



VASP

Assembléia dia 19/01

FOTO TALES CUNHA

Uma manifestação na porta do prédio da Vasp, no Aeroporto Santos Dumont (Rio), seguida de "arrastão" no interior da empresa, levou aeronautas e aeroviários a saírem em passeata pelo Aeroporto, realizando concentração em frente ao Departamento de Aviação Civil (DAC), onde as duas categorias cobriram das autoridades uma postura diante da denúncia de que pilotos e mecânicos de voo estão recebendo habilitação de voo de maneira irregular.

A manifestação foi realizada na sexta-feira, dia 15, e durou aproximadamente duas horas. Acompanhados de carro de som, portando faixas e cartazes, os aeronautas e aeroviários, em assembléia permanente na porta da Vasp, decidiram sair em passeata por dentro do Aeroporto, percorrendo antes quatro andares do prédio para mobilizar os funcionários que ainda estavam

trabalhando. Porém, a maioria das salas estava com a porta trancada por dentro. Já no saguão do Santos Dumont, os manifestantes distribuíram panfletos aos usuários denunciando a situação da empresa e dos trabalhadores, que na manhã do mesmo dia (sexta-feira, 15) receberam parte do salário de dezembro.

CARTÕES IRREGULARES

A denúncia da distribuição de cartões de habilitação de maneira ir-



Cirtoli mostra certificado de habilitação emitido de maneira irregular

regular foi efetuada pelos manifestantes na porta da Vasp e em frente ao DAC. O presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas, Nelson Cirtoli, informou que o Sindicato entrou em contato com o DAC cobrando sua posição em relação ao fato, inclusive porque a emissão das carteiras é de responsabilidade do próprio Departamento.

Dezenas de aeronautas da Vasp estão recebendo habilitação para pilotar aeronaves nas quais não estão devida-

mente treinados.

É o caso por exemplo, do cmte Seabra que recebeu na quinta-feira (dia 14) um cartão de habilitação para B. 737-200, equipamento que não voa há um ano e meio. O cartão foi emitido com data de 21.12.92, período em que o comandante estava de férias.

Em dezembro passado o DAC também expediu habilitações para mecânicos de voo que estavam voando DC-10 e voltaram a voar Air Bus sem o devido treinamento.

Para Nelson Cirtoli a postura do DAC ao distribuir estes cartões de maneira irregular "é totalmente irresponsável e pode comprometer a segurança de voo" já que os aeronautas que estão recebendo os mesmos não estão devidamente treinados. O presidente do Sindicato Nacional dos Aeronautas frisou ainda que a posição do DAC "é de conivência com esta irregularidade, já que é o próprio órgão que expede as carteiras".

Funcionários da Vasp (aeronautas e aeroviários) farão assembléias na próxima terça-feira, dia 19. No Rio, será às 16h, na frente do Aeroporto Santos Dumont e, em São Paulo, às 18h, na porta da Vasp.

Na última quinta-feira, dia 14, os funcionários da Vasp em São Paulo, ocuparam o prédio da empresa, durante toda a manhã, entrando em greve até as 9 horas de sexta-feira, quando o movimento foi suspenso.

Sindicalismo e Sindicato II

Por Roberto Mantovani

Admitindo, então, que a função do Sindicato é sempre exercida dentro de uma determinada jurisdição, cabe a pergunta: quais são os objetivos almejados tipicamente por essa função?

Novamente, a resposta a esta questão não é a mesma em todos os casos.

Em países em que o sindicalismo se encontra nos seus estágios primários, os objetivos do Sindicato são frequentemente de natureza econômica. Para atingi-los, o Sindicato enfrenta em campo aberto os empregadores (e, se for o caso, as autoridades do governo), visando conquistas que melhorem o nível de vida dos trabalhadores, e porque não dos gerentes de RH, adjuntos gerais e chefes, porque os mesmos são trabalhadores e serão beneficiados direta e indiretamente com as conquistas. Em 1498 Copérnico já dizia: o mundo é redondo e tem dois movimentos: Rotação e Translação.

