



ELEIÇÕES DO SINDICATO

Prazo para inscrições é prorrogado

Até o último dia 20 nenhuma chapa se inscreveu para participar das eleições de renovação da diretoria do Sindicato Nacional dos Aeronautas, embora muitos candidatos individuais estejam inscritos. Por isso, como regulamenta o es-

tatuto da entidade, o período de inscrições foi prorrogado. O novo prazo começa nesta terça-feira (28 de julho) e vai até 06 de agosto. O primeiro escrutínio das eleições será realizado entre os dias 18 e 22 de setembro e o segundo de 16 a

20 de outubro. A posse da futura diretoria foi mantida para 23 de outubro. Vale lembrar que as inscrições individuais feitas até 20 de julho serão mantidas, e que o prazo prorrogado também vale para novas inscrições.

BASE RIO

Varig complica

A Varig está causando um transtorno desnecessário aos tripulantes da base Rio. A empresa mudou o trajeto da condução Hotel Regente/SDU/GIG, e o intervalo de saída: antes de 30 em 30 minutos; agora de 45 em 45. Com a condução saindo do Leme, e não mais do Hotel Regente, vários tripulantes que moram na zona Sul do Rio são obrigados a gastar com táxi ou embarcarem uniformizados e com as bagagens em ônibus coletivos. A mudança de horário, segundo denuncia que o Dia-a-Dia recebeu, não é um grande problema. Porém, a mudança de trajeto, só prejudica. A categoria pede providência. E convenhamos, por que complicar o que sempre deu certo?

Aposentadoria especial na mira do Governo

Nelson Cirtoli e Ramos, diretores do Sindicato dos Aeronautas, têm uma audiência marcada para o próximo dia 30 com o deputado Antônio Brito, PMDB-RS, para conversarem com ele sobre as preocupações que os aeronautas têm em relação a projeto do governo para acabar com a aposentadoria especial. Brito é o relator da Comissão que cuida do assunto no Congresso Nacional.

Além dos diretores do Sindicato também foram convidados representantes de todas as associações. O SNA lembra que é fundamental que as associações de comissários mandem também representantes mulheres à audiência, face as particularidades de suas aposentadorias. Vale recordar que o governo quer acabar com a aposentadoria especial dos aeronautas, professores e jornalistas.

DAC: Pergunta que tem resposta

Segundo o Jornal do Brasil, edição de 18/07, o Dac estuda modificar o Código Brasileiro do Ar para permitir o aumento da participação de sócios estrangeiros no capital das empresas aéreas brasileiras, até o limite de 49%

das ações. Atualmente, a participação de estrangeiros está limitada a 20%. Cabe uma pergunta: isso não é o caminho para internacionalização das empresas aéreas do nosso país, devido a fragilidade que elas enfrentam?

Tripulantes da Transbrasil não aceitam retenção de salários

De um total de 390 tripulantes consultados pelo Sindicato, entre o Rio e São Paulo, 379 responderam que não concordam em emprestar parte dos salários à empresa. Além disso, 386 querem que a Transbrasil cumpra a Convenção Coletiva. Estes números não incluem os aeronautas de Brasília porque as urnas não haviam chegado a assembléia de apuração no fechamento deste Dia-a-Dia. Porém, a assembléia definiu que o resultado completo, com a tabulação de todas as perguntas que foram feitas ao grupo, deve ser encaminhado à empresa pelo Sindicato para mostrar a insatisfação dos tripulantes. O resultado será entregue, com a lista de reivindicações da categoria, nesta

semana que começa no dia 27.

DOIS ABSURDOS

Um - o Sindicato recebeu a denúncia de que a empresa está colocando co-pilotos para trabalhar na Escala de Voo atendendo telefone. Esse desvio de função fere qualquer princípio da legislação. O SNA vai tentar resolver o problema administrativamente, porém, caso não obtenha sucesso recorrerá à Justiça.

Dois - o tripulante que tiver uma DM no mês não pode tirar passe categoria dois como repressália. A circular que regula o assunto está no DO de Brasília. E é assinada pelo Cmte. Rios e

pela comissária Liliam. Só uma indagação: como a empresa pede paciência aos tripulantes e de outro lado toma medidas desse tipo?

