



Dia a Dia

16

ANO I
10 DE MAIO DE 1991

Sindicato Nacional dos Aeronautas

filhado à **CUT**

Veja seu salário, a partir de 1º de maio, segundo as empresas

Os índices que publicamos ao lado serão aplicados aos salários de aeronautas e aeroviários, a partir de 1º de maio, segundo a proposta apresentada pelas empresas na reunião de negociação salarial entre a Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos, FNTTA, e o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias, SNEA. Além dos índices, as empresas se comprometeram a cumprir a legislação salarial vigente que prevê um abono (texto abaixo).

Pela proposta das empresas, as antecipações poderão ser compensadas nos próximos meses. Na reunião, os dirigentes sindicais argumentaram que além de não concordarem com a compensação prevista, os índices não refletem a realidade inflacionária, não cumprem a Convenção Coletiva e não são unificados. A base para a negociação com as empresas foi a Convenção Coletiva dos Aeroviários, porque os aeronautas estão sem Convenção Coletiva face ao impasse criado pela diretoria do Sinpac que inviabilizou o andamento do Dissídio Coletivo da categoria.

Segundo Lavorato, presidente do Sindicato dos Aeronautas e da Federação, enquanto os pilotos, mecânicos e comissários de voo aguardam o plebiscito (leia matéria nesta edição) para dar um basta definitivo a essa manobra divisionista do Sinpac, o Sindicato dos Aeronautas faz tudo para diminuir o custo desse prejuízo. A proposta salarial não é suficiente para enfrentar os índices de inflação. Os aeronautas são mais atingidos por causa dos índices diferenciados por faixas salariais.

O Sindicato já marcou assembleia para o próximo dia 21 para discutir o reajuste dos salários, diárias, plebiscito (veja no verso) e para definir a posição da categoria sobre a greve geral.

Com relação às diárias, na reunião de negociação, o sindicato patronal se comprometeu a marcar um novo encontro para discutir o assunto. Na proposta apresentada para os salários não está previsto o reajuste das diárias.

ÍNDICES PROPOSTOS

Vasp	Antecipação (compensável): 11,43% - parte da MP 273: 3,20% - Total 15%
Varig/Cruzeiro	Aumento 3,88% - Antecipação: 20% até Cr\$ 85.000,00 acima de Cr\$ 85.000,00, 15% + Cr\$ 4.250,00 Obs: A Varig/Cruzeiro se compromete, também, a pagar até 16 de junho, aproximadamente 25% do salário bruto do mês de abril/91, a título de indenização pelo resíduo da MP 273, que reajustou os salários em dezembro de 90. Vale lembrar que este resíduo deveria ser pago com correção monetária, perfazendo um total de 39,48%, e não os 25% assumidos pela empresa.
Rio Sul	Antecipação (compensável): 15% - parte da MP 273: 3,88% - Total 19,46%
Transbrasil	Até Cr\$ 120.000,00, Cr\$ 12.600,00 fixos, acima de Cr\$ 120.000,00, 10,5%. A proposta incluiria parte da MP 273 - o restante seria compensável
Tam/ BRC	Antecipação (compensável): 10,26% - parte da MP 273: 4,30% - Total 15%
Nordeste	Antecipação (compensável): 15% - parte da MP 273 : 0,96% - Total 16,10%

ABONO

Além dos índices acima, as empresas se comprometem a pagar o abono previsto em Lei na forma que segue:

Para salário até Cr\$ 170 mil - abono fixo sobre o salário congelado de março, desde que os 10% sejam superiores à variação da Cesta Básica, em cruzeiros, de março a maio, somada ao abono de Cr\$ 3 mil.

Acima de Cr\$ 170 mil - abono fixo de Cr\$ 17 mil (10% de Cr\$ 170 mil), desde que este valor seja superior à variação da Cesta Básica, em cruzeiros, de março a maio, somado ao abono de Cr\$ 3 mil.

MP 273

O acordo dos aeroviários exigia em maio um reajuste de 36,57% e uma indenização de 97,72%. Independentemente do acordo citado, deveria, obrigatoriamente, ser pago aos aeronautas, em maio, um reajuste de 5,87% além de uma indenização de 39,48% referentes à MP 273.

Aeronautas decidem fazer plebiscito

VEJA NO VERSO

Aeronautas decidem fazer plebiscito

Em assembléia, os aeronautas decidiram encerrar o impasse geral pelo surgimento do Sinpac. A categoria realizará um Plebiscito, no prazo máximo de 60 dias. Tanto as regras como a pergunta do plebiscito serão apresentadas a categoria na assembléia do dia 21 de maio, no Rio, São Paulo e nas representações do Sindicato, por uma comissão organizadora composta por um representante de cada associação, diretoria do SNA e aeronautas eleitos em assembléias.

