



Decidir já para não perder mais

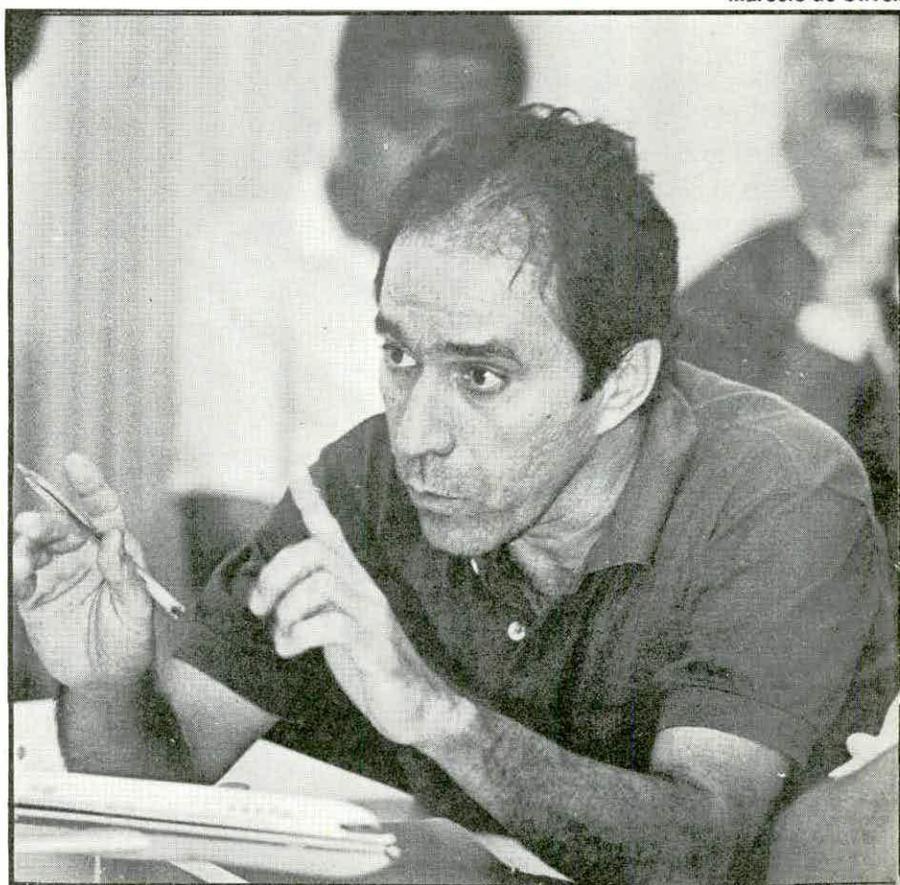
SNA X SINPAC

Marcelo de Oliveira

As assembléias marcadas para os dias 7, no Rio, e 8, em São Paulo, às 15 horas, são para definir se os aeronautas realizam um plebiscito, pesquisa ou congresso para encerrar de uma vez por todas o impasse gerado pelo Sinpac que, na Justiça, se diz representante de um setor da categoria e acabou impedindo o julgamento do Dissídio Coletivo. Tal situação vem dando margem para que as empresas mantenham os salários congelados e desrespeitem a Convenção Coletiva enquanto assistimos o descongelamento dos salários de diversas categorias em todo o país.

As assembléias serão realizadas também em Macaé, Belo Horizonte e Belém, no dia 7 de maio. Não é preciso acentuar a importância da participação de todos. Ou a categoria dá um basta se impasse ou continuará sendo prejudicada.

Nota: O SNA solicitou o impedimento do Ministro do Tribunal Superior do Trabalho, Ursulino Santos, no dissídio em andamento porque ele é aposentado pela Cruzeiro, recebe complementação pelo Aerus e foi advogado das empresas durante a Convenção Coletiva 88/90. A entidade argui se ele tem a necessária isenção para participar do julgamento em questão. O que você acha aeronauta?



Lavorato, presidente do SNA: "a cada minuto os aeronautas perdem mais"

ASSEMBLÉIAS

DIAS 7 (RIO) E 8 (SAO) DE MAIO ÀS 15 HORAS

1.556 tripulantes pedem o fim do cheque-empresa na Varig

A categoria está aguardando que a Varig marque uma reunião para entregar à empresa o abaixo-assinado contra o pagamento das diárias em cheque. O documento foi assinado por 1.556 aeronautas da Varig. A coleta das assinaturas resultou do trabalho conjunto do SNA e Asso-

ciações.

A volta do pagamento das diárias em espécie é uma das principais reivindicações do grupo de voo da Varig no momento, pois o pagamento em cheques nominiais só tem dificultado a vida dos tripulantes, desde que foi implantado há mais de um ano

Transbrasil demite comissários à revelia da Lei

Dirigentes do SNA já solicitaram uma Mesa Redonda ao Ministério do Trabalho, com representantes da Transbrasil, para definir a questão da utilização da sigla NP (Nada Programado) nas escalas de voo publicadas pela empresa, e discutir a demissão da empresa

no dia em que a NP constava em suas escalas.

