/1993  
Filiado à CUT

# Você é Aviador?

pág. 2

## De olho nas negociações dos Acordos Coletivos

**Aviação Geral** - O Sindicato Nacional dos Aeronautas agendou para o próximo dia 25 de outubro, às 10 horas, Mesa Redonda na Delegacia Regional do Trabalho, São Paulo, com a Associação Brasileira de Aviação Geral (ABAG).

**Aviação Regular** - Começa no dia 28, às 14h30m, a primeira etapa de negociações com o Sindicato Patronal. É a segunda rodada já está marcada: será no dia 4 de novembro. Fique atento!

**Táxi-Aéreo** - O Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aé-

reo (SNETA) não permitiu que os diretores do SNA, Cirtoli (presidente), Gusmão (1º Secretário) e Aguillar participassem, como ouvintes, da reunião de negociação com os Sindicatos de Aeroviários, ocorrida na última quinta-feira, dia 21/10.

O Sindicato Patronal ficou de apresentar contraproposta à pauta dos aeronautas, na sexta-feira, dia 22 (fechamento desta edição).

A próxima reunião de negociação está marcada para o dia 26/10 (terça-feira), e Assembléia Nacional para 25/10/93, às 17h.

## Demissões na Varig

O Sindicato Nacional dos Aeronautas convoca os comissários demitidos da Varig a comparecer no Departamento Jurídico do SNA para entrarem com uma Ação de Reintegração. A Varig demitiu de 10 a 21 de outubro, 29 comissários, caracterizando assim demissão para diminuição do quadro de funcionários. As demissões vêm ocorrendo em desobediência ao Acordo Coletivo vigente, em sua 7ª cláusula.

**CUT e Revisão  
Constitucional**  
Pág. 2

**Campanha do  
Táxi Aéreo  
ganha mais  
força**  
Pág. 3

**Transbrasil:  
Declaração  
criminosa**  
Pág. 4

## 23 DE OUTUBRO - DIA DO AVIADOR

Sua profissão é exercida com paixão e você dedica sua vida a ela. Parabéns! Porém, não tire a Regulamentação Profissional da cabeça. Enfim, ela é a razão dos direitos da categoria.

### Agenda Nacional

#### CUT e Revisão Constitucional

No fechamento da edição deste Dia a Dia, a Central Única dos Trabalhadores (CUT) reunia sua direção Executiva Nacional para discutir e aprovar um documento sobre a posição da Central referente a revisão Constitucional. Duas questões eram debatidas nos corredores: primeira, a Central tira como posição boicotar os trabalhos da revisão, caso persistam face a onda de denúncias de corrupção e CPI; Segunda: a Central pode propor uma consulta à população indagando se ela é a favor ou contra a continuidade da revisão e também pergunta se as eleições gerais devem ser antecipadas.

#### Dieese promove debate sobre sindicalismo e redemocratização

O Dieese promove na próxima terça-feira, dia 26 de outubro, às 18 horas, na Federação dos Urbanitários, debate sobre Sindicalismo e Redemocratização - A experiência do sindicalismo em Portugal. A palestra será proferida por Marinus Pires de Lima, sociólogo, pesquisador e assessor do movimento sindical português e terá como debatedor o presidente do Sindicato dos Trabalhadores em Empresas de Processamento de Dados, Orlando Thomé. Participe!

A Federação Nacional das Industriais Urbanas fica à Rua Visconde de Inhaúma, 134/7º andar.

## Creche Ninho

Já está praticamente definido o novo Conselho Curador da Fundação dos Aeronautas. Em reunião ocorrida no Sindicato, na última quarta-feira, dia 20, foram indicados os curadores da AMVVAR, ACVAR, APVASP, ACV e do SNA. Falta defi-

nir ainda os representantes da ACT e da APT, que não compareceram a reunião. Ainda esta semana, em novo encontro, será tirada a Executiva da Fundação que entre outras questões administrará a Creche Ninho.