REAJUSTE

Jaime Hounsell, diretor de Recursos Humanos da Transbrasil, comunicou a Lavoro, presidente do SNA e da Federação, que a empresa repensou e vai pagar os 26% de junho e os 16,23%. Segundo o diretor de Recursos Humanos, os 26% referentes a junho serão incorporados ao salário e a Transbrasil está definindo a data de pagamento. Os 16,23% saem no contracheque de agosto.

SEGURANÇA DE VÔO

Inscrições para o Segundo Congresso Brasileiro ainda estão abertas

O Segundo Congresso Brasileiro de Segurança de Vôo, a ser realizado entre os dias 26 e 27 de agosto, no Hotel Glória, no Rio de Janeiro, promete ser o evento mais importante sobre o assunto ainda na agenda desse ano. Já estão confirmadas as presenças dos palestrantes internacionais que abordarão temáticas fundamentais no programa técnico do evento. A Comissão Organizadora lembra aos aeronautas que as inscrições estão abertas até 14 de agosto e podem ser feitas com Cláudia Antonaccio - diariamente na sede do Sindicato. Vale destacar, que os inscritos devem pedir folga na

escala com antecedência para evitar problemas de última hora.

EXPOSITORES INTERNACIONAIS

De saída, o segundo Congresso já tem uma diferença marcante em relação ao primeiro: a comissária Noreene Koan (da USAFA - entidade que agrega associações de comissários mundialmente) aborda o tema "O papel da comunicação na coordenação entre tripulantes." O Cmte. William W. Melvin (da USALPA) e Dick Elliot (da Boeing) expõem no painel "Interrupção da decolagem e seus diversos enfoques". Já Michael

Hynes (da Hynes Associates) apresenta o painel "Considerações administrativas sobre o gerenciamento da cabine de comando".

BRASILEIROS

O programa técnico também inclui os palestrantes brasileiros Coronel Aviador Geraldo Maia Paes (do DEPV) no painel "O trabalho dos controladores de tráfego e a segurança de vôo na aviação civil brasileira"; o Coronel Aviador Carlos Machado Vallin (do CENIPA), painel "A estrutura atual de prevenção e investigação de acidentes aeronáuticos no Brasil"; Walterson Caravajal (vice-

presidente da Varig) no painel "Os aeronautas e a administração de recursos humanos nas empresas de aviação"; e Nelson Cirtoli (F/E e dirigente do SNA) no painel "A Regulamentação Profissional e a segurança de vôo".

Todas as sessões do Segundo Congresso Brasileiro de Segurança de Vôo terão tradução simultânea. O Hotel Glória, um dos cartões postais do Rio de Janeiro, e onde o evento será realizado fica na Rua do Russel, 632, próximo ao aeroporto Santos Dumont. Mais informações com Cláudia Antonaccio (021-532-1163) na sede do S na Rua do Russel, 632, próximo ao aeroporto Santos Dumont. Mais informações com Cláudia Antonaccio (021-532-1163) na sede do S na Rua do Russel, 632, próximo ao aeroporto Santos Dumont.

HUMOR DA IMPRENSA

Aroeira



A lei da gravidade dos fatos

O Globo, quarta-feira, 22 de Julho de 1992

Palestra sobre Aids dia 27

O Sindicato dos Aeronautas recebeu convite da Ordem dos Advogados do Brasil, OAB, seção Rio de Janeiro, para assistir uma palestra sobre o tema "Aids - Precauções Universais, Infecções Hospitalares e os Procedimentos do Ministério da Saúde" proferida por Armar Rey, supervisor de Treinamento da Johnson, e pela enfermeira Maria Regina da Silva Pinheiro, do Hospital dos Servidores do Estado do Rio de Janeiro. Os

participantes receberão um certificado. E o evento será no próximo dia 27 de julho, às 14h00, na Avenida Marechal Câmara, 210, 6º andar. Devido a importância do tema, o Sindicato estende o convite da Ordem aos aeronautas que estejam fora de escala e que possam comparecer ao evento.

