

Dia Dia

Publicação do
SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS
Presidente: Nelson Cirtoli

153

ANO IV
07/01/1994
Filiado à CUT

PORTE PAGO
DR/RJ
ISR 52-237/89



AVIAÇÃO REGULAR

Reajuste em janeiro é de 29,88% para todos os salários

De acordo com a Convenção Coletiva assinada em dezembro último entre o SNA (via Federação) e o Sindicato das Empresas, os aeronautas da aviação regular (grupo que inclui Varig, Vasp e Transbrasil, entre outras), terão os salários corrigidos em 29,88%. Este

percentual corresponde a 80% da variação da inflação de dez/93. Para calcular o salário, faça a conta da seguinte maneira: pegue o salário de dez/93 e multiplique por 1,2988.

Táxi Aéreo

O reajuste em janeiro será de 27,35%

para a parte do salário de até CR\$ 197.292,00 (6 salários mínimos). Cálculo: para quem ganhava em dez/93 até CR\$ 197.292,00, multiplicar o salário por 1,2735. Já quem ganhava acima, também em dez/93, é só somar ao salário o valor de CR\$ 53.959,36.

Rio Sul admite 50 comissários

A expansão do mercado de trabalho é sempre uma boa notícia. Por isso, se você está desempregado, tem menos de 30 anos, altura mínima de 1.50m e máxima de 1.70m e carteira de vôo, entre em contato e envie seu curriculum para a Chefia de Comissários da Empresa em São Paulo. Mais informações também podem ser obtidas na Sub-Sede do SNA-SAO.

TAM-BRC é multada

No último dia 21, os diretores do SNA Tato e Aguillar e dois peritos do Ministério do Trabalho fizeram uma inspeção na TAM-BRC para fiscalizar irregularidades na Empresa, no que diz respeito ao pagamento das diárias, acomodação individual, entre outras denúncias feitas pelos tripulantes. Quanto a questão das diárias, a Empresa já foi autuada. Durante janeiro, com data a ser definida, a inspeção continuará. O pedido de fiscalização foi feito pela Diretoria do Sindicato.

Regulamentação

Irresponsabilidade na transbrasil

Chegou ao conhecimento do Sindicato que o sr. Manoel Franco, diretor conselheiro da Transbrasil, tem exortado o descumprimento total da Regulamentação Profissional, numa contra-propaganda à campanha pelo cumprimento da Regulamentação

Profissional promovida pelas Associações e pelo Sindicato. Na próxima edição deste Dia a Dia serão devidamente analisados e respondidos os conceitos absurdos emitidos por este cidadão.

Editorial

Que Sindicato Queremos ?

Após um ano de mandato, a realidade demonstrou a necessidade de uma reorganização de nossa entidade em três aspectos essenciais: político, operacional e da participação coletiva. Os três estão intimamente interligados.

Assim sendo, na primeira reunião da diretoria, neste ano, foi deliberado iniciar um trabalho para encaminhar uma ampla discussão sobre os assuntos que nos preocupam, envolvendo todos os segmentos da categoria.

Também foi aprovado um indicativo de que a modificação do estatuto e a realização do II Congresso Nacional dos Aeronautas sejam efetuadas separadamente, para que não sejam confundidos os objetivos.

Para levar à prática essa decisão,

em princípio, foram estabelecidas duas vias de comunicação: uma tribuna de debates no DIA A DIA, aberta a todos os aeronautas, associados ou não, e uma série de palestras para que a direção tenha um rumo em consonância com as aspirações da coletividade que representamos.

Considerando as peculiaridades de nossas funções profissionais, lembramos a importância de que a troca de idéias seja feita aproveitando todas as oportunidades e espaços físicos disponíveis.

Companheiros !

Vamos discutir, vamos divergir nos detalhes, mas vamos caminhar juntos, no sentido que interessa a classe social a que pertencemos: os trabalhadores.

Coluna do DJ

Líder Táxi Aéreo - URP fev/89

No último dia 30 de novembro, foram apresentados os cálculos de liquidação do processo nº 1040/89, na 37ª JC/RJ. Abaixo estão relacionados os aeronautas envolvidos no processo aos quais pedimos que entrem em contato urgente com a Secretária do Jurídico, Regina, para atualização no cadastro do SNA.

