

Dia Dia

Publicação do
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS
Presidente: Nelson Cirtoli

157

ANO IV
04/02/1994
Filiado à CUT

PORTE PAGO
DR/RJ
ISR 52-237/89

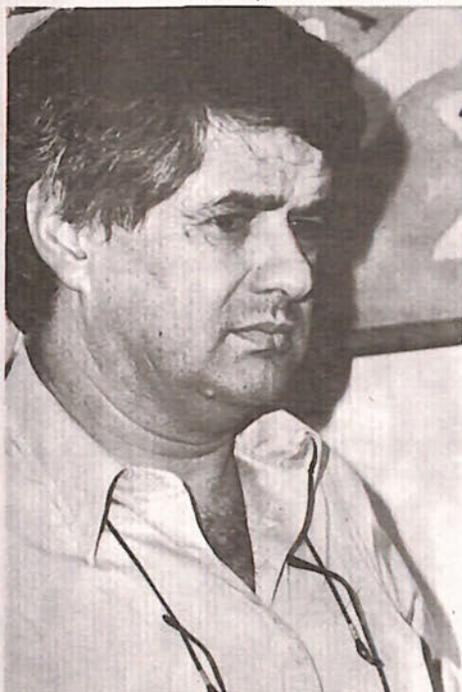


SALÁRIOS

Reunião dia 8

O reajuste de fevereiro é de 32,20%, índice que equivale a 80% do Índice de Reajuste do Salário Mínimo (IRSM). Os salários precisam de aproximadamente 45%, segundo o Dieese. A variação do IRSM em janeiro foi de 40,25%.

FOTO: JORGE NUNES / AG. PRISMA



Nelson Cirtoli é presidente do SNA e Coordenador Geral da FNTTA.

Boatos e versões não faltam. A todo instante os meios de comunicação dizem que o governo vai adotar essa ou aquela medida econômica. Porém, de fato, o que temos é uma inflação que ultrapassa os 40% em fevereiro, segundo previsões do Departamento Intersindical de Estudos e Estatísticas Sócio-Econômicas (Dieese). Neste contexto, os mais penalizados são os trabalhadores. A cada "sessão de boataria" os preços disparam e os salários acumulam sucessivas derrotas contra a inflação, independente do Ministro da Economia de plantão. A porta de saída desse círculo vicioso é a negociação direta com os empresários.

No início do ano, o Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA)

via Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos (FNTTA) fez um Acordo sobre os salários que é avançado no que diz respeito a proteger o poder aquisitivo da categoria, mas ainda deixa muito a desejar face a arrancada inflacionária.

No próximo dia 8, sindicalistas e representantes das companhias da aviação regular reúnem-se novamente, na sede do Sindicato Patronal, para avaliar a conjuntura e rediscutir os índices a serem aplicados aos salários. Pelo acordo firmado em dezembro último, os salários de fevereiro serão corrigidos em 32,20%, este percentual significa 80% da variação do Índice de Reajuste do Salário Mínimo (IRSM) de janeiro, que foi de 40,25%.

Nesta Edição :

Pág. 2

Rescisões Contratuais
Helijet X Periculosidade
Matrículas abertas na Creche Ninho

Pág. 3

Sindicato e Vasp outra vez na Justiça
Radialistas querem fundar um FAD
Concurso público para piloto de avião
TAM-BRC é atuada

Pág. 4

Política e Sindicato (Artigo)
Agenda nacional

Coluna do DJ

Rescisões Contratuais

O enunciado 330 - TST modifica o entendimento predominante até então, de que a homologação dava-se exclusivamente em relação aos valores discriminados no Termo de Rescisão de Contrato de Trabalho. De acordo, com o novo entendimento do TST, realizada a homologação ficam quitados quaisquer débitos da empresa com o empregado.

Essa medida prejudica aos trabalhadores na medida em que se o sindicato negar-se a homologar os valores trazidos pela empresa, por julgá-los incorretos, estará deixando ao empregador a chance de postergar, através de ação consignatória, o pagamento da rescisão, por tempo indeterminado. Por outro lado, se homologar a dissolução do con-

trato de trabalho para a liberação da verba devida, ainda que incorreta, estará retirando do empregado o direito de questionar judicialmente as diferenças das verbas que foram pagas a menor.

Assim, de uma maneira ou de outra, o empregador será sempre o único beneficiado com a medida, quer com a demora do pagamento, quer com o pagamento de valores abaixo dos realmente devidos sem questionamentos posteriores.