A assembléia também decidiu abrir imediatamente uma campanha para negociar reajuste das diárias e dos salários. Além disso, estender a toda a categoria uma pesquisa que está em andamento, organizada pela Apvar e Universidade de São Paulo, para saber o perfil das preocupações da categoria com o aval técnico-científico.

Também nesta assembléia os aeronautas definirão sua posição sobre a greve geral marcada para os dias 22 e 23 de maio.



Categoria se mobiliza para vencer a divisão

Transbrasil comparece à DRT

Após diversas solicitações, a Delegacia Regional do Trabalho atendeu na última terça-feira, dia 6/5, o pedido feito pelo SNA de realização de uma Mesa Redonda com a direção da Transbrasil, para tratar de irregularidades cometidas pela empresa e já denunciadas anteriormente.

A Delegacia Regional do Trabalho deu um prazo de sete dias para que a Transbrasil apresente soluções para os problemas levantados pelo SNA e, na próxima terça-feira, em nova reunião na D.R.T., a empresa terá que apresentá-las.

Durante a Mesa Redonda, o SNA abordou, principalmente, questões relativas ao descumprimento da Regulamentação Profissional, como a utilização das siglas NP (Nada Programado) e NC (Nada Consta), na escala de voo dos tripulantes. Também foram levantados os problemas do desvio de função e rebaixamento dos comissários Chefes de Equipe, que estão voando como galey; do deslocamento de comissários da Base Rio para voar na Base SAO e a questão da apresentação em Guarulhos dos tripulantes que têm Base em São Paulo.

Varig escala comissária para reserva de 6 horas

O SNA tomou conhecimento que a Varig escalou uma comissária para ficar em reserva, neste mês de maio, durante 6 horas no Aeroporto Santos Dumont (Rio). A medida configura-se em mais um desrespeito à nossa Regulamentação Profissional que restringe a 3 horas o tempo de reserva em aeroportos onde não existam "acomodações adequadas para o descanso" (artigo 26, 3º parágrafo) do aeronauta, como é o caso do Santos Dumont. Se houver outros tripulantes

com o mesmo problema, estes devem comunicá-lo ao Sindicato.

Os tripulantes da Varig que se hospedam no Hotel Planalto, em São Paulo, não têm mais acesso à lista de companheiros também hospedados naquele momento no local. A proibição do acesso partiu do superintendente Cagnoni. Qual será o objetivo de impedir os tripulantes de procurarem seus amigos no hotel? Só pode ser o isolamento e a divisão.

Ações para desbloquear cruzados

Diante da decisão de alguns juizes da Justiça Federal do Rio que autorizaram, através de liminares, a liberação de cruzados retidos pelo governo Federal, entendendo ser a medida inconstitucional e julgando o prazo determinado pelo governo para a devolução do dinheiro arbitrário e responsável por prejuízos à população, muita gente está se animando a reaver mais rápido o seu dinheiro.

Acompanhando o ritmo, o Departamento Jurídico do SNA, no início da próxima semana, impetra 5 mandados de segurança para desbloquear cruzados em favor de aeronautas. Os demais interessados devem procurar o Dr. José Antônio Galvão de Carvalho, responsável pelas causas.

Tribunal suspende reajuste do SFH

O Supremo Tribunal Federal (STF) suspendeu por 40 dias a aplicação da Lei 8.177, que determina a correção das prestações da casa própria com base na Taxa Referencial de Juros, o que onerou, em alguns casos, em até 1000% os carnês dos mutuários para o mês de abril.

Com esta decisão do Supremo, os mutuários que já tiverem pago o valor corrigido devem procurar os credores hipotecários das instituições financeiras e exigir a devolução do dinheiro correspondente à diferença da prestação. O valor a ser tomado como referência é o da prestação de janeiro passado.

Dentro de 40 dias acontecerá o julgamento final da ação de inconstitucionalidade, impetrada pelo procurador-geral da República, Aristides Junqueira. E, dependendo da decisão final, quem sabe, começará a ser restaurada a moralidade no país.

EXPEDIENTE

Dia a Dia é uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Presidente: José Caetano Lavorato Alves; Diretores Responsáveis: José Alencar de Castro e João Gentina; Editor: Fernando Pereira; Projeto Gráfico: Dionísio Bezerra; Redação: Regina Quintanilha, Lidia Pena, Fernando Pereira e Márcio Weichert; Secretária: Simone Pereira; Diagramação Eletrônica: Rita Diirr; Impressão e Fotolitos: Gráfica do SNA; Tiragem: 6.000.