



SINDICATO NACIONAL DOS AERONAUTAS  
FILIADO À CUT

**108** ANO II  
12/FEVEREIRO/1993

PORTE PAGO  
DR/RJ  
ISR 52-237/89



## Mesa Redonda

# Transbrasil não comparece

A Transbrasil não compareceu a mesa redonda solitada pelo SNA, na DRT-RJ, marcada para o dia 10 de fevereiro, às 15 horas. Porém, o Sindicato, representado pelo Secretário de Formação Sindical e Presidente da ACT, Carlos de Lima, e pela Dr<sup>a</sup> Cristina, do Departamento Jurídico, recebeu orientação do

Delegado Regional do Trabalho e já está providenciando as medidas legais para que a empresa pare de cometer diversas irregularidades já discutidas há quatro mesas redondas, realizadas na DRT.

Entre os problemas a serem solucionados pela Transbrasil estão a equiparação salarial (737/767), o

pagamento das diárias (efetuado em banco, com atraso e valores menores do que os devidos) e o pagamento de reserva e sobreaviso, que só está sendo efetuado quando realizado aos domingos (o prejuízo é maior ainda para quem é escalado somente na reserva).

## Táxi Aéreo

### Nova reunião dia 04

Dirigentes do Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA) e do Sindicato Nacional das Empresas de Táxi Aéreo (Snetax) reuniram-se na sede do SNA (Rio), no último dia 10 (quarta-feira), às 10 horas, para discutir a renovação do Acordo Coletivo do Táxi Aéreo.

O Sindicato informou aos representantes das empresas que conforme decisão da assembléia realizada em 21 de dezem-

bro passado, a categoria não aceitou a contraproposta apresentada pelo Snetax e decidiu manter a pauta de reivindicações elaborada pelo SNA.

Nova reunião ficou marcada para o dia 04 de março, na sede do Snetax e, durante este período, os empresários de táxi aéreo irão avaliar a proposta apresentada pelo Sindicato.

## ASSOCIADOS DO SNA

### Sindicato devolve 1% do salário descontados a mais pela Varig

Moraes Rego, diretor financeiro do Sindicato Nacional dos Aeronautas, SNA, informa que a Varig descontou 1% a mais dos aeronautas nos salários de janeiro, a título de Contribuição Assistencial para o Sindicato. Segundo ele, a empresa deveria recolher somente 1% dos sindicalizados (e não 2%) mais a mensalidade Associativa (1%) e 2% como contribuição dos não associados.

O Sindicato vai devolver a diferença. Os associados prejudicados devem entrar em contato com a entidade até o próximo dia 28.

Para tomar providências, os aeronautas podem passar o número de suas contas bancárias ao setor de Cadastro ou comparecerem a sede do SNA, no Rio, ou em qualquer Representação Regional. Vale lembrar, que o desconto da Contribuição Assistencial é previsto no Acordo Coletivo e só é recolhido uma vez ao ano.

### Comissários da Varig têm novo Quadro de Carreira

Entra em vigor, a partir do dia 01 de março próximo, o Quadro de Carreira dos Comissários da Varig. O Quadro de Carreira, QC, determina a maneira como os comissários devem ser promovidos em relação a função, equipamento e função e equipamento.

Ele foi aprovado, em 03/02, em reunião com a Diretoria do Serviço de Bordo. Uma das resoluções importantes relativas ao QC, e que vinha há muito preocupando os comissários mais antigos, é a questão da promoção vinculada ao conhecimento da língua inglesa.

O QC estabelece que até 28 de fevereiro de 1995 os comissários podem ser promovidos a supervisores de cabine de B-747 e MD - 11 tendo conceito B em inglês.

Além disso, a Diretoria do Serviço de Bordo prometeu que instalaria sarcófagos, em 4 dos 6 MD - 11 da companhia a partir de abril. Até hoje o repouso na horizontal era privilégio apenas da tripulação técnica (exceto no B - 747-400). A gratificação de função a bordo também será reajustada a partir deste mês, com retroativo a dezembro de 92, pelo índice de aumento salarial da categoria, já que em dezembro a gratificação teve um reajuste de cerca de 47% contra 81% dos salários. Segundo os cálculos da Associação dos Comissários da Varig a perda do poder aquisitivo nesse período chegou ao patamar de 8,73%. No contracheque de fevereiro já sairá o reajuste das gratificações e os retroativos.

