

DiaODia

Publicação do
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

Presidente: Nelson Cirtoli

160

ANO IV
04/03/1994
Filiado a CUT

PORTE PAGO
DR/RJ
ISR 52-237/89



Assalto nos salários

O que vai acontecer no futuro com a economia brasileira ninguém sabe, porém, sobre o que o Governo fez com os salários com a edição do novo Plano não resta a menor dúvida: os trabalhadores são os únicos a perderem. A conversão dos salários, pela média, é um verdadeiro assalto. Os aeronautas e aeroviários perdem, de saída, entre 36% e 40% dependendo da faixa salarial (veja quadro 1). Segundo o Ministro, não haverá mais inflação e eventuais perdas são o preço do ingresso no novo Brasil.

Esse filme os trabalhadores conhecem muito bem: Bresser, Verão, Collor e FHC (quadro 2). O texto da Medida Provisória 434, que regulamenta o Plano, prevê que os sindicatos podem negociar suas perdas com os empresários, como se isso fosse líquido e certo. Já os preços, esses não, eles são

**QUADRO 1 - CONVERSÃO DOS SALÁRIOS EM URV
AERONAUTAS E AEROVIÁRIOS**

FONTE: DIEESE/FNTTA

Salário Nominal Fev/94 (CR\$)	(1) Salário Data-base em URV	(2) Salário Médio (4 meses) em URV	(3) Perda Salarial
89.284,71	215,19	137,73	-36,00
111.605,88	268,98	172,16	-36,00
175.135,39	422,10	270,02	-36,03
286.827,12	691,29	442,52	-35,99
621.379,38	1.497,60	937,34	-37,41
1.492.181,90	3.596,34	2.166,14	-39,77

OBS: (1) Salário estipulado na Convenção em 01/12/93, convertido a URV pela cotação de 01/12/93.

(2) Cálculos efetuados segundo a MP 434.

(3) Comparação entre o salário convencionado e o salário fixado pela MP 434.

(4) Para os cálculos considerou-se as datas de pagamento do Grupo Varig.

intocáveis. A única coisa que se salva no Plano, do ponto de vista dos trabalhadores, é a correção diária

dos salários - critério historicamente reivindicado pelos trabalhadores diante da perversa inflação brasileira.

QUADRO 2 - TRABALHADORES PERDEM EM TODOS OS PLANOS

PLANOS	DATA	CALOTE	PERDA
BRESSER	junho de 1987	Expurgou a inflação de junho	26,06%
VERÃO	janeiro de 1989	Expurgou a inflação de janeiro	26,35%
COLLOR	março de 1990	Expurgou a inflação de março	84,32%
FHC	março de 1994	Transforma salário em URV	30% a 40% (aproximadamente)

Reunião com os empresários da aviação

A Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos (FNTTA), órgão que representa os sindicatos de aeroviários e o dos aeronautas, já pediu uma reunião, para o próximo dia 9, com o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias (SNEA). Os di-

rigentes sindicais vão ter uma primeira conversa com os empresários sobre as implicações do Plano entre aeronautas e aeroviários. O SNA solicitou um encontro (dia 10) com o Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo (SNETA) com o mesmo objetivo.

Assembléias dias 10 (Rio) e 11 (SAO)

Fique atento e compareça. As Assembléias serão realizadas às 17 h. Nestes dias a Direção do Sindicato relatará os encontros com os sindicatos patronais e fará uma exposição sobre o Plano (Téc. do DIEESE). No próximo boletim divulgaremos as datas das Assembléias nas demais representações do SNA. A convocação para os dias 10 e 11 vale para todos os setores da categoria, ou seja, Aviação Regular, Geral, Táxi Aéreo e Agrícola.

A palavra de ordem é mobilização

Acordo Intersindical Brasil-Cuba

Roberto José Faria Gusmão, 1º Secretário do SNA, viajou recentemente para Havana, a convite da Central dos Trabalhadores de Cuba (CTC), para participar do ato nacional pelo transcurso do Dia Nacional dos Trabalhadores da Aviação Civil daquele país (15 de fevereiro). Este ano foi escolhida a cidade de Santiago de Cuba como sede das comemorações em virtude do coletivo de seus trabalhadores ter se destacado dentre os dos demais aeroportos do país.