A sede da Ordem dos Advogados do Brasil fica ao lado do Sindicato Nacional dos Aeronautas no Rio.

CARTEIRA IMOBILIÁRIA Fad completa lista dos beneficiados

O Fundo Auxílio Desemprego, Fad, informa que dos 12 associados sorteados no último dia 02 de julho para adquirirem os apartamentos da Carteira Imobiliária do fundo, somente 1 confirmou que ficará com o apartamento. Da lista de reserva, também sorteada no próprio dia 02 de julho, 4 aeronautas confirmaram a compra. Diante das desistências, o Fad mandou um telegrama para todos os inscritos na Carteira Imobiliária solicitando que os interessados entrassem em contato para se credenciarem a compra dos apartamentos ainda restantes. Foi esclarecido aos associados do Fad que os imóveis seriam repassados por ordem de chegada dos interessados. No fechamento desta edição, todos os apartamentos já estavam vendidos. Também é bom lembrar que o

Fundo Auxílio Desemprego está promovendo uma campanha para aumentar o número de Associados. Para isso, estão sendo enviados para os aeronautas um folheto explicativo sobre a história do Fundo, benefícios e serviços; o novo Estatuto de funcionamento e uma proposta de adesão. O interessado em associar-se deve preencher a proposta de adesão e encaminhá-la à sede do Fad no Rio de Janeiro ou a qualquer Regional do Sindicato. As propostas também podem ser enviadas pelo correio para Avenida Marechal Câmara, 160, 16º andar, sala 1610 - Rio de Janeiro - Cep. 20020 - 080.

Para mais informações ligue (021) 532-1163 - Ramal 233 ou 533-2084; em São Paulo (011) 531-0318 ou 617893.

FOTOS: JORGE NUNES / AGÊNCIA PRISMA



Diretoria do FAD e funcionários organizaram sorteio em 2 de jul de 92

CONVENÇÃO COLETIVA

Sindicato vai iniciar campanha para elaboração da Pauta de Reivindicações

O primeiro passo para a campanha de renovação das Convenções Coletivas de aeronautas e aeroviários foi dado em seminário promovido pela Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos, FNTTA, entre os dias 15 e 17 em Xerém, na região metropolitana do Rio de Janeiro. Participaram do evento, representantes de todos os sindicatos de aeroviários e do Sindicato

Nacional dos Aeronautas, SNA, e também os economistas Cláudio Toledo e Paulo Jager do Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Sócio-Econômicos, Dieese, que prestam assessoria aos sindicatos.

No Seminário, coordenado por Lavorato, que é presidente do Sindicato dos Aeronautas e da Federação, foi avaliada a conjuntura econômica, política e sindical do momento.

Além disso, os dirigentes sindicais imaginaram possíveis cenários nas negociações, definiram objetivos e montaram a estratégia da campanha. Um dos pontos principais é que a partir de agora, as entidades sindicais vão organizar as pautas de reivindicações a serem entregues ao Sindicato das empresas. Vale lembrar que a data-base das duas categorias é primeiro de dezembro.

Seguros de PCHV estão descapitalizados

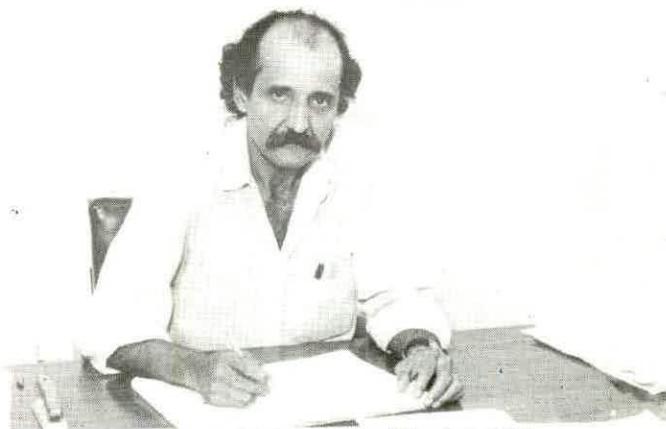
FOTOS JORGE NUNES / AGÊNCIA PRISMA

Com uma taxa de inflação batendo os 20% ao mês não há capital que resista. Por isso, o Sindicato dos Aeronautas e a Sul América informam que o aumento de capital do seguro de PCHV só pode ser feito no prazo máximo de 30 dias a contar da data de revalidação do exame de saúde. A correção, a partir de primeiro de agosto, é feita pela TR. E quem estiver interessado deve procurar o cadastro do SNA ou as agentes da seguradora nos DO's.