Carlos Umberto Oliveira
Rogerio Lafaielle Carvalho
Wagner Luiz Fonseca
Antonio Marcos Oliveira
Carlos Alfredo C. de S.
Jorge Luiz Nascimento
Marcus Cesario da Silva
Ronaldo de Carvalho
Nelson H. T. de Almeida
Odilon Homitives Per
Renato Garcia Roza
Sylvio Carlos Tigre
Sylvio Garcia Nascimento
João Jose de Oliveira
Hamilton Gomes Freire
Hercules de Jesus Mar
Paulo Roberto Santos

Sergio Mauro Praça
Clenezio Silva Oliveira
Dailton Francisco Mor
Jose Luiz Aguiar Fi
Jose Ribeiro Machado
Pedro Alberto R. da S.
Renato Rodrigues
Rene Alberto da Silva
Victor Levy Ottoni
Generoso Lima de Souza
Jose Geraldo S. Filho
Nelson Bolletato
Paulo Guilherme N. Ran
Ricardo Magnanini
Sergio Paulo Silveira
Wilson Maciel Nery
Gustavo de Souza Xavier

Os aeronautas que não estiverem incluídos na lista acima devem entrar em contato urgente com o DJ/RJ. Aos aeronautas residentes no Rio de Janeiro excluídos da lista, será providenciado cálculo adicional e inclusão no processo nesta fase de execução.

FGTS x Taba

O SNA, através do Deptº Jurídico, reuniu-se no último dia 13, com a representante da TABA, Dra. Simone, para discutir a questão do FGTS. O Sindicato reivindica a revisão do FGTS de seus associados uma vez que os valores estão incorretos. A nomeação do perito foi acordada entre as partes.

A proposta da empresa é o pagamento

em 4 (quatro) parcelas dos valores devidos tanto aos aeronautas demitidos como aos efetivos. Tal indenização será correspondente ao saldo apurado pelo perito e conferido pelo aeronauta interessado.

A empresa entrou com petição requerendo a suspensão da execução por 60 (sessenta) dias, para solucionar o acordo entre as partes.

Primeira parcela do 13º antecipada

A parcela antecipada do seu 13º salário por ocasião de suas férias é um direito adquirido. O procedimento de algumas empresas aéreas em negar tal solicitação no ano passado contraria frontalmente a Lei.

Para assegurar este direito dirija-se ao Deptº de Pessoal de sua empresa com carta protocolada, nos termos abaixo:

"Na forma da Lei número 57.155 de 03.11.65, venho requerer as providências da empresa no sentido de que me seja pago o adiantamento de 50% (cinquenta por cento) do 13º salário, por ocasião das minhas férias".

Guarde a cópia protocolada. O SNA já prontificou a DRT (Del.Reg. do Trabalho) para ação fiscalizadora e exigirá o cumprimento da Lei.

A alegação de alguns empregadores de que poucos exerceram este direito não invalida o que é de direito. Portanto, entre em contato com o Jurídico.

Solicitamos que os aeronautas relacionados abaixo entrem em contato urgente com o representante da regional, Cmte. Lima, ou o funcionário Jonivaldo, na Delegacia de Belém, para atualização cadastral. É importante lembrar que a omissão por parte do aeronauta o fará perder o direito a questionamento futuro.

Albino dos Reis
Aloysio Pinto Cunha
Ari Vicente Silva
Aparecido Teodoro Correia
Arthur Fabio Farias
Antonio Carlos Pontes Falcão
Argemiro Arantes Pereira Jr.
Alfredo Cancissu Neto
Alcides Alberto Leone de Laet
Adolfo Ricardo Silva Marques
Arioaldo Nogueira Souto
Marco Andre Xavier Paz
Armando Pereira Maia
Carmencita da Silva Cruz
Claudio Lemos Louzada
Celso Pacheco da Luz
Carlos Pinto Soares
Clarinda Maria Ferreira Viana
Domingos Marques Neto
Eduardo Anacleto de Andrade
Edmilson Pedro de Souza
Eduardo Jose de Oliveira
Francisco Edvanir Lima
Gerson Ribeiro Sily
Gilmar Lustosa Mascarenhas
Gorge Antonio Venturieri
Helio Moraes Silva
Haddock Nicolau Petillo
Ivan Cordeiro de Mello
Inacio Rosario Gurjão
Jorge Tadeu Flores Franco
Jose Renato Heiss
Jose Maria Moura Leitão
João Batista Luciano