Compareceram ao evento autoridades civis e militares de Cuba, representantes do Brasil, Argentina e Uruguai. Gusmão representou o Brasil e em nome da FNTTA e do Sindicato Nacional dos Aeronautas discursou para uma plenária composta por mais de quinhentos trabalhadores, saudando-os em nome dos trabalhadores da aviação civil brasileira.

O Governo Cubano representado no ato pelo general Macedo, presidente do IACC - Instituto de Aviação Civil de Cuba - condecorou os trabalhadores que se distinguiram durante o ano de 1993 com as comendas de "Heróis dos Trabalhadores" e de "Vanguarda Nacional". Após a solenidade ocorreu uma grande confraternização com a participação dos trabalhadores, seus familiares, autoridades e convidados.

Gusmão aproveitou sua estadia em Cuba (13 a 20 de fevereiro) para participar de reuniões de trabalho na sede da CTC e do SNTT (Sindicato Nacional dos Trabalhadores em Transportes) objetivando a vinda ao Brasil de uma delegação sindical na última semana de março e de uma delegação comercial da Aviação Civil de Cuba para a última semana de abril, ambas já confirmadas.

Durante a visita dos dirigentes sindicais da aviação civil cubana será cele-

brado, na sede da Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos (FNTTA), o primeiro acordo intersindical Brasil - Cuba da Aviação Civil. O acordo estabelecerá o intercâmbio nas áreas cultural, de formação sindical e técnico-profissional. Durante a estadia dos sindicalistas cubanos estão previstas reuniões de trabalho nas sedes da CUT-RJ, FNTTA, Sindicato Nacional dos Aeronautas, Sindicato Nacional dos Aeroviários e Sindicato Nacional dos Trabalhadores em Proteção ao Voo, além de visitas ao IAC, EAPAC, EAC e Museu da Aeronáutica.

Já a delegação comercial da Aviação Civil de Cuba, capitaneada pelo Engenheiro Heriberto Prieto Musa, vice-presidente do Instituto de Aviação Civil de Cuba (IACC) e diretor geral da Empresa Cubana de Aviação, visitará o DAC, IAC, EMBRAER, VARIG, SNEA e SNETA.

Coluna do DJ

Aeronautas aposentados devem comparecer ao DJ/Rio

O Departamento Jurídico do SNA, Rio de Janeiro, solicita que os aeronautas relacionados, a seguir, entrem em contato com a Secretária do Departamento, Sra. Regina, para apresentar a documentação que foi exigida em despacho do Juiz da 15ª Vara Federal, referente ao processo contra o INSS, em ação encabeçada por Christovam Colombo.

Os documentos são os seguintes: **Procuração** - deve ser retirada no DJ para ser preenchida, reconhecer firma e entrega do original ao Jurídico do SNA; **Carta de Concessão de Aposentadoria** - trazer original no qual conste: o coeficiente de

aposentadoria (número de salários mínimos), leis 3501/58 e 4262/4263; **Espelhos dos contra-cheques** - referentes ao período de setembro/87 a abril/89.

Atenção: Caso o aeronauta não tenha os dois últimos documentos, deve procurar o posto onde está cadastrado e solicitar um atestado para fins de prova em juízo, de que é aposentado pelas leis 3501/58 e 4262/4263, com o coeficiente de salários mínimos, renda mensal inicial, relação dos benefícios pagos, período setembro/87 a abril/89, número do benefício, espécie e DIB anterior.