Neste esquema, o sindicato que perceba melhor a mecânica de lei da oferta e da procura, tanto de empregos como de recursos humanos existentes na sociedade, obterá do empregador maiores vantagens econômicas.

Mas, em países ocidentais mais desenvolvidos, onde o sindicato apresenta um grau de maturidade relativamente avançado seus objetivos são entendidos de outra maneira. Para começar, o sindicato é visto como uma entidade política que opera num ambiente econômico, cujos processos internos de decisão só podem ser explicados politicamente.

Independentemente do fato de os objetivos da função do sindicato serem econômicos ou políticos, o grau de

FOTO JORGE NUNES/AGÊNCIA PRISMA



afinco com que esses objetivos são perseguidos também não é o mesmo em todos os casos.

Fatores históricos ou conjunturais podem induzir o sindicato a adotar uma atitude passiva, defensiva ou ofensiva. Não existem provas científicas a respeito, mas é provável que um sindicato presidido por dirigentes emergentes seja mais propenso a adotar uma postura ofensiva, ou seja, uma postura que vise a conquista de novos direitos trabalhistas. No entanto, por outro lado, fatores conjunturais, tais como recessão econômica acompanhada de uma queda significativa no nível de emprego, podem fazer com que o primeiro tipo de sindicato deva preocupar-se com a defesa dos direitos já adquiridos ou a preservação de direitos tácitos (ex: acordo coletivo de trabalho ou Convenção). Proximamente falaremos sobre origem e correntes ideológicas, em outros países.

Roberto Mantovani é diretor do SNA e mecânico de voo na Transbrasil

Aeroclube do Piauí tem novo presidente

O Cmte. Gregório Mendes é o novo presidente do Aeroclube do Piauí. Com mandato até 1994, ele substituiu o Cmte. José dos Santos de Oliveira Júnior.

O Aeroclube do Piauí é o único da

região que dispõe de uma aeronave bimotor, recentemente doada pelo governo do estado; além disso, o Aeroclube é responsável pelo treinamento e formação de pilotos profissionais.

Notícias do FAD

DEMITIDOS DA VASP

O Conselho Curador do Fundo Auxílio Desemprego - FAD -, reunido extraordinariamente no último dia 08 de janeiro, analisou e discutiu a questão das demissões na Vasp. Atendendo aos aspectos social e emergencial ficou decidido a aceitação da declaração do participante demitido possibilitando assim, a retirada da reserva de poupança correspondente.

Solicitamos que os participantes do FAD, demitidos da Vasp, entrem em contato com a secretaria do Fundo para encaminhar a solicitação, assinando documento relativo ao desligamento, caso seja do seu interesse, e, no prazo de até cinco dias corridos, retirar o cheque correspondente. A Administração do FAD se empenhará em atender a todos no menor espaço de tempo possível.

CARTEIRA DE EMPRÉSTIMOS

Em decorrência da inadimplência da Vasp, que desde outubro de 1992, não efetua os repasses das contribuições devidas ao SNA/FAD, cujo procedimento jurídico já está em andamento, o FAD comunica aos participantes que a Carteira de Empréstimos está temporariamente suspensa.

CONTRIBUIÇÃO A MENOR

Em decorrência da mudança da sistemática na cobrança das contribuições dos participantes do FAD, empregados na Varig, a partir de janeiro de 1993, a entidade comunica que ocorrerem alguns erros na cobrança informatizada, cujos reembolsos foram prontamente efetuados.

A maioria das contribuições foram descontadas a menor, sobre o salário atualizado. No mês de fevereiro estará normalizado e acertado o referido desconto. Pedimos a sua compreensão e nos desculpamos por algum transtorno causado momentaneamente.

