

Transbrasil atrasa pagamento da hora / vôo de tripulantes

F também empurra horas extras dos aeroviários para dia 14. Empresa diz não ter dinheiro em caixa

Ao invés dos contracheques, todos funcionários da Transbrasil (aeronautas e aeroviários) receberam na manhã de quinta-feira, dia 6, um lacônico comunicado da Diretoria de Administração e Recursos Humanos, informando que o pagamento dos salários sairia naquela data sem a remuneração variável. Isso quer dizer que os tripulantes só receberam a parte fixa, sem as horas de vôo, e os aeroviários não receberam as horas extras.

A chamada parte variável - "remunerações extraordinárias", como diz a empresa em seu comunicado interno nº 009/92 - só será paga no dia 14. "Como é do conhecimento de todos, a Aviação Comercial Brasileira está atravessando uma crise sem precedentes. A Diretoria Executiva, preocupada com os funcionários, resolveu adotar algumas medidas para garantir o pagamento do salário de janeiro", anuncia o comunicado, assinado pelo Diretor de Recursos Humanos, Jaime Luiz Hounsell, que o finaliza lembrando que "a empresa espera contar com a tradicional colaboração e compreensão de todos seus funcionários".

O salário de janeiro e as diferenças relativas ao mês de dezembro e o 13º salário de 91 foram pagos no dia 06 de fevereiro. No dia 14 serão pagas as remunerações extraordinárias e a parcela do adiantamento do 13º salário dos funcionários por conta de férias em janeiro de 92. O presidente do

SNA e da FNTTA, Lavorato, entrou em contato com Hounsell, para confirmar a situação. O diretor da Transbrasil disse claramente que a empresa está sem caixa, que não pretende corrigir os valores adiados e que não pensa em demitir funcionários. No caso dos aeronautas, atrasar o pagamento das horas de vôo significa atrasar 60% do salário.

A FNTTA já solicitou uma reunião com o Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias, para o próximo dia 20, quando discutirá os problemas da Aviação em geral e tal situação específica. O SNA convocará uma assembléia para os aeronautas da Transbrasil discutirem o assunto, e está analisando medida jurídica para defender os seus direitos.

Aeronautas têm antecipação de 14,66%

O salário de fevereiro de todos aeronautas da aviação regular será reajustado em 14,66%. A política salarial do Governo prevê, agora em fevereiro, um reajuste de 28,5% para os trabalhadores com data base em dezembro, que ganham até três salários mínimos, e um fixo de Cr\$82.111,91 para quem ganha acima desta faixa. Mas a Convenção Coletiva dos aeronautas garante o

pagamento do percentual para todas as faixas salariais (este percentual corresponde a 50% das inflações de janeiro e dezembro). Como as companhias já deram uma antecipação de 12,075% sobre os salários de janeiro, agora os aeronautas receberão o restante, ou seja, os 14,66%. Os aeronautas da aviação não-regular receberão a antecipação exatamente como prevê a Lei.

Técnico da General Electric fala sobre motores de última geração

Dando continuidade a sua proposta de estabelecer um foro aberto de discussões técnicas dentro do SNA, a Diretoria de Segurança de Vôo convida todos os interessados para a segunda reunião regular da Comissão Técnica no próximo dia 13 de fevereiro às 10:00hs em nossa sede do Rio de Janeiro.

Nesta oportunidade receberemos a visita do representante



FOTO JORGE NUNES
Cmte. Fabio Goldenstein

técnico da General Electric - Mr. Craig Sonenberg - que fará uma apresentação em torno dos temas de operações dos motores de última geração e operações bimotoras de longo alcance (ETOPS).

Gostaríamos ainda de lembrar que as reuniões da Comissão Técnica acontecem nas segundas 5ªs feiras de cada mês, às 10:00hs, em nossa sede no Rio de Janeiro.

Os Ritmos Biológicos

Por Nelson Cirtoli

Pesquisas realizadas com insetos e animais de laboratório demonstraram que a longevidade é menor quando os ritmos endógenos, próprios dos seres vivos, estão em discordância dos ritmos exógenos ou da natureza.

Podemos dizer que os ritmos biológicos estão subordinados aos ritmos da natureza, em especial ao de rotação da terra, que resulta no dia e na noite.

Quanto mais perfeita for a relação entre os dois grupos de ritmos, melhores serão os resultados biológicos, pois quanto maior for a estabilidade interna, maior será a resistência do organismo.

