



O Juiz é você, a causa é sua!

Pilotos, mecânicos e comissários de voo estão sendo prejudicados pelo jogo pesado na Justiça, desencadeado pela ação divisionista do Sinpac.

A categoria está sem convenção coletiva, com direitos conquistados sob ameaça, e as empresas não reajustam os salários nem as diárias, enquanto trabalhadores de outros setores da economia estão negociando, no mínimo, o repasse dos índices de inflação.

A diretoria do Sindicato Nacional dos Aeronautas entende que a categoria deve dar um basta a isso, porém, não pode fazê-lo porque o Sinpac, na Justiça, se diz representante de um setor dos aeronautas. O SNA, por sua vez, fica de mãos amarradas.

Na opinião do SNA quem deve dizer quem representa quem é a própria categoria. O Tribunal não dirá nada em contrário desde que a maioria se manifeste; afinal, a liberdade e autonomia sindical foram conquistadas pela sociedade brasileira na Constituição.

Mas como os aeronautas irão manifestar-se? Através de abaixo-assinados, pesquisa, plebiscito, Congresso, enfim, qual a melhor forma de ouvir o máximo possível de companheiros?

As assembleias marcadas para os dias 7 e 8 de maio são para tirar essa definição. A cada minuto que perdemos, a inflação acaba com os salários e as empresas fazem o que querem com as condições de trabalho, Regulamentação Profissional e com os nossos direitos. O juiz desta questão é você.



Perdas e danos
Convenção Coletiva
Reajuste Salarial
Diárias

DITE A REGRA
Pesquisa? Plebiscito? Congresso?

ASSEMBLÉIAS
Dias 7(RIO) e 8(SAO) de maio - às 15hs

1º de Maio na rua

Na próxima quarta-feira, 1º de maio, os trabalhadores de todo o mundo comemoram mais uma vez o seu dia. A CUT e as duas CGTs vão realizar atos-shows conjuntos em diversos municípios do país, com o objetivo de também mobilizar os trabalhadores para uma greve geral, na primeira

quinzena do mês, contra a política recessiva do governo Collor.

No Rio, o ato-show acontecerá na Quinta da Boa Vista, a partir das 14 horas. Em São Paulo, começará às 10 horas, na Praça da Sé. A presença de diversos artistas e personalidades está confirmada para as duas manifestações.

Air Brasil contratará treze tripulações

VEJA NO VERSO

Air Brasil contratará 13 tripulações

Diogenes Cordon

Air Brasil - empresa de aviação regular criada pela Líder Táxi Aéreo e a TNT Sava

em maio de 1990 - irá contratar 13 pilotos, 13 co-pilotos e 39 comissários para compor seu quadro inicial de aeronautas, a partir de uma lista de profissionais com experiência em linhas regulares (mais de 5 mil horas de voo em jatos). A informação foi prestada pelo presidente da Líder e do Conselho Diretor da Air Brasil, Cmte Assunção, durante entrevista coletiva na última segunda-feira (22 de abril).

A contratação visa formar 13 tripulações completas para operar os três primeiros BAe-146 da empresa, a partir de julho próximo. Segundo o comandante, este número é suficiente para manter os BAe-146 em operação 9 horas por dia, respeitando folgas e férias da tripulação.

Em sua primeira fase, a Air Brasil pretende operar as rotas RIO-SAO, RIO-BHZ e BHZ-SAO, utilizando os aeroportos Santos Dumont (RIO), Congonhas (SAO) e Pampulha (BHZ). A exploração das linhas depende ainda da concessão do DAC, ao qual foi encaminhado também na segunda-feira, o requerimento com o projeto global da empresa.



Mulheres de todas as companhias compareceram ao evento

MULHER AERONAUTA

Jornada de Saúde é sucesso

Foi um sucesso a Primeira Jornada de Saúde do Aeronauta, cujo tema foi a mulher aeronauta, realizada nos dias 17 e 18 de abril em São Paulo. Satisfeitas, as mulheres aeronautas presentes consideraram o seminário bastante produtivo e disseram estar aguardando ansiosas uma publicação sobre o assunto. Publicação que já está sendo produzida em forma de jornal contendo as principais resoluções tiradas na Semana da Mulher Aeronauta.

Todos os aeronautas reunidos nesta Jornada também se comprometeram a participar de uma Comissão de Saúde incumbida de realizar, entre outros trabalhos, uma detalhada pesquisa sobre a mulher aeronauta, cujo resultado será apresentado na próxima Jornada de Saúde do Aeronauta, em agosto de 92, que versará mais uma vez, especificamente, sobre a mulher.

AERONAUTAS ASSEMBLÉIAS

07 de maio
RIO

08 de maio
SAO

ambas
às 15 horas

Arbítrio na TAM

A TAM demitiu, na última segunda-feira (22 de abril), 70 aeroviários de São Paulo que participaram da greve de três dias na semana passada. A empresa alegou justa causa (abandono de emprego, relaxamento de serviço, insubordinação e ataque à moral dos funcionários e do nome da empresa).

Nenhum dos demitidos assinou, no entanto, a homologação do ato e o Sindicato dos Aeroviários de São Paulo vem tentando reverter a decisão através de reuniões com a Gerência de Recursos Humanos da TAM e de apoio de parlamentares municipais, estaduais e federais, assim como da OAB, de sindicatos e associações. O presidente da Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos (FNTTA), Lavorato, já solicitou, inclusive,

uma audiência com a presidência da empresa.

No início da noite de 25 de abril, a categoria reuniu-se em assembleia para decidir o rumo do movimento (este boletim, porém, foi fechado antes).

A greve dos aeroviários da TAM de São Paulo foi deflagrada no último dia 17, reivindicando o cumprimento da Convenção Coletiva (reajuste salarial de 34,19%) e foi suspensa no dia 19, sexta-feira, num voto de confiança à empresa, que acenara com uma negociação através do SNEA. Na segunda-feira seguinte, a categoria foi surpreendida pela demissão arbitrária de 70 companheiros, o que instaurou um clima de tensão e revolta na empresa.

BR-SNA-OPRA.COM-001-005-235

EXPEDIENTE

Di a Dia é uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Presidente: José Caetano Lavorato Alves; Diretores Responsáveis: José Alencar de Castro e João Gentina; Editor: Fernando Pereira; Projeto Gráfico: Dionísio Bezerra; Redação: Regina Quintanilha, Lídia Pena, Fernando Pereira e Márcio Weichert; Secretaria: Simone Pereira; Diagramação Eletrônica: Rita Diirr; Impressão e Fotolitos: Gráfica do SNA; Tiragem: 6.000.