### Humor na Imprensa



## Urgente

**F/E's que querem ingressar na carreira de piloto devem procurar a AMVVAR**

Na última segunda-feira, 13/10, o Sindicato Nacional dos Aeronautas e a Associação de Mecânicos de Vôo da Varig (AMVVAR) reuniram-se com o Brigadeiro Mauro Gandra - Diretor Geral do DAC para conversar sobre o reaproveitamento de mecânicos de vôo ameaçados pela extinção da profissão. O Brigadeiro mostrou-se sensível ao problema e, segundo ele, os profissionais devem ser reciclados. As entidades e o DAC estão estudando uma maneira de viabilizar o curso teórico e prático para os F/E's que pre-

tendem ingressar na carreira de piloto.

E atenção: A AMVVAR solicita que os interessados entrem em contato imediatamente com a Associação e lembra que o tempo corre contra o grupo. Além da Associação e do SNA, participou do encontro o DASNA - Departamento Aerodesportivo do SNA. Pelo Sindicato e DASNA compareceram os diretores Cirtoli (presidente do SNA), Tito Walker (Segurança de Vôo) e Lúcio. A AMVVAR foi representada pelo seu presidente, Ademir Gonçalves de Vargas.

**Táxi Aéreo****Campanha de renovação do Acordo ganha mais força**

O Sindicato dos Petroleiros do Rio de Janeiro vai ajudar aeronautas e aeroviários de Táxi Aéreo, durante a campanha de renovação do Acordo Coletivo das categorias, a desmistificar os argumentos das empresas contratadas pela Petrobrás, que repassam somente 80% do índice de inflação (no caso dos aeronautas) porque alegam que os contratos com a Petrobrás deixam pouca margem operacional para corrigir os salários.

O encontro entre as categorias ocorreu quando o presidente, Henyo, e representantes sindicais dos petroleiros participaram da assembleia promovida pelo Sindicato Nacional dos Aeronautas em conjunto com os Sindicatos dos Aeroviários, na última terça-feira, 19/10, em Macaé, onde os dirigentes das categorias decidiram, ainda, que daqui para frente todas às quartas-feiras comparecerão ao local para reproduzir as reuniões e visitar os hangares como fizeram na última terça.

E tem mais: pela primeira vez a campanha de renovação do Acordo será unificada tanto na pauta (itens econômi-

cos) quanto na mesa de negociação. Também os dirigentes sindicais já estudam a realização de assembleias unificadas. Essa nova prática abandona a unidade somente através de cartazes, ou seja, irá torná-la um fato concreto. Além disso, com o apoio dos petroleiros no sentido de reforçar a luta das três categorias, sobretudo nas operações Off-shore (transporte para plataformas marítimas), a campanha desse ano integrará as três categorias que trabalham na Petrobrás.

Durante o encontro em Macaé, os petroleiros também distribuíram uma cartilha "Petrobrás, Mitos e Verdades" em defesa da estatal. O material de divulgação será encaminhado ao SNA para divulgação entre os aeronautas. Participaram da visita a Macaé Nelson Cirtoli, presidente do Sindicato, e o 1º Secretário da Entidade, Gusmão; Roberto Dantas mais cinco dirigentes do Sindicato Nacional dos Aeroviários e um representante do Sindicato dos Aeroviários de Porto Alegre.

**Coluna do DJ****Aeronautas com ações contra o INSS**

O Departamento Jurídico (RIO) solicita que os aeronautas Vivaldo Santos Alves, Luiz Paulo Marinho da Silva, Gilson Pinheiro e familiares de John Douglas Poulton entrem em

contato urgente com o Departamento (pessoalmente ou por telefone) entre 10h e 19h para atender exigência no processo contra o INSS, em curso na 16ª Vara Federal.

**APVAR contribui com o Brasil****A CABEÇA DO CONGRESSO**

 OBORÉ

Em atitude inédita entre as entidades sindicais de trabalhadores na aviação, a Associação de Pilotos da Varig, APVAR, participou como co-editora, de um livro-pesquisa contendo interesses de todos os trabalhadores e da sociedade em geral. O Livro "A Cabeça do Congresso - Quem é quem na revisão constitucional", é uma coletânea de depoimentos elaborados pelo Departamento Intersindical de Assessoria Parlamentar - DIAP - junto aos 620 parlamentares no Congresso Nacional.