O Sindicato lembra, ainda, que a alteração de capital tem que ser

feita até o dia 24 de cada mês, na sede do SNA no Rio de Janeiro. Os aeronautas que derem entrada após esta data, só terão a recapitalização do seguro no mês seguinte.

Vale lembrar também que os seguros estão descapitalizados devido ao congelamento desde janeiro. Um capital de Cr\$ 100 milhões em janeiro, corrigido pela TR mês a mês, deveria estar em Cr\$ 426 milhões em julho. Para mais informações, ligue para Robério, chefe do Cadastro do SNA ou para Silvana.



Robério é chefe do Cadastro do Sindicato Nacional dos Aeronautas

Assembléia dia 28 Comissão do Jurídico do SNA presta contas

Nesta terça-feira, 28 de julho, a Comissão responsável pela organização do Departamento Jurídico do Sindicato Nacional dos Aeronautas, SNA, presta contas dos trabalhos desenvolvidos no Departamento em assembléia que será realizada às 15h00, na sede do sindicato, no Rio de Janeiro.

Vale lembrar que na assembléia os membros da Comissão do DJ farão um balanço das atividades e sobre os problemas que o Departamento ainda enfrenta. A Comissão é composta pelos Cmtes. Lucio Bulcão e Elnio Borges além, do F/ E Cirtoli.

Assembléia dos Aposentados

Os aeronautas aposentados, especialmente pelas leis 3501, 4262/63 e 4263/63, no próprio dia 28, também presta contas de sua atuação. A Comissão destaca a importância de todos comparecerem a assembléia que será realizada em conjunto com o encontro de prestação de contas do Jurídico e lembra que as reformulações do Departamento darão diretrizes aos processos dos aposentados existentes no Sindicato. A sede do SNA, onde serão realizadas as duas assembléias, fica na Avenida Marechal Câmara, 160, 16º andar, no Centro do Rio.

Aeroviários do Recife vão às urnas nos dias 30 e 31

As eleições para renovar a diretoria do Sindicato dos Aeroviários do Recife prometem pegar fogo. Concorrem duas chapas: a 1 encabeçada pelo atual presidente da entidade, Chico Lemos, e a 2 tem como candidato o presidente Airton que já ocupou esse cargo por 18 anos. Sobre as gestões de Airton pesam inúmeras acusações de corpo mole diante das reivindicações dos aeroviários.

Chico Lemos, candidato a

reeleição pela primeira vez, é radiotelegrafista na Vasp há 18 anos e também advogado.

Segundo Lavorato, presidente do Sindicato dos Aeronautas e da Federação, a reeleição do Chico e os integrantes da Chapa 1 garante um Sindicato atuante, combativo e democrático e sem meias-voltas quanto à defesa dos interesses tanto dos aeroviários do Recife como de todos os trabalhadores em aviação.

FOTOS JORGE NUNES / AGÊNCIA PRISMA



**Sindicato só voa com tripulação completa
Sindicalize-se**

Jurídico presta contas

Dando continuidade a série "Dois anos da história recente do Departamento Jurídico do Sindicato dos Aeronautas" publicamos entrevista com o Cmte. Élnio Borges, que fala em nome da Comissão do DJ na véspera da assembléia (dia 28 de julho, leia matéria na página 3) de prestação de contas do Departamento. Além do Cmte. Élnio, a Comissão do Jurídico é composta pelo Cmte. Lúcio Bulcão e pelo F/E Cirtoli - todos dirigentes do Sindicato.

FOTOS JORGE NUNES / AGÊNCIA PRISMA

Entrevista/Cmte. Élnio Borges

Dia-a-Dia: - Porque a Comissão do Jurídico trabalhou em silêncio e só agora veio a público contar o que estava acontecendo aos associados?