A estabilidade dos ritmos endógenos e a perfeita sincronia com os exógenos é, portanto, um dos parâmetros indispensáveis para uma vida saudável e também para uma maior sobrevida.

O desajuste dos ritmos biológicos é motivo para propiciar aumento de enfermidades e encurtamento da vida.

A mudança da perfeita ritmicidade endógena significa criar uma dissociação de uma inter-relação de inúmeras funções do organismo. Por exemplo, os raios do sol penetram por uma via ótica, que, ao que parece, é específica, e vai até a glândula pineal no cérebro e ali ativam um processo enzimático, que irá transformar o triptofano, um aminoácido da dieta alimentar humana, em

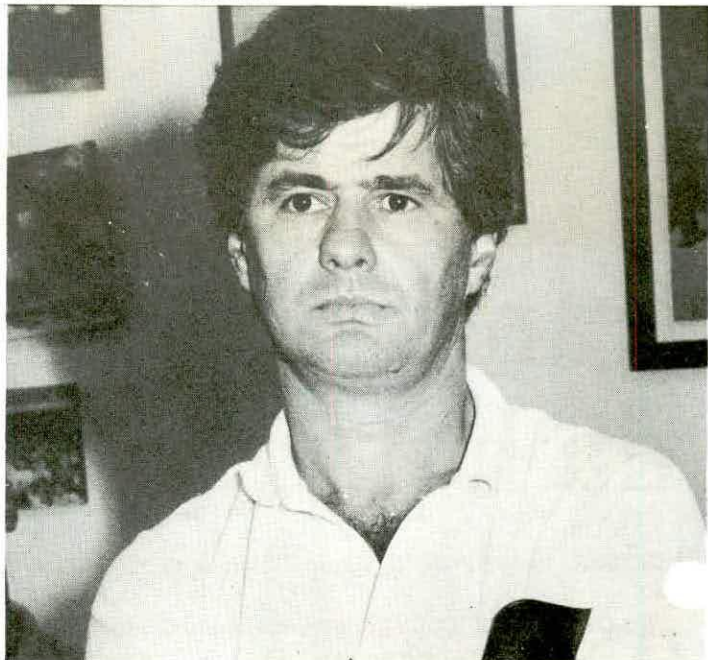
serotonina.

A serotonina é uma das mais potentes aminas do organismo. Seu excesso provoca estimulação cerebral, sua deficiência, um efeito depressivo. Também é, junto com a adrenalina, um dos mais potentes vasoconstritores do organismo.

A noite, com a ausência de luz, esse processo enzimático de produção de serotonina sofre uma reversão e inicia um outro processo em que a serotonina acumulada é transformada em melatonina. A melatonina atua, entre outras coisas sobre os ovários, inibindo o estro. Experiências com mulheres voluntárias, demonstraram que, ao dormirem em quartos com determinada luminosidade, as mesmas tiveram seu período menstrual encurtado. Foi sugerido que esse encurtamento de período se deveu a alteração dos processos enzimáticos acima, causado pelo aumento artificialmente do período diurno, levando a uma diminuição da produção da melatonina, impedindo assim a inibição da atividade gonadal, criando então uma situação anômala para esses hormônios, resultando numa repetição da menstruação com maior frequência.

A fisiologia da relação do ciclo menstrual e o foto período não está totalmente esclarecido, porém, é certo que a glândula pineal exerce

FOTO JORGE NUNES / AGÊNCIA PRISMA



Nelson Cirtoli é médico e aeronauta - DC-10 Varig

essa influência progonadal e antigonal em que o dia e a noite é que determinam qual o processo enzimático que deverá estar ocorrendo.

No primeiro dia do Seminário, discutiremos os conceitos básicos dos ritmos biológicos, dos ritmos geofísicos e as suas inter-relações.

No segundo dia, o Seminário estará dirigido para a discussão em torno dos efeitos da dessincronização dos ritmos biológicos, dos ritmos geofísicos e da dissociação interna causada pelas diferenças de velocidade de dessincronização e resincronização dos mais variados

ritmos biológicos.

Seminário em Março

NR: Nos dias 18 e 19 de março, conforme já noticiamos na edição 54 deste Dia-a-Dia, será realizado o Seminário sobre Ritmos Biológicos. O evento será na Rua México, 128, 10º andar, no Rio de Janeiro - auditório do INAMPS. Para participar os aeronautas devem pedir folga na escala. Segundo Nelson Cirtoli, médico, aeronauta e coordenador da atividade, as inscrições devem ser feitas na Secretaria do Sindicato São Paulo ou no Rio de Janeiro.