"A Cabeça do Congresso" foi lançado no final de agosto passado pela Editora Oboré e, distribuído por diretores da APVAR, em setembro, para dezenas de parlamentares, consolidando um antigo projeto da Associação de acompanhamento sistemático do trabalho do Legislativo brasileiro e maior aproximação entre a classe política e os aeronautas.

Além da APVAR, participaram do Livro, como co-editoras outras 10 entidades sindicais de trabalhadores. O Sindicato Nacional dos Aeronautas parabeniza a iniciativa da entidade e informa que os interessados podem procurar a Associação, nos telefones (011)531-8277, (011) 343-4586 e (021) 220-6161, para mais informações. A partir do exemplo da APVAR fica evidente que o papel de uma entidade sindical não é estritamente corporativo.

## Opinião

## A organização sindical

Por Moraes Rego \*

"Estou preso à vida e olho meus companheiros.  
Estão taciturnos, mas nutrem grandes esperanças.  
Entre eles, considero a enorme realidade.  
O presente é tão grande, não nos afastemos.  
Não nos afastemos muito, vamos de mãos dadas."

Carlos Drummond de Andrade



Foto: Jorge Nunes/Ag. Prisma

O problema da organização e reorganização sindical é aquele que, nestes últimos tempos, com justa razão, mais tem preocupado os companheiros de vanguarda, entre nós. E nunca é demasiado opinar sobre o assunto, que é de importância primordial. Seus aspectos são múltiplos e sua solução por natureza difícil, e assim torna-se necessário ampliar e aprofundar o debate num exame pormenorizado e sério da questão. O que é preciso, ao nosso ver, antes de tudo, é despersonalizar a discussão, numa análise puramente objetiva do problema. Sem essa preliminar, jamais chegaremos a soluções mais convenientes.

Partindo desse ponto de vista, entendemos que em primeiro lugar deve ficar estabelecido o seguinte: o sindicato tem de ser uma organização de massas. Ora, para que os aeronautas ingressem na organização, é indispensável que esta corresponda, por sua estrutura e por sua orientação, às condições reais em que se encontra o grosso da categoria.

A maior tolice que se tem cometido no Brasil, aliás não só no Brasil, nesta matéria, tem sido a da construção prévia de normas ideais para dentro delas encaixar os trabalhadores. Temos pago bem caro essa tolice, e só a obsessão sectária pode explicar a teimosia de alguns companheiros em palmilhar velhos rumos batidos e rebatidos. Esse erro funesto resulta da confusão, que

ainda muita gente faz, entre sindicato e partido.

O sindicato, por definição, é um organismo destinado a agremiar todos os trabalhadores, sem distinção de partidos. E como há de agremiar todos os trabalhadores, num meio como o nosso, se pretende estabelecer em sua estrutura ou orientação uma política ou ideologia prévia? Impossível. Isso virá depois, em consequência precisamente da influência em seu seio das várias correntes ideológicas ou políticas.

Nós, e os que pensam como nós, queremos que a obra de organização e reorganização sindical seja feita no sentido de unir no sindicato o conjunto da categoria. Temos o firme propósito de em sua estrutura, como em sua orientação, imprimir nossa influência. Realistas porém, não perdemos nunca da mira a situação concreta do meio em que trabalhamos. Ademais, como militantes disciplinados, inclinamo-nos sempre aos votos das maiorias tomados em assembleias legais, após os mais amplos debates.

Devemos ter em mente que, ao congregarmos nossa classe na luta por seus interesses imediatos, estamos dando um grande passo tático na direção do que acreditamos ser justo; do contrário estaremos dando um passo em frente, dois atrás.

\* Gilberto Moraes Rego é Secretário de Finanças do SNA. Este artigo é de inteira responsabilidade do autor.

## Transbrasil

## Declaração Criminosa

A seguir reproduzimos nota publicada na coluna Lance - Livre do Jornal do Brasil, em 14/10. O texto é atribuído ao responsável pela seleção de comissários na Transbrasil, cmte. Kotez, e capitula um absurdo que merece reparo imediato e investigação pela direção da companhia.