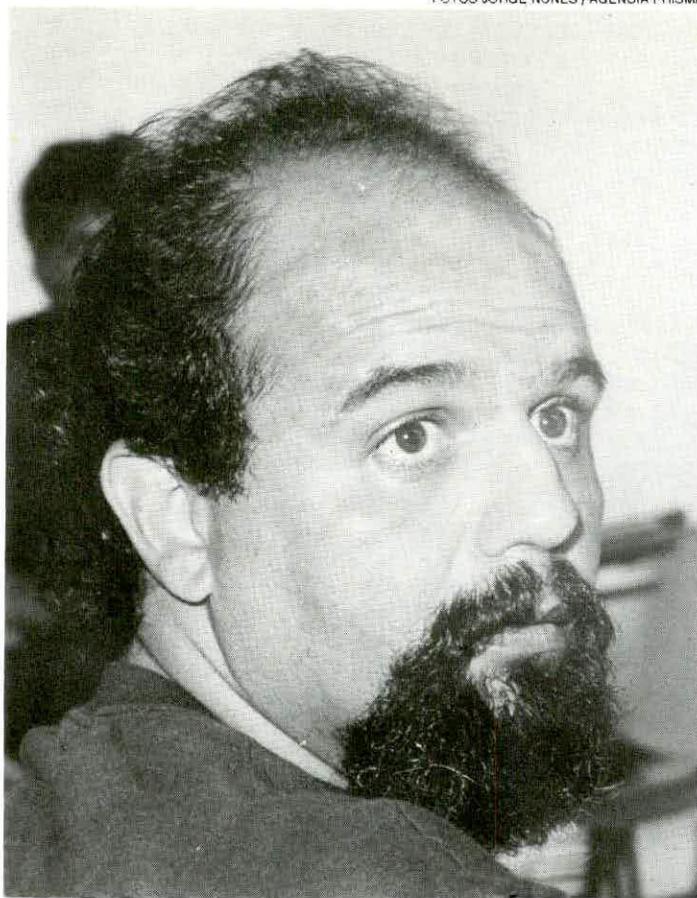
Élnio Borges: - Desde o princípio ficou evidente a necessidade de uma reformulação profunda no DJ, tanto nos procedimentos administrativos quanto no quadro de funcionários. A divulgação precoce dos fatos, nos pareceu, só dificultaria o encaminhamento das soluções ao aumentar o nível de resistência dos funcionários. Entretanto a diretoria sempre esteve informada de cada passo que foi dado por nós, autorizando-os previamente.

Dia-a-Dia: - Porque a Comissão do Jurídico não atende ao pedido da Comissão dos Aposentados pelas Leis nºs 3.501, 4262 e 4263/63 para contratar 2 advogados para cuidar das suas ações?

Élnio Borges: - É preciso ser entendido que a Comissão não demite nem contrata funcionários, tão somente sugere à Diretoria que o faça. No caso do pedido da Comissão de Aposentados que coordena a assistência através do nosso DJ de 26 ações previdenciárias baseadas nas leis nºs 3501, 4262 e 4263/63, a Comissão do DJ designou 2 Advogados para acompanhá-las concomitantemente com outros processos do SNA. O volume de trabalho dos Advogados do SNA hoje está bem dimensionado e portanto não existe necessidade de ampliar o quadro, sendo que esta opinião da Comissão apesar de embasada em opinião técnica de mais de um jurista não deve ser encarada como um veto a qualquer outra solução, desde que a Categoria ou mesmo a Diretoria assim entenda.

Dia-a-Dia: - Porque a Comissão do Jurídico viu necessidade de ter um advogado estranho aos quadros do SNA para assessora-la? É verdade que ele não recebeu nada por seu trabalho? Por quê?