## Seminário da Diretoria do Sindicato em março

A nova diretoria do SNA faz o primeiro seminário de organização nos dias 09, 10 e 11 de março, em Perus, São Paulo. Para o sucesso do encontro, é fundamental que os diretores encaminhem o questionário com as respostas sobre os temas que achem importantes que constem na pauta, até a próxima quinta-feira, 18/02. O questionário foi enviado pelo correio e é uma peça fundamental para a organização do seminário. Não perca tempo. Entregue seu questionário ao administrador do Sindicato, Antônio Carlos, na sede do SNA (Av. Marechal Câmara 160 - 16º andar) ou envie pelo correio.

**ANDRÉA AGUIAR,  
MIRNA, VILMA CRUZ**  
Mulheres de aço

Por Cmte Miguel Arnt\*

Se fisicamente diferem em quase tudo, se no temperamento são diametralmente opostas, se no modo de agir o fazem cada uma da sua maneira, numa coisa parece terem sido feitas na mesma forma, feita por um exímio e perfeccionista artesão - **NO CARÁTER.**

Cada uma em sua empresa, VARIG, TRANSBRASIL e VASP, amargou e sofreu as consequências e o preço que pagam aqueles que escolhem como caminho de vida, a retidão de caráter, a honestidade, a coerência e, acima de tudo, o desprendimento pessoal e o compromisso com o coletivo.

As três foram demitidas. As três souberam suportar, com a altivez que só os fortes possuem, todas as dificuldades, privações, decepções e tristezas que demissões arbitrárias e injustas provocam. As três buscaram no Judiciário a reparação e a reintegração no lugar que por direito lhes pertence. As três tiveram reconhecidas judicialmente suas reclamações.

Que exemplo de coragem, de fibra, de fortaleza, nos deram estas três mulheres maravilhosas, que tão meigas no trato, mostraram a dureza do aço na defesa da Regulamentação, da Convenção e dos nossos direitos.

Tudo o que seja dito será pouco para demonstrar nosso respeito e admiração por elas.

Hoje, no entanto, o sentimento que nos domina é o de alegria e felicidade pela reintegração ao nosso convívio. Se alguns de nós baixarem os olhos ao cruzar com vocês, não será por vergonha de não ter feito mais ao longo destes anos todos, mas será por **RESPEITO E RECONHECIMENTO!**

\*Arnt é Cmte. de MD - 11 - VARIG.

## SEGURANÇA DE VÔO

Por Cmte Tito Walker\*

Saber o seu real lugar também faz parte da Segurança de Vôo. Nós somos regidos por leis, normas e regulamentos que visam atender principalmente ao bem-estar do público usuário. Consequentemente, não compete a nós, nem ao Estado, nem ao empregador "mexer" no conteúdo delas, ou descumprir qualquer delas.

Temos visto um mau entendimento disto por nossa parte. Recentemente, a entidade enviou um ofício ao Recursos Humanos de uma grande Cia. Aérea de linha Regular, com cópia para o DAC, para que ele oriente à chefia da Escala de Comissários para que cumpra o Art.20, §4º, da lei 7183, "a jornada vai até 30 minutos após o corte dos motores".

É nossa intenção começar uma série de artigos comentando o Código Brasileiro Aeronáutico, a lei 7183, a Port. 3016, IMA, RBHA, Regulamentos das empresas, etc. Vamos, inclusive, julgar o mérito, quando necessário.

Quando vamos para o vôo, somos submetidos a um sem número de pressões. É necessário conhecermos, para podermos nos conduzir com acerto.

Assim, após a definição do caráter público de nossa profissão, vamos definir um princípio básico de Direito, encontrado na Ciência Hermenêutica: "as coisas são nulas de pleno direito se contrariarem uma lei maior."

Assim, tudo que for norma de empresa que contrariar uma portaria ou um decreto-lei, não tem valor. Exemplificando, ainda com o exemplo acima, do Art.20, da lei 7183. Há uma complementação disso (adendo, sem contrariar) na Portaria 3016, Art.23, §1º: "O término da jornada será considerado sempre com um mínimo 30 (trinta) minutos após a parada final dos motores, ou término dos serviços em terra". Analisem bem isso!

Aqueles que ainda não tiverem, peguem o livrinho azul da Regulamentação e o amarelo da Convenção Coletiva (agora por dois anos) e usem-os como VADEMECUM. Escrevam para o SNA. Contemos conosco!

\*É Coord. da Secret. de Vôo do SNA, voa DC-10-VARIG.

## Recados do Dia a Dia

Por Mariusca Walker\*

Esta é uma estória sobre 4 pessoas:

Todo mundo, alguém, qualquer um e ninguém.

Havia um importante trabalho a ser feito e todo mundo tinha certeza de que alguém o faria.