Por estas razões, o SNA suspendeu as homologações até que se termine a elaboração de um roteiro de normas a serem seguidas pelas empresas que pretendem realizar as homologações no Sindicato, visando sempre proteger o trabalhador.

Helijet x Periculosidade

O processo 680/88, que trata da Periculosidade aos aeronautas da Empresa Helijet, encontra-se em fase final de execução. Aos 14 aeronautas, inicialmente envolvidos, a Helijet propôs pagamento em 10 parcelas, a partir do mês de março de 1994, corrigidas monetariamente.

A seguir relacionamos os nomes dos aeronautas cujos valores já foram levantados. Pedimos contactar com urgência a Secretária do DJ-Rio, para o prosseguimento do feito.

Melquizeque Souza Fail / Marcos Vinicius Martius do Valle / Paulo dos Santos Caminha / Expedito Gomes da Silva / Ronaldo Estella de Vasconcellos / Domingos Ottoni da Silva / Paulo Sérgio dos Passos / Francisco Carlos A. Damasceno / Randolf Otto Stein / Paulo Cesar Pereira Passos / Espólio de Cedro Britto Tocantins / Palmendio Carneiro Filho / Gilberto de Oliveira Padilha / Roberto Joaquim de S. Junior

Taba x SNA

Foi celebrado, no último dia 3 de fevereiro, em Belém, o acordo entre o SNA e a Taba, sobre os valores do FGTS, devidos no período 1987 a 1989, aos seus empregados.

Os aeronautas já demitidos receberam as importâncias devidas a vista, cujos valores serão depositados em conta específica na CEF.

Os aeronautas ainda empregados concordaram em receber as indenizações em três parcelas corrigidas.

A Taba propôs o pagamento da perícia e dos honorários de sucumbência ao SNA.

Pedimos aos interessados contactar a representação do SNA em Belém, para outros esclarecimentos.



HELIJET

O SNA recebeu, na última semana, correspondência da Helijet Aero Táxi com a tradução de um artigo sobre o acidente do SK 76 A, ocorrido nos EUA, publicado pela revista "Aviation International News". Na correspondência a empresa expressa seu respeito ao trabalho que vem sendo desenvolvido pela Secretaria de Segurança de Voo e o desejo de colaborar com o Sindicato nesta área.

Levando em consideração o artigo enviado pela empresa, a Secretaria já está elaborando um Boletim Técnico sobre o assunto que deve ser publicado em abril. O SNA sente-se recompensado com o procedimento da empresa por ter apostado na evolução do relacionamento entre empresa e Sindicato em prol da segurança de voo. Como a Helijet finaliza a sua correspondência: "A segurança de voo é dever de todos nós".

Votec

O Sindicato Nacional dos Aeronautas parabeniza a Votec Táxi Aéreo pelo recebimento do prêmio "Segurança de Operações 1992", concedido pela Helicopter Association International's. O Sindicato congratula os tripulantes e mecânicos da empresa reconhecendo que este prêmio é fruto de um trabalho sério que vem sendo desenvolvido pelos funcionários da Votec. A equipe está de parabéns.

Matrículas abertas na Creche Ninho

Informamos, novamente, que estão abertas as matrículas para o ano letivo 94 para creche, maternal, jardim I e II na Creche Ninho. Filhos de aeronautas e aeroviários são isentos da taxa de matrícula, além de terem 30% de desconto nas mensalidades.

A Creche Ninho funciona de segunda a sexta-feira, das 6 às 19 horas. Para mais informações entrar em contato com Mariuza ou Alice, através do telefone (021)396-4572.

São Paulo

Videoteca

A partir das 16 horas, todas às quartas-feiras, a Videoteca da Subseção do SNA, São Paulo, está exibindo filmes técnicos para reciclagem da categoria. Apareça por lá e confira a programação.

Teledenúncias



O serviço de teledenúncias do SNA, que funciona na Subseção, SAO, está em pleno vapor. Através do telefone: (011) 61-2084, o aeronauta tem uma ponte direta com os diretores do Sindicato todos os dias da semana, 24 horas por dia. Ligue, faça denúncias, esclareça suas dúvidas, o Sindicato Nacional dos Aeronautas espera por você.

Sindicalize-se!