Jordelino da Silva Rodrigues
Jose Damontielix Brito Teles
Jose Alberto Costa
Jader Athaide Filho
João Linhares da Silva
Jose Ronaldo Garcia Monteiro
Jorge Luiz de Queiroz Raia
Jose Ribamar Rodrigues
João Francisco Soares Rodart
Jose Carlos dos Santos Magalhães
Jorge Luiz Neves Barbosa
Luiz Flavio Estrela Alvares
Luiz Carlos Lima da Cruz
Lucivaldo Oliveira Monteiro
Luiz Claudio Barbosa Alves
Luiz Augusto Leitzke
Laercio Ventura
Mauricio Messias de Souza
Leonidas de Moraes Correia
Marcos Roberto Nascimento
Manoel Loure igo Gomes Neto
Meuse Ferreira Pinto Jr.
Manoel Roberto Ferreira Chagas
Maria da C. Saraiva da Costa
Mauro Augusto dos S. Correia
Maxwell Martins de Paula
Newton Rubens Assaf de Mello
Nilson Magalhães dos Santos
Norberto Costa
Nizan Ferreira Magalhães
Odemir Damasceno do C. Filho
Osmar Medeiros de Souza
Osamir Medeiros de Souza
Paulo Roberto Freitas Tavares

Pedro Magalhães Uchoa
Paulo Lopes Azevedo Neto
Paulo de Tarso G. Camacho
Paulo Sergio Gonçalves Monteiro
Paulo Renato Pires Fernandes
Ryoji Ataide Filho
Raimundo Olavo de Oliveira
Rui Guilherme Pricken
Ranilson Matos Costa
Rômulo Oliva Baracho
Ronaldo Souza de Queiroz
Rubens Vasconcelos de Oliveira
Ricardo Vieira da Silva
Roberto Mello da Conceição
Raimundo Carlos R. Costa
Rui Edmilson Bahia Lobato
Raimundo Mario Tinoco Sena
Rodolfo Lopes de Miranda
Raimundo Vitor Souza Cardoso
Sebastião Abadio Camargo
Sergio Gui Dias Correia
Serafim Cunha Barreiros
Sergio Roberto Ribeiro Sauma
Thiago Darcy Castilho Jr.
Thome Alves de Lima Filho
Valdinondas Macedo de Souza
Vicente Valle Lins de Araujo
Vladimilson Cirio Reis da Graça
Wilson Alves de Almeida
Wilmar Pereira de Mello
Wallace Lacerda de Freitas
Wellington Carlos da C. Amaral
Wilson Vitor
Wilkes Lopes de Souza

Assembléia dia 13 em Belém

Os aeronautas citados ao lado, estão convocados para comparecer a assembléia do próximo dia 15. Nesta data, a direção do Sindicato vai expor os termos do acordo proposto pela Taba na ação trabalhista do FGTS, que será submetido a votação. Os membros da categoria de outras bases, que não possam comparecer, deverão eleger um representante com poder de votar em seu nome.

DJ convoca associados com processos no SNA-Rio

O Departamento Jurídico solicita aos aeronautas abaixo relacionados que encontram-se com os endereços desatualizados no cadastro do SNA, que entrem em contato para tratar de assunto referente ao andamento de seus respectivos processos:

Mariana Mendes Garcia, Cláudio Andrade Antonio, Antonio Narbal de Oliveira, Severiano Corrêa Rocha e Paulo Segala. O DJ convoca, com a máxima urgência, o comissário José Roberto Paula e Silva, (JOBBER), que também está com endereço desatualizado, a entrar em contato com Departamento, na Sede do SNA, para tratar do processo 2013/92, 9ª JCJ/RJ, que teve a audiência transferida de 19/10/93 para 24/01/94, às 10h50, sob pena de confissão. O Departamento ainda lembra que o não comparecimento do mesmo implicará no arquivamento do processo.