FOTO JORGE NUNES / AGÊNCIA PRISMA



Cmt. Castro é presidente do FAD

Aeronautas ratificam as mudanças no FAD

O Fundo Auxílio Desemprego (FAD) concluiu na última segunda-feira, dia 03, a apuração da votação para mudanças do Estatuto da entidade. Como a maioria dos votantes optou pelas mudanças propostas, os Conselhos Administrativo e Curador do FAD procederão agora a implantação da regulamentação do novo Estatuto, com todos os seus benefícios, entre os quais, a criação da Carteira Imobiliária, o auxílio por demissão imotivada, auxílio complementação de aposentadoria, complementação salarial por doença médica e pecúlio mensal por perda de capacitação física.

Dos 3.484 associados do Fundo, 54,36%, ou seja, 1.894 aeronautas, compareceram aos locais de votação, alcançando assim o quórum mínimo exigido de 1.743 votantes (50% + 1). Ao todo, 1.468 votantes (77,51%) concordam na íntegra com as mudanças. Veja na tabela o resultado final.

TOTAL DE VOTANTES	1.894	.. 54,36%
CONCORDARAM NA ÍNTEGRA	1.468	.. 77,51%
CONCORDARAM COM RESTRIÇÕES	136 7,18%
NÃO CONCORDARAM	251	.. 13,25%
NULOS	35 1,85%
BRANCOS	4 0,21%

FALECIMENTO

O Sindicato Nacional dos Aeronautas comunica, com pesar, o falecimento do Dr. Guilherme, Cel. Médico que atuou junto ao Cemal durante muitos anos. No exercício de suas funções, o Dr. Guilherme sempre atendeu aos aeronautas com distinção e respeito, ajudando em tudo que fosse possível.

Acidente da Nordeste poderia ser evitado

É muito provável que o acidente com o Bandeirante prefixo PT-TBB da Nordeste Linhas Aéreas não ocorresse caso o Aeroporto de Guanambi estivesse homologado para vôos por instrumentos, se forem afastadas as hipóteses de falha do material. A observação é do diretor do SNA e Agente de Segurança de Vôo (ASV), Cmte. João Carlos Pessoa de Oliveira, que passou quatro dias no local acompanhando as investigações do DIPAA.

O acidente com o Bandeirante ocorreu às 12h30m do último dia 3, segunda-feira, quando o Cmte. Paes e o Copiloto Juraci estavam a três minutos da cabeceira da pista do Aeroporto de Guanambi, realizando um pouso visual com tempo bastante ruim. Este é o segundo acidente com um avião da Nordeste Linhas Aéreas em menos de três meses. No primeiro, em Recife, morreram 17 pessoas, entre tripulantes e passageiros. No acidente da Guanambi o número de vítimas fatais chegou a 12 todos, os integrantes do vôo.

De acordo com as investigações preliminares o avião estava voando exatamente na rota Salvador/Guanambi e se chocou contra uma chapada de pedra, a aproximadamente

10 metros do topo do morro, a cerca de 3.800 pés de altitude. Com o impacto, o Bandeirante explodiu e os destroços (asa, motores, instrumentos de cabine e cauda) se concentraram numa área de 40 metros em volta da chapada de pedra. Presume-se também que a força e a velocidade de deslocamento do avião projetaram para o alto e para a frente, em mais ou menos 100 metros, o teto completo, os bancos e os corpos dos 10 passageiros e 2 tripulantes.

Ficou apurado ainda que o Aeroporto de Guanambi está totalmente montado para operar vôos por instrumentos em condições marginais, com NDB instalado, iluminação e pista de 1.200 metros asfaltada.

Porém, ele está operando somente em condições visuais porque o governador da Bahia, Antônio Carlos Magalhães, desde que assumiu o cargo, ainda não se mostrou interessado em conseguir sua homologação para vôos por instrumentos devido a brigas políticas com o ex-governador Nilo Coelho, irmão do maior acionista da Nordeste Linhas Aéreas (Ivan Coelho). O ex-governador teria construído o Aeroporto e nascido em Guanambi.