Mesa-redonda

Sindicato e Vasp outra vez na Justiça

Independente da boa vontade de negociar dos dirigentes sindicais, as questões na Vasp quase sempre acabam na Justiça. Após vários contatos telefônicos e troca de ofícios entre o SNA e a direção da empresa - desde de dezembro -, o Sindicato viu-se obrigado a acionar a Delegacia Regional do Trabalho, que realizou na última quinta-feira (03/02) a terceira mesa-redonda entre o SNA e a companhia. Na pauta: descumprimento da Regulamentação e da Convenção Coletiva (item 1 - publicação de escala; 2 - folga no 6º período; 3 - coincidência de folga do cônjuge; 4 - apre-

sentação em Guarulhos e 5 - preterição de tripulantes da base Rio, que para voar MD-11 têm que sair do Rio como categoria II para assumir vôo em SAO).

O que foi decidido

Quanto ao item 1 (publicação de escala), a empresa afirma que o assunto está resolvido conforme prevê a Regulamentação. Já o item 2 (folga no 6º período) será regularizado a partir do próximo dia 17, porque as escalas já foram feitas até esta data. Em relação aos demais itens - 3 (coincidência de folga de cônjuge), 4 (apresentação em Guarulhos) e 5 (preterição) - a companhia comprometeu-se a dar

uma resposta até 10 de fevereiro.

O Sindicato solicitou a prorrogação do processo por mais 30 dias, visando resolver as questões pendentes e discutir novos problemas, que não puderam ser acrescentados a pauta inicial, que consiste somente dos cinco itens em discussão.

Participaram da mesa-redonda representando o SNA os dirigentes Aguillar, Tato e Guimarães; pela Vasp, Carlos Alberto Issa, Edna Maia Leme e a advogada Maria Laura M. Gavioli. Os trabalhos foram mediados pela fiscal da Justiça do Trabalho, Reynalda Pamella.

TAM- BRC é autuada

A pedido do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA), a Delegacia Regional do Trabalho (DRT/SP) esteve na TAM-BRC e autuou a empresa pelo pagamento atrasado de diárias. Além disso, a fiscalização constatou e autou a TAM- BRC também pelo desvio de função dos comissários, que estavam realizando trabalho de DOV's - peso e balanceamento. Mas, as inspeções da DRT não vão parar por aí. Ainda faltam ser apuradas algumas denúncias do Sindicato e, em breve, a empresa será novamente visitada.

EM TEMPO: Os diretores do SNA, Tato e Aguillar, foram impedidos de acompanhar os trabalhos no dia da fiscalização. Sob protesto eles se retiraram para que a visita não fosse prejudicada, porém, o Sindicato já tomou as medidas jurídicas necessárias para que a prerrogativa dos dirigentes sindicais de acompanharem o trabalho da fiscalização seja respeitada.

Nota de falecimento

Com pesar, registramos o falecimento do Cmte. Euclides Vieira Junior, no último dia 20/01, em acidente de carro na BR-116. Ele voava na Transbrasil.

Radialistas querem fundar um FAD

O Cmte. Castro, representando o Conselho de Administração do Fundo de Auxílio Desemprego dos Aeronautas, FAD, no dia 17 de janeiro fez uma exposição sobre a história e funcionamento do FAD para diretores e membros da categoria dos radialistas. O convite foi feito pela direção do Sindicato dos Radialistas do Rio de Janeiro, que estuda a implantação de um fundo semelhante ao dos aeronautas - considerado uma iniciativa de vanguarda por outras categorias.

III Congresso Brasileiro de Segurança de Vôo em setembro

Oportunidade**Concurso Público para Piloto de Avião**

A Companhia Energética de Minas Gerais - Cemig - comunica a abertura de inscrições, do dia 21/02 a 04/03/94, para candidatos a 1 (um) cargo de Piloto de Avião - aparelho Bandeirante e Xingu II - PT6 - 135, tendo como pré-requisitos:

- Quitação com obrigações eleitorais e militares;
- Habilitação PLA;
- Capacidade física em dia;
- Experiência comprovada pelo DAC de 5.000 horas;
- Curso teórico (Ground School) do Xingu e do Bandeirante;
- Certificado CHT a nível de comando do Xingu e do Bandeirante em dia;
- Certificado IFR prático em dia.

As inscrições serão realizadas em Belo Horizonte, na Rua Itambá, 114 - sala 703 - Floresta, onde os interessados poderão obter mais informações.

Opinião

Política e Sindicato

Por Roberto Mantovani *

"Não gosto e não me meto em política e Sindicato".

Algumas pessoas, por ignorância ou interesses de classe, comentam que todos os políticos são ladrões e que sindicalistas são baderneiros, agitadores; que sindicato e política são coisas sujas.