Inspeção nos aeroportos

Pela primeira vez pilotos profissionais, representando o SNA e a Ifalpa, estão realizando inspeções nos aeroportos mais importantes do Brasil nas rotas internacionais, como é exigido pela Federação dos seus associados. Esse já era um projeto antigo do Sindicato que ganhou novo fôlego este ano com a indicação do Cnte. Fábio Goldenstein, ex-diretor do SNA, para Vice-presidente Regional do Sul da América do Sul (Sam-South). Já foram inspecionados os aeroportos de Guarulhos, Manaus e o Internacional do Rio de Janeiro, estando previsto na programação de janeiro os aeroportos de Recife e Salvador.

Os relatórios elaborados pela Comissão SNA/Ifalpa não apontam grandes deficiências nos aeroportos inspecionados, que estão perfeitamente aptos dentro dos conceitos preconizados nos anexos da ICAO e da Ifalpa. O resultado do relatório será divulgado a todos os associados da Federação pela sede, localizada em Londres. A Comissão aproveita a oportunidade para agradecer o apoio do DAC, através dos coronéis Lange e Fontenelle, e a todos os Superintendentes da Infraero que forneceram o amparo necessário para a realização da inspeção.

SNA de olho na Brasil Central

O Sindicato recebeu uma série de denúncias sobre o descumprimento de diversos itens da Convenção Coletiva recém acordada e da própria Regulamentação Profissional. O SNA já está tomando as medidas junto ao Departamento de Aviação Civil e ao Ministério do Trabalho.

Sindicato reúne-se com direção das empresas

VASP

Dia 29/12/93 (terça-feira), representantes do SNA, ACV e APVASP estiveram reunidos com o Sr. Wagner Canhedo, presidente da VASP. Esta foi a 2ª reunião no mês de dez/93. As reuniões, solicitadas pelo SNA, tiveram a finalidade de diminuir os atritos nas relações de trabalho. Na ocasião discutiu-se em especial a volta à escala de voo de todos os diretores do SNA que foram afastados da empresa. Na ocasião, Canhedo reconheceu ser necessário e indispensável a volta dos dirigentes sindicais, comprometendo-se a melhorar as relações com o Sindicato e as associações profissionais.

TRANSBRASIL

O SNA, através de seus diretores Cirtoli e Rogério, participou de reunião no Transbrasil no dia 22/12/93 com o Cnte. Lacerda, novo Diretor de Operações, com a presença do Diretor Jurídico, Dr. Luís Rodrigues e do Sr. Mario Thuler, representante do Deptº de Recursos Humanos.

A reunião, solicitada pelo SNA, teve a finalidade de tentar colocar as relações de trabalho dentro de "limites toleráveis"!

Cirtoli salientou que a última diretoria de operações da Transbrasil permitiu a geração de quase 500 ações trabalhistas graças a uma administração truculenta e cheia de injustiças.

Um exemplo de truculência foi a acusação do Sr. Manoel Franco de que a diretoria do Sindicato se reúne em bares e botecoins e que, após se dirigir com suas bandeiras aos aeroportos.

Evidentemente que com esse nível de respeito pessoal por parte de dirigente de uma empresa, a quantidade de ações trabalhistas só poderia ter atingido um número tão elevado.

O novo diretor de operações salientou

que é do interesse da sua equipe, manter o mais alto nível de respeito com os trabalhadores e, como demonstração da validade de suas palavras, comprometeu-se a reintegrar os dirigentes do Sindicato, Mantovani e Tereza Godoy, afastados de maneira arbitrária pela diretoria anterior. O companheiro Henrique já está incorporado à escala de vôos.

VARIG

Em recente reunião realizada na VARIG com o Vice-presidente técnico, engenheiro Engels e com o diretor de Operações, Comandante Riet, o Sindicato Nacional dos Aeronautas e a Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos informaram sobre a vinda ao Brasil de uma delegação Cubana composta por dirigentes sindicais da aviação e pelo diretor-geral da Empresa Cubana de Aviação, à convite da Federação, bem como do grande interesse manifestado pelos mesmos em conhecerem as instalações de ensino, simuladores de voo e oficinas de manutenção da VARIG. O engenheiro Engels informou aos representantes do SNA que a VARIG teria o maior interesse em receber a delegação Cubana para uma visita às suas instalações e solicitou que a VARIG fosse incluída na programação de visita à ser elaborada pela Federação. A Empresa Cubana de Aviação já opera regularmente para o Brasil com uma frequência semanal (Havana-São Paulo-Havana), possui uma frota de 31 aviões, dos quais dois são DC-10 operados em joint-venture com a França. A empresa pretende renovar e ampliar a sua frota e demonstrou interesse de que o treinamento de suas tripulações e técnicos fosse feito no Brasil. Cirtoli e Gusmão representaram a Federação e o SNA no encontro.