Veja se seu nome consta da relação:

Cícero da Costa Vaz / Cícero Torres / Cid Prado / Cláudio Bernardo Borges de Moraes / Cláudio Blauth de Oliveira / Clodoaldo José do Nascimento / Concílio Mandula (falecido) / Conrado Goeldner / Adalberto Ubirajara Fontoura Dornelles / João Roberto Massena da Silva / Maria Benedicta de Resende Rubim / Carlos Gillis Enderlein (falecido, portanto representantes legais) / Alberto Victor da Cruz Filho / Jayme Cyriaco da Cruz / Avelino Carneiro de Melo / Aldo Queiroga Galvão / Ilmen da Costa Melin / Iria Bayer.

Jurídico contrata mais uma advogada

Para melhor atender aos associados, a Secretaria do Jurídico contratou mais uma advogada, profissional de larga experiência, ética e conhecedora das matérias trabalhistas e previdenciárias.

Com a admissão da nova advogada, a partir de 1º de março de 1994 ficam alterados os horários para o atendimento: Trabalhista - Drª. Maria Cristina - das 10h às 14h;

Previdência - Drª. Maria de Fátima - das 10h às 14h;

Previdenciária e Trabalhista - Drª. Dalila Loureiro - das 13h às 19h.

Os escritórios externos dos Drs. Luis Fernando Aragão e Associados e Laudelino C. Neto e Associados, continuam prestando serviços ao SNA.

SNA X Taba Plano Bresser

Estão em andamento as negociações da reposição do Plano Bresser dos aeronautas da Taba. As reuniões entre a Diretoria de Recursos Humanos e os Diretores do SNA, em Belém, estão acontecendo. Solicitamos aos aeronautas da Taba contactar seu representante, Cmte. Lima, e a comissão nomeada, para outros esclarecimentos.

Delegacia de Belém

O Deptº Jurídico, em conjunto com a Delegacia Regional do Trabalho, através da Representação Regional de Belém, iniciou ação de fiscalização para apurar irregularidades no cumprimento da Regulamentação Profissional. Aguardem notícias sobre os fatos apurados!

Noticias do FAD

FAD emite primeiro extrato de reserva de poupança

O FAD lembra aos seus participantes que, em breve, emitirá o primeiro extrato da reserva de poupança e para isto solicita a atualização dos endereços que pode ser fei-

ta através dos telefones (021) 533-2084 e (011) 531-0318. Tal tarefa em execução pela atual administração, vem resgatar a memória da instituição desde sua fundação (dez/85).

Perdemos um Companheiro

FOTO: JAIME SILVA/AG. ÊNFASE



Em primeiro plano, Osmar da Costa e Silva, durante a realização do 5º Congresso Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos, CONTAR.

Os trabalhadores da aviação brasileira perderam um grande companheiro: Osmar da Costa e Silva faleceu no último dia 23/02. Ativo militante da causa sindical, Osmar já em 1959 era secretário da diretoria do nosso Sindicato. Na época, o Presidente da entidade era Ernesto da Costa Fonseca. Em 1964, Osmar fazia parte da diretoria da Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos (1º Secretário) quando foi cassado. Com a abertura do regime foi anistiado, aposentando-se posteriormente. Profissionalmente exerceu as funções de telegrafista, navegador e DOV.

Como aeroviário, foi um dos organizadores do Movimento Aeroviário Nacional de Oposição (MANO), tendo participado da chapa de oposição para derrotar o "tristemente" famoso pelego José Trajano da Silva. Após a mudança na direção dos aeroviários, em 86, Osmar foi responsável pelo Departamento de Imprensa do Sindicato Nacional dos Aeroviários. Há 40 anos militante do Partido Comunista Brasileiro (PCB). No último Congresso foi eleito membro do Comitê Central e em seguida, eleito para a Comissão Executiva desse organismo do partido.

Empresas adiantam 1ª parcela do 13º salário

Esta é uma excelente notícia para os trabalhadores, afinal, com a inflação na casa dos 40% ao mês, o adiantamento da 1ª parcela do 13º ajuda bastante em tempos de crise. Infelizmente, a boa notícia trata de um benefício adquirido apenas pelo trabalhador da indústria automobilística. A Autolatina vai pagar, em 17/03, a primeira parcela do 13º salário. Tal investimento por parte da holding Autolatina faz parte de uma política de estímulo aos empregados, informou a Direção de Recursos Humanos da empresa. A política adotada é exatamente a mesma que os aeronautas esperavam, mas falta muito, para atingirmos este nível de relacionamento. Parabéns à Autolatina. É a visão empresarial enxergando mais longe.