O fiel depositário

FOTO JORGE NUNES / AGÊNCIA PRISMA



O Cmte. Sandres, numa das salas do escritório da Pan Am onde estão guardados os bens arrestados pelos aeronautas

O Diário Oficial de Justiça publicou na última quarta-feira, dia 5, a sentença do Juiz Raimundo Soares de Mattos, da 46ª Junta de Conciliação e Julgamento da Delegacia Regional do Trabalho, dando ganho de causa ao Sindicato, na ação contra a Pan Am. Com isso, as duas partes têm agora o prazo de 20 dias para se manifestarem e, logo após, será iniciado o levantamento dos valores devidos aos 64 aeronautas da empresa e o leilão para pagamento de todas as dívidas trabalhistas. A partir de segunda-feira, dia 10/02, começa a liberação do FGTS.

Com a demissão do último representante da

dos direitos trabalhistas dos aeronautas.

De posse da chave do escritório da Pan Am, na Avenida Presidente Wilson, no Centro do Rio, o Cmte. Sandres foi ao local para averiguar as condições dos 107 bens arrestados que ali estão guardados, entre os quais micro-computadores, aparelhos de televisão, máquinas de escrever, linhas telefônicas, telex, arquivos, móveis, poltronas, terminais de reserva de vôo, impressores de bilhetes, etc. Além destes bens, existem uma turbina de boeing e diversos containers que estão guardados num galpão do Aeroporto Internacional, sob responsabilidade da Infraero.

Vasp mal de saúde corta a assistência médica de funcionário

Que a Vasp anda mal de saúde, isso todo mundo já sabe. Está nas primeiras páginas de todos os jornais. Existe uma série de alternativas para se "curar" a empresa - menos mexer na saúde dos funcionários. Pois foi exatamente isso que a empresa fez: por medida de economia - diz a diretoria - os convênios médicos que asseguravam atendimento para funcionários e seus dependentes foram cortados. Agora, se alguém precisar de médico pagará as despesas do próprio bolso. Economia ou falta de senso? A Vasp comprova, a cada passo contrário que dá em busca da modernização de sua administração, que está mesmo mal de saúde.

Placar da
sindicalização
janeiro

52x25

entraram saíram

SINDICATO SÓ É FORTE COM A
PARTICIPAÇÃO
DE TODOS
SINDICALIZE-SE

Eleição no Sindicato deve renovar a direção

ENTREVISTA/CMTE. MIGUEL ARNT

Para o Cmte. Miguel Arnt, piloto MD-11 Varig e representante sindical do SNA, o Sindicato Nacional dos Aeronautas tem pela frente a oportunidade de se deparar - e adotar - novas idéias. Basta, segundo ele, que a categoria perceba a importância das eleições e participe do processo. "Quem discorda que faça chapa e quem concorda que dê sua parcela de sacrifício e se apresente para trabalhar", sugere ele. O Cmte. Arnt acredita que a categoria quer novas idéias e que uma renovação "serve até como parâmetro e comparação com o que foi feito até agora". Nesta entrevista, o Cmte. Arnt faz uma avaliação do trabalho da atual diretoria e aponta algumas soluções. A principal: a participação da categoria nas eleições. Já.

Dia-a-Dia: O SNA realiza, agora no segundo semestre, eleições para sua nova diretoria. Qual é a avaliação que o sr. faz sobre esse processo?

Cmte. Arnt: A primeira providência é botar o processo na rua. Alertar a categoria que esse ano temos eleições. E motivar as pessoas a participarem deste processo. É preciso que elas saibam que existem eleições e que aqueles que discordam da linha atual do Sindicato promovam suas articulações para formação de chapas e aqueles que concordam com a atual política tragam não só seu apoio mas apresentem-se para dar sua parcela de sacrifício para a categoria. Acho importante que exista mais de uma chapa para que os problemas da categoria sejam discutidos e as eleições sejam e representem a tomada de uma posição em relação a estes problemas. A categoria escolherá que tipo de tratamento e quem dará esse tratamento a seus problemas.

Dia-a-Dia: A categoria está mobilizada em torno das eleições? Por quê?

Cmte. Arnt: Acredito que ainda não. O porquê eu ainda não sei. Mas acredito que a categoria precisa ser lembrada que é ano de eleições e que existem aspectos legais de prazos para as composições, a formação de chapas, articulações...

Dia-a-Dia: Como mobilizar?