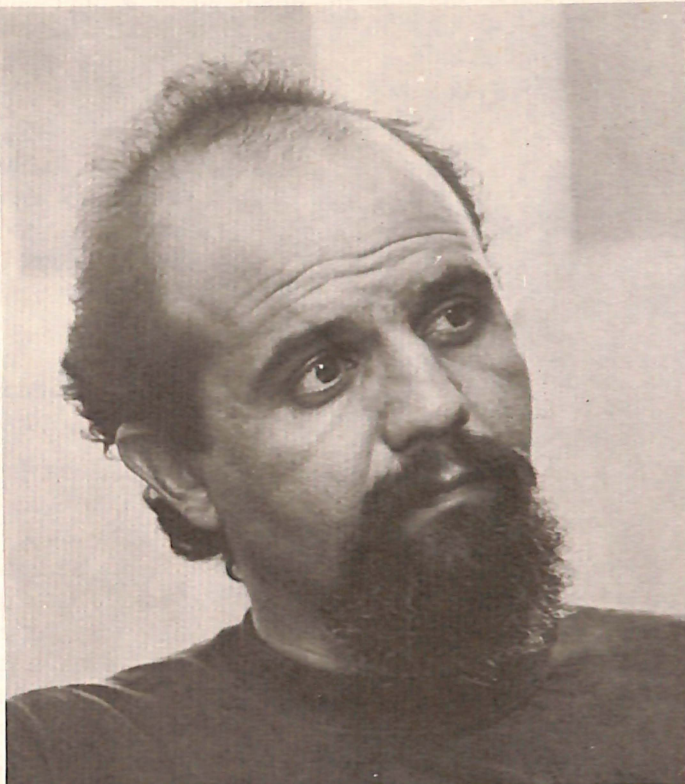
IFALPA

Delegações estrangeiras confirmam presença na Conferência

FOTO JORGE NUNES/AGÊNCIA PRISMA

A três meses da 48ª Conferência da Ifalpa, os preparativos estão a todo vapor. Além da Xerox e da Varig, o Sindicato conseguiu, na última semana o patrocínio do Banco Real, que será o banco oficial da Conferência. O Banco Real montará uma agência para recebimento de inscrições de estrangeiros e brasileiros, fornecendo também as pastas e lapiseiras aos participantes do evento.

As delegações de Hong Kong, França, Holanda e Estados Unidos já confirmaram a presença. Os aeronautas que se apresentaram para o trabalho voluntário de guias, já têm reuniões agendadas para o próximo dia 25 de janeiro e para os dias primeiro e oito de fevereiro, às 14h30, no Sindicato, sede Rio. A agenda de lazer para os estrangeiros já está sendo preparada.



Cmt. Elnio Borges é diretor do SNA e coordenador da Comissão de Organização da Conferência

A Comissão Organizadora da Conferência se reúne todas as segundas, a partir das 14h30, no Sindicato Nacional dos Aeronautas, Rio.

Vale lembrar que a Conferência será realizada entre os dias 23 e 26 de abril, no Hotel Sheraton, Rio de Janeiro, e que a Federação congrega cerca de 70 países.

SNA de BSB muda telefone

A partir do dia 18 de janeiro, a Delegacia Regional de Brasília terá novo telefone: (061) 346-2661.

A mudança de número foi informada pela Telebrasília que explicou ser esta decorrente da ampliação e modernização do sistema de telefonia pública, com a implantação de uma moderna central eletrônica, com controle de programa armazenado.

Adiantamento 13º

Para receber o adiantamento de 50% do décimo terceiro nas férias você tem que fazer a requisição junto a empresa até o dia 31 de janeiro, mesmo que suas férias ainda não tenham sido marcadas. Essa medida o protege de qualquer armação feita pelas empresas, como foi o caso da Vasp que em 1992 não pagou adiantamento de 13º salário nas férias para os aeronautas. O modelo da carta, a ser enviada para as empresas, já está à disposição no Sindicato Rio e SAO.