São Paulo

Serviço odontológico

Até 10/02, o aeronauta que se associar ao Serviço Odontológico Especializado (ROPE) fica isento da taxa de adesão. O valor da mensalidade do Plano Titular é de CR\$ 1.720,00, sem limites para dependentes. A continuidade da promoção foi possível por causa do recesso natalino. Mais informações no SNA-SAO.

Videoteca

Toda às quartas-feiras, a partir das 16 horas, a Videoteca da Subsede do SNA, São Paulo, está exibindo filmes técnicos para reciclagem da categoria. Apareça por lá e confira a programação.

Teledenúncias 24 horas no ar

O serviço de teledenúncias do Sindicato Nacional dos Aeronautas, que funciona na Subsede, SAO, já está em pleno vapor. Agora, através do telefone: (011) 612480, o aeronauta tem uma ponte direta com os diretores do seu Sindicato todos os dias da semana, 24 horas por dia. Ligue, faça denúncias, esclareça suas dúvidas, o SNA espera por você.

Coluna do FAD

Filantropia ?

Os artigos recém publicados (edições 151 e 152), "Questão de Sobrevivência" de autoria dos companheiros da direção do SNA Cirtoli (presidente) e Moraes Rego (diretor financeiro) e "Filantropia" do colega Reinaldo Menegoli expressam a gravidade que hoje atravessa a nossa categoria e atinge aqueles que procuram dignificar o exercício da função sindical.

No artigo "Filantropia" ressaltamos, que o colega Reinaldo, faz algumas referências ao FAD que não podemos deixar de contestar, sob pena de que, quem cala consente.

A "manobra politiquera" a que se refere o autor para justificar a prorrogação de mandatos do atual Conselho de Administração e Curador, leva a crer que o companheiro Reinaldo não entendeu a finalidade e os objetivos.

As mudanças, aprovadas pela maioria (57% de um total de 73% dos votantes), as aplicações de novos conceitos no novo Estatuto, justificam por si a manutenção transitória daqueles que realizavam as modificações aprovadas, por

questão de assumir responsabilidades. Entretanto, o companheiro Reinaldo está convidado a participar do Conselho Diretivo, disputando individualmente as eleições que promoverão a renovação total do quadro diretivo, se assim desejarem os nossos participantes.

Aliás, tal processo inovará, pois teremos somente candidatos individuais, sem chapa fechada, onde haverá representação democrática de todos os segmentos dos participantes do FAD.

Quanto a sua sugestão de que o colega Fernando Cruz procurasse o FAD para pleitear auxílio financeiro, entendemos também que a finalidade do FAD, mantém os reais princípios para os quais o fundo foi criado, agora adequadamente.

Informamos apenas que o referido colega Fernando Cruz, recebe 70% da média dos seus últimos três vencimentos, quando na ativa, de acordo com os novos Estatutos, (em vigor desde 02 FEV 92) aprovados e em plena vigência. Com certeza, a filantropia estaria ocorrendo, se ainda estivesse em vigor o então Esta-

tuto originário, criado sob um clima emocional, sem nenhum conceito atuarial, jurídico e contábil. Lamentamos que o nosso beneficiário Fernando Cruz julgue insuficiente tal auxílio. Entende ainda o atual Conselho Diretivo que, se assim não agisse, de acordo com os Estatutos em vigor, estaria com certeza fazendo Filantropia com a contribuição alheia.

Finalizando, encontra-se a disposição de qualquer participante toda a documentação necessária comprovatória da nossa contabilidade, arrecadação, despesas, investimentos e de benefícios, onde será constatado que a Filantropia não é o nosso forte e sim que o FAD hoje, encontra-se totalmente legalizado, cumprindo normas exigidas por lei e com aptidão para responder perante os órgãos legais, fiscalizadores e, especialmente, para aqueles que ainda duvidam da nossa capacidade empreendedora e da consciência de que realizamos um bom trabalho coletivo.