Qualquer um, poderia tê-lo feito mas ninguém o fez.

Alguém zangou-se porque era um trabalho de todo mundo.

Todo mundo pensou que qualquer um poderia fazê-lo, mas ninguém imaginou que todo mundo deixasse de fazê-lo.

Ao final, todo mundo culpou alguém quando ninguém fez o que qualquer um poderia ter feito.

Recado de nós para todos nós.

\* Comissária Varig e representante sindical do SNA.

NR: Você pode escrever nesta seção do Dia a Dia seu recado pessoal. Entre em contato com a redação pelo tel.(021)532-1163

## CONFERÊNCIA DA IFALPA

# Vice-presidente vem conhecer instalações

A Comissão de Organização da 48ª Conferência Anual da Ifalpa recebeu na última semana, entre os dias 08 e 10/02, a visita do Vice-presidente Executivo de Administração e Finanças da entidade, Cap. Norm S. Bindom, que veio verificar o andamento dos preparativos para o evento e conhecer as instalações do Sheraton Hotel, onde será realizado o evento, e do Leblon Palace, hotel que será usado como apoio durante a Conferência.

O Cap. Norm S. Bindom se reuniu nestes dias com o cmtes Élnio Borges, Secretário de Relações Internacionais, Fábio Goldenstein e Marun, da Comissão Organizadora do evento, e com Cláudia Antonaccio, responsável por toda organização de infra-estrutura da Conferência, no Hotel Sheraton, Leblon.

A Comissão Organizadora está recrutando aeronautas interessados em trabalhar voluntariamente entre os dias 23 e 27 de abril, durante a Conferência, como guias ou acompanhantes das delegações estrangeiras. Os interessados devem entrar em contato o mais rápido possível com o SNA, Secretaria de Segurança de Vôo, falar com Tathiana.

No próximo dia 15 de fevereiro, segunda-feira, a promotora de eventos KMD, contratada pela Varig (uma das



Cap. Norm S. Bindom, vice-presidente da IFALPA

patrocinadoras da Conferência), apresenta sugestões de programação para o coquetel, o dia de lazer e o jantar de encerramento.

## Vem aÍo 6º Conttar

Os procedimentos para decolagem do 6º Congresso Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos, Conttar, já estão em andamento. Para isso, foi constituída uma Comissão Organizadora, com dois representantes por sindicato, para elaborar o calendário do Congresso, encaminhar e organizar os temas a serem discutidos e cuidar das assembleias para eleição dos delegados. A Comissão já elaborou uma proposta de Regimento que está em discussão nos sindicatos e deve ser entregue na Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos, FNTTA, até o

próximo 3 de março. Entre os pontos da pauta do 6º Conttar destacam-se a eleição da nova diretoria da Federação, balanço financeiro e administrativo da gestão, análise da conjuntura e o debate sobre as teses que serão defendidas pelos delegados. Os participantes serão eleitos em assembleias a serem marcadas e terão licença da escala conforme prevê o Acordo Coletivo de Trabalho. O Congresso será realizado em agosto. Mais informações procure o Sindicato Nacional dos Aeronautas ou a Federação. Os diretores do SNA, Sandres e Rofrey, fazem parte da Comissão de Organização do evento.

### Nota de Falecimento

Informamos, com pesar, o falecimento do cmt. Haddock Nicolau Petilo, do co-piloto João Luiz dos Santos e do mecânico de vôo Barbosa, tripulantes do vôo 826 da Taba que caiu no último dia 25 de janeiro, no trecho entre Belém e Altamira.

## Notícias do FAD

### Mudança na Cobrança Vasp

No último Dia a Dia, informamos a mudança na cobrança dos aeronautas Vasp, porém o Conselho de Administração do Fad não recebeu resposta a tempo do Banespa para a agilização do débito em conta corrente. Por esse motivo, o pagamento das contribuições de fevereiro será efetuado através de carnês que o Fad enviará pelo correio para seus associados, acompanhado de carta com os esclarecimentos necessários.

O pagamento do carnê deve ser feito em rede bancária até o dia 16 de março. Aqueles que não efetuarem o pagamento até a data prevista estarão "inadimplentes" com o Fad não fazendo jus aos benefícios. No mês de março a sistemática de pagamento através de carnê será mantida, até que o sistema seja informatizado para agilização do débito através de conta corrente.

É imprescindível que os endereços estejam rigorosamente atualizados. Você poderá atualizá-los com Andréia no Fad/Rio (021 533-2084) ou com Ana Paula em SAO (011 531-0318) ou pessoalmente na sede do Fad ou no SNA/SAO.