Descontos especiais na Creche Ninho

Matrícula, pagamentos de mensalidades, compra de material escolar, fazem parte da agenda de março de todos os pais. Que tal uma escola com isenção de matrícula e desconto de 30% nas mensalidades? A Creche Ninho oferece esses benefícios aos filhos de aeronautas e aeroviários.

As matrículas para creche, maternal, jardim I e II já estão abertas. A Creche Ninho funciona de 2ª a 6ª feira das 6h às 19h. Os interessados devem entrar em contato com Alice ou Mariuza pelo telefone (021) 396-4572.

Conselho Curador se reúne dia 31

Foi agendada para o próximo dia 31, às 10 h, a reunião do Conselho Curador da Fundação dos Aeronautas. A última reunião do Conselho foi cancelada por falta de quórum.

VARIG

Comissárias grávidas

Chegou ao Sindicato denúncia de que as comissárias grávidas estavam sendo afastadas da escala, na Varig, e encaminhadas ao INSS pela empresa, sem complementação. Segundo a Diretoria de Recursos Humanos da Empresa, isso não é verdade em contato realizado entre o SNA e o RH da Varig, foi informado que o procedimento em relação as grávidas não havia sido alterado, ou seja, a Varig continua pagando a complementação. Para esclarecimento de eventuais dúvidas, o Sindicato está a disposição da categoria.

SNA X VARIG URP 89 (Plano Verão)

A Varig recorreu do TRT no processo 1557/89, SNA x Varig S.A., que questiona a reposição do índice de 26,5% nos salários, desde fevereiro de 89. Mas, temos conhecimento de que o Tribunal Superior de Trabalho (TST) já se definiu a respeito da questão, estando todos os trabalhadores com seus direitos garantidos. Pedimos aos interessados a apresentação dos contra-cheques de janeiro/fevereiro de 1989. Providenciem, tais documentos serão de suma importância para o cálculo dos valores a receber. Aguardem a convocação do Departamento Jurídico, para encaminhamento dos contra-cheques.

DJ/SP Agenda URP 89

Com o intuito de facilitar o acompanhamento das ações por parte dos associados, divulgamos a seguir, relação das audiências do SNA referente a URP/89:

SNA x Transamérica - 6ª JCJ - Processo nº 052/94 - dia 10/02/94 às 13h 20

SNA x Varig S.A. - 64ª JCJ - Processo nº 155/94 - dia 25/02/94 às 09h 15

SNA x Vasp S.A. - 65ª JCJ - Processo nº 151/94 - dia 28/02/94 às 13h 30

SNA x Transbrasil - 65ª JCJ - Processo nº 152/94 - dia 01/03/94 às 13h 30

SNA x Rio Sul - 65ª JCJ - Processo nº 153/94 - dia 02/03/94 às 13h 00

SNA x TAM Marília - 2ª JCJ - Processo nº 052/94 - dia 07/03/94 às 13h 21

SNA x T.A. Wilson - 5ª JCJ - Processo nº 052/94 - dia 25/03/94 às 13h 20

SNA x TAM Regional - 3ª JCJ - Processo nº 052/94 - dia 02/05/94 às 14h 20

SNA x Líder Táxi Aéreo - 1ª JCJ - Processo nº 052/94 - aguardando notificação

SNA x B.R.C. - Aguardando notificação

Opinião

Os interesses da categoria ?

Por Moraes Rego *

Conta-se que quando os generais fascistas perguntaram a Pablo Picasso, apontando para seu famoso quadro guernica:

- Foi o senhor, que produziu esta coisa horrível?

O grande mestre do cubismo respondeu:

- Não; foram os senhores, eu apenas copieei.