**DISCRIMINAÇÃO** - Responsável pela seleção dos comissários de bordo da Transbrasil, o comandante Bolivar Benjamim Kotez anunciou aos funcionários do setor que vai privilegiar a contratação de mulheres para a função.

Argumentou que, atualmente, é maior o risco de os rapazes estarem infectados com o vírus da Aids.

## Sindicato Nacional dos Aeronautas

Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed.  
Orly, Grs. 1611/26, CEP 20020-080,  
Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021)532-1163  
Fax: (021)220-6693.

## DIRETORIA EXECUTIVA

**Presidente**  
Nelson Cirtoli  
**1º Secretário**  
Roberto José Faria de Gusmão  
**Secretário de Finanças**  
Gilberto Moraes Rego de Albuquerque  
**Secretaria Jurídica**  
Marco Antônio de Castro E.Santo  
**Secretaria de Divulgação e Cultura**  
Pedro Azambuja  
**Secretaria de Relações Internacionais**  
Marcos Duarte  
**Secretaria de Segurança de Voo**  
Luiz Tito Walker de Medeiros  
**Secretaria de Rel.Sind. e**  
**Associações Profissionais de Aeronautas**  
José Coetane Lavorato Alves  
**Secretaria de Assuntos Previdenciários**  
Hélio Ruben de Castro Pinto  
**Secretaria de Fiscalização e Regulamentação Profissional e**  
**da Convenção Coletiva**  
Sérgio Luiz Aguiar  
**Secretaria de Saúde do Aeronauta**  
Marlene Terezinha dos Santos  
**Secretaria de Coordenação das Subsedes**  
Tarciso Tavares (IATO)  
\* **Secretaria de Coordenação das Regiões**  
Roberto Mantovani  
**Secretaria de Representação junto à Federação Nacional**  
**dos Trabalhadores em Transportes Aéreos - FNITA**  
Henrique de Miranda Sandres Neto  
**Secretaria Representação Sindical Regional - POA**  
Jorge Tadeu Flores Franco  
**Secretaria Representação Sindical Regional - BHZ**  
Marcus Maravilhas  
**Secretaria Representação Sindical Regional - Belém**  
Arão Cunha Gonçalves Júnior  
**Secretaria Representação Sindical Regional - Macaé**  
Orlando Rodrigues Rafael  
**Secretaria Representação Sindical Regional - Brasília**  
Juarez D. Paes Júnior (Douglas)  
**Secretaria Representação Sindical Regional - Recife**  
Marcos José Teixeira Leite (em Exercício)  
**Secretaria Regional Sul**  
Antenor Cirtoli  
**Secretaria Regional Sudeste**  
Daniel Barbosa Bonfim  
**Secretaria Regional Centro-Oeste**  
Rogério Almeida de Souza  
**Secretaria Regional Nordeste**  
Marcos José Teixeira Leite  
**Secretaria Regional Norte**  
Conselho Fiscal  
Carlos Alberto Ramos Júlio, Ana Maria Poleoso,  
Jorge Campelo Duarte Campos, William Pereira dos Santos  
Júnior e Celso Cardoso Gaspar  
**Representantes Sindicais**  
Mário do Carmo Raffainer (Mariusca) - Varig; Marcos Bantel  
Varig; Wilson Bazilio Czarnoboy - Varig; João Francisco  
Gentina - Vasp; Caio Sérgio Moschetta - Vasp;  
Aguinaldo Marcolino de Souza - Vasp;  
João Henriques da Silva - Transbrasil;  
Francisco Souza Neto - BRC;  
Serafim Cunha Barreiros - TABA; Alcides Menezes Junior -  
Líder; Fernando Antônio Cruz - Líder

## Dia a Dia

Dia a Dia é uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

**Secretaria de Divulgação e Cultura**  
Pedro Azambuja

**Editor**

Fernando Pereira

**Redação**

Regina Quintanilha, Luciano Casemiro e

Fernando Pereira

**Projeto Visual**

Marta Heilborn

**Editoração**

Flaviano Botelho

**Produção Gráfica**

Cezar Ohweiler

**Impressão:**

Gráfica do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Tiragem: 8 mil. Artigos assinados são de responsabilidade

dos autores.