Cmte. Arnt: Suponho que a iniciativa deste processo de motivação deva partir da atual diretoria. Por isso, a diretoria se reunirá nos dias 11 e 12 próximos para discutir a realização de um congresso ou seminário. É um chamamento das lideranças, dos diretores das associações, para se encontrar a melhor maneira de se motivar a categoria. Existem pontos da maior importância para a categoria que precisam da sua participação tais como a atualização profissional, a possibilidade muito concreta da criação do Ministério da Defesa trazendo como consequência um DAC civil com

toda a responsabilidade que isto nos traz e particularmente, acho que a questão do Sindicato de Pilotos não acabou com o plebiscito e a decisão judicial. Seria muito bom se aqueles que pregam a existência de um Sindicato de Pilotos participassem do processo eleitoral dentro do SNA.

Dia-a-Dia: Qual será a posição destes pilotos, segundo suas expectativas?

Cmte. Arnt: Não quero fazer pré-julgamento nem suposições, mas acho que o lugar de se discutir idéias não é lá fora, mas dentro da entidade. Acho que eles devem participar do processo e trazer para o sindicato suas discussões e reivindicações.

Dia-a-Dia: A "ponte-aérea" entre o SNA e a categoria está funcionando bem?

Cmte. Arnt: O Dia-a-Dia tem preenchido bem este espaço no sentido diretoria/categoria mas ainda não existe um canal ágil e eficaz no sentido categoria/diretoria. O momento atual não é muito favorável para a participação efetiva da categoria. Recessão, ameaça de demissões, resistências localizadas e até o desgaste natural de muitos anos nos postos de direção dificultam o diálogo. Os avanços na área social foram imensos mas a categoria anseia por novas conquistas que, às vezes, ela mesma não sabe quais.

Dia-a-Dia: A palavra-chave seria renovação?

Cmte. Arnt: A renovação é uma imposição. Não quer dizer, porém, que deve-se negar ou abandonar tudo o que já foi feito. Mas há necessidade de idéias novas, até para servir de parâmetro e comparação com o que foi feito até agora.

Dia-a-Dia: Qual é, então, a sua avaliação em relação a atual diretoria do SNA?

Cmte. Arnt: Além das dificuldades decorrentes da conjuntura, problemas paralelos como dissídios decorrentes da questão SINPAC, plebiscito, etc., ocuparam e afastaram a diretoria de outras lutas mais importan-

FOTO JORGE NUNES / AGÊNCIA PRISMA



Cmte. Arnt voa MD-11 na Varig

tes, além de consumirem consideráveis quantias. Apesar disso conseguiu superar estes problemas e alcançar uma Convenção com avanços consideráveis. Outro ponto complicado foi a privatização da Vasp na qual a diretoria assumiu uma postura contrária a maneira como se deu o processo. Isto criou uma resistência numa parcela do grupo da Vasp, mas os atuais acontecimentos comprovam que o SNA estava correto.

Dia-a-Dia: O que deve mudar?

Cmte. Arnt: A linha está correta. Talvez tenha que se discutir os métodos. As empresas têm mudado sua postura e o SNA tem que se adaptar. Até alguns anos atrás, o Sindicato tinha mais dificuldades de negociar com a Varig. Hoje a Varig mudou seu comportamento; senta e negocia com mais facilidade embora continue o paradoxo de manter dirigentes sindicais demitidos.

Dia-a-Dia: Quais são, hoje, os maiores problemas enfrentados pelos pilotos da Varig?

Cmte. Arnt: Uma certa desorganização no quadro de carreira, que corre o risco de ferir a lista de senioridade. E nada está se fazendo em relação a isso. Este é um problema que o grupo deve encarar agora e não se deixar empolgar com as perspectivas de promoções iminentes. Mais vale prevenir do que remediar.

Dia-a-Dia

É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed. Orly, Grs. 1611/26, CEP 20020, Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021) 532-1163, Fax: (021) 220-6693; Presidente: José Caetano Lavorato Alves; Diretor Responsável: João Gentina; Editor: Fernando Pereira; Redação: Regina Quintanilha, Fernando Pereira, Ilan Wettreich; Secretária: Cristina Azevedo; Diagramação Eletrônica: Waterloo Delambert; Impressor Eustáquio F. da Silva e Fotolitos Luiz Francisco de Araújo; Impressão: Gráfica do SNA; Tiragem: 12.000 exemplares.



SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS

Av. Marechal Câmara, 160 gr. 1611/26 - Rio de Janeiro - RJ - CEP 20020 - Tel.: (021)532-1163

PORTE PAGO
DR/RIO
ISR - 52.237/89

IMPRESSO