### Notificação Extra judicial

O Fad notificou a Vasp extra judicialmente, na última sexta-feira, dia 05 de fevereiro, com o objetivo de evitar descontos em nome da entidade nos salários do mês de fevereiro, além de dar andamento a outros meios jurídicos para caracterizar a inadimplência da empresa.

Os aeronautas da Vasp associados ao Fad não devem mais aceitar descontos em nome da entidade nos contracheques de Fev de 93. Caso estes ocorram, estará caracterizada, mais uma vez, a apropriação indevida de valores, por parte do Grupo Canhedo/VOE Vasp.

### Fad muda de sala

Para melhor atender a seus associados o Fad informa que mudou para a sala 1608 (no mesmo andar), do Edifício Orly (Rio) onde continua prestando atendimento, sempre que solicitado.

# O governo Itamar

O fim da interinidade de Itamar não elimina o caráter transitório de seu governo, uma vez que ele só durará cerca de 2 anos. Dispondo de tão pouco tempo e considerando a herança desastrosa do governo Collor, é difícil imaginar que ele seja capaz de promover alterações muito profundas no quadro de crise econômica e social.

Até aqui, Itamar vem se equilibrando habilidosamente com apoio mais ou menos declarado de quase todas as forças políticas, conseguindo atrair para o governo quadros até mesmo do PT, praticamente o único grande partido a se dizer de oposição.

Com as nomeações das duas novas ministras (Yeda Crusius, ligada a Paulo Haddad e filiada ao PSDB, e Luiza Erundina, do primeiro escalão do PT), Itamar reforça o caráter heterogêneo do governo. Na prática, o esforço para se manter ao centro se traduz no prosseguimento dado, em grande parte, à pauta de reformas herdada de Collor, que reflete os interesses dos setores conservadores, e, simultaneamente, na disposição de reconhecer e dialogar com os setores mais à esquerda. O caso das privatizações é exemplar: Itamar manteve o programa de privatizações, atendendo com isso aos interesses empresariais, mas promoveu mudanças no ritmo e nos mecanismos de venda das empresas, procurando reduzir as resistências dos setores de esquerda, contrários ao programa.

A vitória de Inocêncio de Oliveira significou uma vitória dos setores mais conservadores da Câmara, o que também poderá trazer dificuldades para Itamar, que vem procurando governar em parceria com o Congresso. As pressões dos setores vitoriosos em busca de maior participação no governo tenderão a aumentar e, caso Itamar ceda, poderá perder rapidamente os apoios que obteve junto à centro-esquerda.

O plebiscito de abril também deverá ter consequências imediatas para os ru-

mos do atual governo. Até o momento, as pesquisas de opinião demonstram haver um "empate técnico" entre presidencialismo e parlamentarismo e revelam também o elevado grau de desinformação da maioria da população sobre o assunto. Isto faz com que o resultado do plebiscito seja, hoje, completamente imprevisível.

Caso vença o parlamentarismo, a influência do Congresso sobre o governo se ampliará, já havendo inclusive quem defenda a imediata implantação do novo sistema. Considerando a composição atual do Congresso, é possível que isto signifique uma ampliação da participação dos setores mais conservadores no governo.

Se prevalecer o presidencialismo, a disputa sucessória de 1994 terá início. A movimentação dos candidatos potenciais à presidência (entre eles, os líderes dos partidos mais importantes, Quécia, Lula, Brizola, Maluf, ACM e Jereissati) e sua influência sobre seus partidos passará a condicionar as margens de manobra de Itamar. A todos os

possíveis candidatos interessa receber de Itamar o país em condições de relativa estabilidade política e econômica. O que poderá estimular inicialmente uma posição de maior colaboração. Contudo, as dificuldades que o governo deverá enfrentar poderão provocar uma rápida erosão de sua popularidade, empurrando os pretendentes à presidência a uma postura crescentemente oposicionista.

Também aqui, a vitória de Inocêncio de Oliveira sinaliza a tendência de que tanto o presidencialismo quanto o parlamentarismo tenham traços predominantemente conservadores, isto é, sem reformas democratizantes no sistema político e partidário. Com isso ficarão assegurados a continuidade das reformas de corte liberal e a manutenção do grau de fechamento do sistema político. ■

Artigo do Departamento de Estudos Sócio-Econômicos e Políticos, Desep, órgão subordinado a Direção Executiva Nacional da CUT.

## HUMOR DA IMPRENSA BRASILEIRA

Chico Mariano, O Globo, 30/01/93