O episódio veio-nos a mente, em consequência de insinuações e acusações de estarmos denegrindo a imagem de companheiros de vanguarda ao informar a péssima situação política e administrativa em que se encontra nossa entidade de classe.

Isto não é verdade por várias razões:

Companheiros que ocupam cargos importantes, neste amontoado de pessoas que o atual estatuto de-

nomina Diretoria, fizeram parte de gestões anteriores. Cabe a quem sentir-se atingido pessoalmente manifestar-se.

Os culpados somos todos nós. Uns por ação, os que trabalham e correm o risco de errar; outros por omissão, que é o caso dos que estão com o "saco cheio".

Entendemos que o conjunto da categoria, sem discriminações de qualquer espécie, deve estar ciente da realidade e, a partir desta, indicar os caminhos para construir o Sindicato que deseja. Do contrário, estaremos incentivando o fetichismo da organização, ou seja, o indivíduo dela não participa efetivamente e quando verifica que ela não funciona conforme seus desejos, afasta-se definitivamente.

Acreditamos que a unidade que interessa aos trabalhadores não é da

paz dos cemitérios. A unidade deve ser forjada na prática, no debate, na luta para conquistar as reivindicações comuns.

Mas, essa unidade para ser exercitada deve ter uma direção unificada, o que é impossível com este monstro de 54 cabeças: uma chapa "engessada" e um coletivo de chapas (?) individuais, mais os Representantes Sindicais por Empresa que votam nas reuniões da diretoria e esta no secretariado executivo. Quer dizer não existe secretariado executivo.

A contradição é que todos afirmam estar lutando pelos interesses da categoria (a melhor forma de não dizer nada), porém cada um de seu modo peculiar, muito peculiar.

* Gilberto Moraes Rego é Secretário de Finanças do SNA.

Secretaria de Regulamentação e Convenção cria Comissão de estudo e fiscalização

O coordenador da Secretaria de Convenção Coletiva e Regulamentação do Sindicato, Cmte. Seabra, informa que a secretaria enviou um ofício a todas as associações de tripulantes pedindo que elas indiquem um membro para participar da Comissão de fiscalização do cumprimento da Regulamentação (lei 7183), da Portaria Interministerial (3016) e dos Acordos Coletivos. O Cmte. Seabra salienta

que esta Comissão além de ter o papel de apurar infrações também será um fórum de estudo da legislação; Como parte do trabalho, ela traçará uma estratégia com várias frentes de trabalho para proteger os direitos dos aeronautas consagrados em lei.

Para agilizar o processo, a Secretaria já confeccionou um formulário para os tripulantes fazerem suas denúncias e está providenciando a re-

mentada. Vale destacar que as denúncias serão rigorosamente analisadas pela Comissão e a divulgação sempre preservará o nome dos tripulantes, com o intuito de protegê-los de eventuais represálias. Por último, Seabra informa que a Comissão será assessorada por um advogado especializado, Dr. Aragão.

Conselho Consultivo da Apvar elege presidente

O Cmte. Tito Walker foi eleito, no último dia 8/02, para presidir o Conselho Consultivo da Associação de Pilotos da Varig - Apvar. Com ele, também foi eleito o Cmte. Varella para a Secretaria do Conselho.

O mandato é de dois anos e a última eleição de todos os seus membros efetivos e titulares do Conselho foi em outubro. Vale salientar que o Tito Walker é Secretário de Segurança de Vôo do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Vem aí o III Congresso Brasileiro de Segurança de Vôo !

Sindicato Nacional dos Aeronautas

Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed.
Orly, Gs. 1611/26, CEP 20020-080,
Rio de Janeiro, RJ. Tel. (021) 532-1163
Fax: (021) 220-6693

Dia a Dia

É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Presidente
Nelson Ciriali

Secretário de Divulgação e Cultura

Rodrigo Della Pasqua Matocco

Assessor de Comunicação

Fernando Pereira

Tiragem

8 mil exemplares

Impressão:

Gráfica do SNA

Artigos assinados são de responsabilidades dos respectivos autores.

Dia a Dia é distribuído gratuitamente.