FAD: Objetivos, Políticas e Diretrizes

Muito se tem comentado que o FAD está se desvirtuando dos seus objetivos e reais princípios. Porém, elaborando uma breve retrospectiva, encontraremos uma referência concreta para esta discussão.

O FAD foi criado por aeronautas pertencentes aos quadros das empresas regulares em 1985, atendendo e preenchendo uma lacuna existente, de apoio financeiro mínimo, aos participantes que porventura sofressem represálias (demissões), em decorrência de movimentos coletivos da categoria.

Inicialmente, em seus dois primeiros anos, a categoria realizou uma série de três greves, com absoluto êxito e a estrutura do FAD pode ser testada e avaliada. Atendeu um número de participantes bastante significativo. Nesta ocasião ele atuou como mero repassador das contribuições recolhidas. Os nossos beneficiários são a nossa comprovação do êxito da empreitada. Convém abrir um parentese para ressaltar que o objetivo principal foi a aglutinação, em torno do SNA, dos aeronautas envolvidos nos movimentos de interesse da categoria.

O relativo sucesso desses movimentos fez com que o patronato se envolvesse na estratégia da desmobilização, cujo resultado todos nós temos conhecimento. Tal política adotada, acompanhada da contra-informação, veio a atingir uma série de aeronautas, que prontamente atenderam ao enfoque dado pelas empresas. Chegamos a um ponto que desprestigiamos as nossas conquistas. O

movimento de modificação da Atual Regulamentação continua fazendo parte desta estratégia montada pelas empresas. A desmotivação de participar do FAD foi também um dos resultados obtidos por essa mesma estratégia.

Exemplo disto, foi a quase extinção da MUTUA-Pilotos de Helicópteros, que passou pelo mesmo processo, cujo pioneirismo foi copiado pelo FAD. O atual Conselho de Administração entendeu que mudanças deveriam ocorrer, sem perda dos nossos principais objetivos. Assim entendeu também a MUTUA, que se incorporou ao FAD. As conquistas ainda não terminaram, todos os aeronautas de sã consciência, entendem que as conquistas ainda não terminaram e o FAD se fará presente nestas circunstâncias.

As propostas apresentadas e aprovadas foram implementadas na atual gestão. O Benefício AGS (Aux.Garantia Salarial), proporcionando condições a outros aeronautas de participarem do FAD, abriu novos horizontes. Ao Benefício original (AGSE), acrescentamos o CSD (Compl.Salarial por Doença), sem qualquer custo adicional, que complementa a média salarial dos três últimos vencimentos (70%) que antecederam a licença, desde que a soma das parcelas recebidas de outras fontes (empresas, INSS, assoc.), não supere a referida média calculada.

Enfim, o papel atual do FAD deve passar pelo esclarecimento dos nossos objetivos, políticas e diretrizes. A categoria será sempre mentora do empreendimento.

Um instrumento é o SNA, com sua política de lutas e reivindicações específicas; o outro instrumento é o de prestação de serviços, com acessórios específicos de suporte econômico, para alcançar os objetivos destas reivindicações.

Não poderíamos imaginar o FAD, sentado nas mesas de negociações com o patronato, nem representando seus aeronautas e assim vice-versa com relação ao SNA, fugindo das suas atribuições específicas. **NR: Textos elaborados pelo, Conselho de Administração do FAD**

Sindicato Nacional dos Aeronautas

Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed.
Orly, Grs. 1611/26, CEP 20020-080,
Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021)532-1163
Fax: (021)220-6693.

Dia a Dia

É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos

Aeronautas.

Presidente

Nelson Cirtoli

Secretaria de Divulgação e Cultura

Rodrigo Della Pasqua Marocco

Editor

Fernando Pereira

Redação

Regina Quintanilha, Luciana Casemiro e

Fernando Pereira

Projeto Visual

Maria Heilborn

Editoração

Flaviano Botelho

Produção Gráfica

Cezar Ohlweiler

Impressão:

Gráfica do Sindicato Nacional dos Aeronautas.

Tiragem: 3 mil. Artigos assinados são de responsabilidade

dos autores.