Élnio Borges: - Quem primeiro percebeu a importância desta assessoria foi o companheiro Lúcio e caso não tivéssemos contado com a orientação de um expert no assunto teria sido impossível entender a realidade dos problemas que nos asso-



Comandante Elnio Borges

lavam. Somente um profissional alheio aos quadros do SNA teria, no momento inicial, independência e isenção para tal tarefa e, com a finalidade de prevenir inclusive alegações quanto a interesses financeiros o nosso Assessor condicionou sua colaboração ao fato de não ser remunerado, o que, sendo eticamente defensável em vista do caráter de utilidade pública do SNA, foi entendido pela Diretoria como conveniente e aceitável.

Dia-a-Dia: - Porque a Comissão do Jurídico fez tantas demissões, durante o período em que esteve a frente do departamento? Isto não seria uma crítica às diretorias passadas?

Élnio Borges: - A Comissão do DJ começou a trabalhar no dia, definindo que todas as comunicações seriam feitas através de documentos de forma a garantir a manifestação inequívoca das partes envolvidas, consubstanciando assim todos os fatos discutidos. Até o momento a Comissão expediu e recebeu cerca de 2.000 memorandos por ano

(média de 8 por dia útil) e através deles estabeleceu normas, orientou procedimentos, encaminhou solicitações, apurou queixas e levantou informações sobre os mais diversos fatos, alguns deles incrivelmente danosos aos Aeronautas. Esta dedicação e produção toda, se explica talvez pelo fato de que a Comissão contou na maior parte do tempo, com o concurso de pessoas que estavam fora do voo, um aposentado, um demitido e um afastado. Só com a entrada do companheiro Cirtoli em substituição ao companheiro Sandres, que estava muito sobrecarregado, a comissão passou a contar em seus quadros com um diretor que não estava fora da produção. A Diretoria resolveu demitir porque, em vista de fatos apurados e reportados a ela pela Comissão do DJ, perdeu a confiança indispensável para a continuidade da relação profissional com certas pessoas. Entendo que as Diretorias passadas foram iludidas em sua boa fé e certamente teriam agido de modo semelhante à atual, caso tivessem conhecimento dos fatos.

Dia-a-Dia: - Porque a Comissão do Jurídico está privatizando o departamento? Isto não contraria os princípios sindicais?

Élnio Borges: - Não, o nosso DJ não está sendo privatizado. Estamos sim em um processo de modernização que permitirá melhor atendimento às necessidades individuais da Categoria ao mesmo tempo que continuaremos a manter total controle sobre a linha jurídica e poderemos enriquecer o rol das teses de interesse dos Aeronautas, aumentando nossa capacidade de ação. Não vejo como princípios sindicais possam vir a ser afetados com as mudanças implementadas, que aliás já não são novidade, vez que vários sindicatos já as adotam.

Dia-a-Dia: - Porque a Comissão do Jurídico contratou escritórios externos para acompanhar os processos de 1ª instância? Os advogados internos do SNA não tinham desempenho satisfatório? Afinal eles continuam empregados?

Élnio Borges: - Em primeiro lugar cabe explicar como já disse anteriormente, quem contrata e demite é a Diretoria do SNA e não a Comissão. A medida foi tomada em função de uma proposta aprovada pela Diretoria em que se propõe que o trabalho de acompanhamento das ações seja feito por advogados externos ao nosso quadro, de modo a que nossos advogados possam exercer uma função de controle de qualidade. Além disto o plantel interno passará a ter mais tempo para dedicar-se ao estudo dos problemas de cada associado e também da Categoria como um todo. O trabalho jurídico exige tempo e concentração e isto só se consegue ao reduzir-se o volume de trabalho físico. Trata-se de avançar de um "INPS" jurídico para um DJ de qualidade melhor, respeitadas as limitações de nosso orçamento. Para que se tenha uma idéia, pretendemos passar a editar em breve uma Revista do Direito do Aeronauta, a qual pode ser um inestimável instrumento de divulgação de nossos direitos, de informação aos Magistrados quanto às peculiaridades de nossas vidas profissionais e, consequentemente, de formação de opinião. Além do mais, desobrigados do acompanhamento forense pessoal, posto que passarão a analisar intelectualmente os relatórios e controlar as atividades dos escritórios externos, nossos advogados estão mais disponíveis para atender aos associados, com toda a atenção que merecem