A primeira confusão que devemos eliminar é a que se faz entre partido e sindicato. Um partido, como o próprio nome indica, representa uma parte da sociedade que pretende tomar o poder e resolver os problemas sociais dentro de seus princípios e objetivos; um sindicato tem que ser um inteiro para lutar pelas reivindicações do conjunto que representa. Logo, deve agremiar todas as ideologias e abstrair os partidos, mas é um órgão político porque na sua atuação entra em choque com os interesses dos patrões, que são antagônicos aos dos trabalhadores.

É uma instituição política quando enfrenta o modelo neoliberal cujos resultados mais evidentes são: Japão S/A, recessão, desemprego 17% da massa trabalhadora principal, jornada de trabalho de 35 horas semanais; Alemanha recessão, desemprego 18,5%, jornada de trabalho de 35 horas semanais com redução de salário de 10%, EUA recessão, desemprego 19%, jornada de 35 horas semanais. As palavras não são minhas, mas são palavras de sua santidade o Papa. "- Capitalismo como este, selvagem, não pode continuar fazendo muitas vítimas pelo mundo"; inclusive entre os próprios empresários. Mas será que esse "não gosto e não me meto em política e Sindicato" é a melhor solução? Até porque ninguém consegue ficar fora de política e sindicato de verdade, tanto os patrões como os trabalhadores fazem política expemplo disto é o SNEA,

SNETA e o próprio SNA, e existe algum crime nisto? É claro que não! Isso existe no mundo todo.

Devemos separar o político profissional, desonesto, que aumenta seu patrimônio às custas do dinheiro do povo, daqueles que estão verdadeiramente voltados as necessidades da nação. Vejam a CPI do orçamento, onde políticos honestos tentam desmarcar o esquema sujo da política brasileira. No dia das eleições o voto no candidato que deu camisas, bola de futebol para o seu time, distribuiu próteses dentárias, dando feijão, arroz etc, ou voto nulo é um gesto político com "sérias consequências" para a comunidade. Pensem bem nisso! Gosto sempre de lembrar o seguinte ditado: "a desgraça dos que não gostam de política e Sindicato é serem manipulados e governados por aqueles que gostam". Com certeza, se as pessoas se informarem mais, participarem mais e cobrarem mais, a "política e o Sindicato" poderá fazer, talvez até mais do que conseguiram até hoje, quem sabe.

Para reflexão, existe uma frase antológica de 1962 dita pelo presidente Kennedy;

Não! Não pergunte, o que o sindicato fez por você, e sim o que você fez pelo seu sindicato nos últimos 04 anos.

Na Diretoria do SNA, composta por 54 membros, o número de filiados a partidos políticos é insignificante além do que, temos mais de 20 diretores do SNA afastados da produção (escala de vôo) de maneira arbitrária, por pura perseguição política com sérios desdobramentos para a sua vida particular e familiar.

* Roberto Mantovani é Diretor do SNA, Coordenador das Regiões.

Agenda Nacional

Entre os dias 21 e 24 de março será realizada a primeira Conferência Nacional do Trabalho, em Brasília. O evento contará com a participação de representantes do governo (ministérios), das centrais sindicais, do Departamento Intersindical de Estudos e Estatísticas Sócio econômicas (Dieese) e dos empresários. A Conferência discutirá duas questões centrais: Relações de Trabalho e Política de Emprego. O debate das duas questões vai considerar o acúmulo de discussões já realizadas nos seminários sobre Contrato Coletivo e nos debates sobre o nível de emprego organizados pelo Ministério do Trabalho e pelo Dieese durante o ano passado.

Participação dos Trabalhadores

A previsão dos organizadores da Conferência é de que participem aproximadamente 600 pessoas, entre representantes dos trabalhadores, governo e empresários. Já na primeira semana de março, as centrais e o Dieese realizarão um seminário preparatório com a bancada dos trabalhadores que vai ao evento. Como cada central indicará 6 representantes (são cinco centrais) a bancada dos trabalhadores na Conferência será de 30 pessoas.

Sindicato Nacional dos Aeronautas

Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed:
Orly, Gs. 1611/26, CEP 20020-080,
Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021)532-1163
Fax: (021)220-6693.

Dia a Dia

É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Presidente

Nelson Cirtali

Secretaria de Divulgação e Cultura

Rodrigo Della Pasqua Marocco

Assessor de Comunicação

Fernando Pereira

Tiragem

8 mil exemplares

Impressão:

Gráfica do SNA.

Artigos assinados são de responsabilidades dos respectivos autores.

Dia a Dia é distribuído gratuitamente.