O SNA lembra que siglas como NP e NC (Nada Consta) não fazem parte da Regulamentação Profissional e, portanto, os aeronautas estão desobrigados de cumpri-las.

Vasp "patrulha" Cmtes.

veja no verso

Vasp "patrulha" comandantes.



quando a eficiência gerencial e a lucratividade acima das condições de segurança de vôo. Em ofício encaminhado

"A "nova" V a s p começa a mostrar um dos vícios das empresas privadas, colo-

aos comandantes da empresa, a Diretoria de Operações comunica a criação da "Ficha de Desempenho Gerencial" como um dos meios de equacionar" nossos problemas financeiros".

Nesta ficha, os comandantes precisarão anotar diversas informações, como os tempos de táxi, de vôo e de estação, o consumo de combustível e a pontualidade no cumprimento da escala. Estas informações passarão a ser comparadas

com a média na empresa, servindo para avaliação do "desempenho gerencial" de comandante como "gerentes" de vôo.

A instituição desta ficha representa um patrulhamento empresarial sobre o trabalho dos comandantes que, sem dúvida, prejudicará a segurança de vôo. Isso porque substitui a preocupação referencial do trabalho do aeronauta (segurança de operações) por uma disputa de índices e rendimento.

Denúncia faz Vasp suspender operações no Aeroporto de Palmas

A Vasp suspendeu seus vôos para o Aeroporto de Palmas (Tocantins) até que o local apresente condições de segurança para a operação de jatos. A diretoria da Vasp decidiu-se pela suspensão por recomendação da Cipaer da empresa e por solicitação da Apvasp em 5 de abril. O DAC, que também recebeu ofício da associação neste sentido e com as denúncias sobre os

problemas no aeródromo, ainda não se pronunciou a respeito.

As denúncias da associação apontam deficiência de auxílios à aproximação, de serviço meteorológico, serviço de controle de tráfego aéreo e serviço contra incêndio e salvamento. Além disso, a pista 11/29 do aeródromo apresenta compactação defeituosa. As áreas de manobra também estão com afundamentos.

Centrais fazem pesquisa sobre greve geral dias 22 e 23 de maio

O Fórum Nacional contra a Recessão e a Fome - entidade composta pela Cut, Central Única dos Trabalhadores; Confederação Geral dos Trabalhadores, CGT; Central Geral dos Trabalhadores, também CGT, e por diversas organizações representativas da sociedade civil - está ampliando uma pesquisa para saber se a população é a favor de uma Greve Geral contra a política do governo Collor.

O questionário, com três perguntas - "Depois de 1 ano de governo Collor seu salário e sua vida melhoraram ou

pioraram?", "Você acha que a situação do Brasil melhorou ou piorou?" e "Você é a favor de uma greve geral contra a política do governo Collor?" - está sendo aplicado pelos sindicatos em todo o Brasil.

As Centrais estabeleceram como data para realização da Greve Geral os próximos dias 22 e 23 de maio. Entre os aeronautas ainda não foi realizada a pesquisa, mas a diretoria do SNA, no fechamento desta edição, discutia a data para aplicá-la e a data de uma assembleia para saber a posição da categoria a respeito de sua participação ou não na greve geral.

Aumenta o número de sócios no SNA



Uma abelha só não faz pressão. A campanha de sindicalização e recadastramento desenvolvida pelo Sindicato dos Aeronautas começa a ampliar a base da categoria associada ao SNA. No mês de abril mais 59 aeronautas foram sindicalizados.

Segundo Carlos de Lima, coordenador da campanha, a intensa procura à entidade demonstra o crescente nível de conscientização dos aeronautas em relação ao papel do sindicato.

O número de trabalhadores sindicalizados, no Brasil, é muito baixo se comparado aos países desenvolvidos. Na Alemanha, por exemplo, 80% dos trabalhadores ativos são sindicalizados. Não é à toa que naquele país existe distribuição de renda e que o nível de vida da população é um dos melhores do mundo. Procure, nos DO's de São Paulo e Rio a "banquinha de Sindicalização" e seja mais um na luta pelos interesses de todos.

ASSEMBLÉIAS

DIAS 7 (RIO) E 8(SAO) DE MAIO ÀS 15 HORAS

EXPEDIENTE

Dia a Dia é uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Presidente: José Caetano Lavorato Alves; Diretores Responsáveis: José Alencar de Castro e João Gentina; Editor: Fernando Pereira; Projeto Gráfico: Dionísio Bezerra; Redação: Regina Quintanilha, Lídia Pena, Fernando Pereira e Márcio Weichert; Secretária: Simone Pereira; Diagramação Eletrônica: Rita Diirr; Impressão e Fotolitos: Gráfica do SNA; Tiragem: 6.000.