Plano de saúde sem carência

O SNA retomará, em breve, as adesões ao Plano de Saúde Sul América, sem prazo de carência. Conforme acordo entre o Sindicato e a direção da Seguradora, para que o Plano seja retomado sem carência, é necessário que a adesão seja de, no mínimo, 400 segurados.

A Sul América autorizou o suprimento da carência para segurados que realizarem o Plano durante um período de 30 dias. Após este prazo, as adesões voltam às condições normais do Plano. Por isso, o Sindicato está entrando em contato com a Seguradora e, em breve, publicaremos a data de inscrição dos interessados, bem como as demais informações sobre o Plano de Saúde.

Descontos no contra-cheque

A Transbrasil, Varig, Rio Sul e TAM estão efetuando descontos indevidos em nome do SNA nos contra-cheques de alguns aeronautas, cobrando duas vezes o mesmo benefício, como seguro, convênio médico, estacionamento e, às vezes, descontando benefícios já suspensos, pelo próprio aeronauta, junto ao SNA.

No caso da Vasp, as mensalidades não têm sido repassadas ao SNA, o último repasse foi relativo a outubro de 92 e só foi efetuado após negociação no DRT. O Sindicato entrou com ação judicial para cobrança.

O Sindicato já requisitou uma nova mesa redonda na DRT na tentativa de solucionar definitivamente os problemas dos descontos e dos repasses das mensalidades.

Anúncios no Dia-a-Dia

A Secretaria de Comunicação do Sindicato Nacional dos Aeronautas, SNA, coordenada pelo Cmt. Marocco, está estudando uma forma de passar a publicar nas edições deste Dia a Dia anúncios dos aeronautas. Em breve será publicada a tabela de preços e as condições técnicas que devem ser observadas pelos anunciantes.

SINDICALIZE-SE !

O Sindicato e a questão da Vasp

Por Miguel Arnt*

A CPI do caso PC teve como desdobramento a criação de uma CPI específica para a VASP. Nesta CPI procurava-se investigar as condições privilegiadas e suspeitas nas quais se deu o processo de privatização da empresa.

Desde o início do processo, o Sindicato se posicionou contra a maneira como se desenvolviam as negociações, prevendo consequências desastrosas para a empresa e prejuízo para o contribuinte.

Mesmo durante o período de euforia inicial, onde a expansão da frota, o aumento de linhas, o aumento da oferta de emprego, etc, encantavam a todos, o Sindicato se mantinha cético e cauteloso. Esta postura custou-lhe muitas críticas e acusações.

No entanto, logo começavam a surgir as primeiras dificuldades - salários deteriorados, diárias sem reajuste ou até mesmo redução de seu valor, demissões em desobediência à Convenção Coletiva, falta de material de reposição, falta de pagamento dos compromissos assumidos com as empresas "leasing", fornecedores, Petrobrás, Infraero, etc.

Hoje, quando abate-se sobre os funcionários da Vasp o temor de que a falência ou até mesmo a extinção da empresa venha a tornar-se um pesadelo real e palpável, com toda a insegurança que este tipo de situação pode causar, o Sindicato defronta-se com um dilema: aprofundar suas denúncias, buscando responsáveis pela caótica situação atual, precipitando talvez um desfecho que se afigura a cada dia como inescapável, ou buscar tão somente defender o emprego e o salário dos empregados?

Ao cidadão comum não seria muito difícil responder a esta questão, mas para o funcionário da Vasp, com certeza, torna-se muito mais complicado, pois do ponto de vista do empre-

FOTO JORGE NUNES/AGÊNCIA PRISMA



gado, a priori, não importa quem está pagando ou de onde está saindo o dinheiro para o salário, desde que ele esteja no banco no fim do mês.

Mesmo sendo a defesa dos interesses do trabalhador a função primordial do Sindicato, pode ele abstrair-se de seu papel na sociedade, abandonando as questões éticas e morais?

Acreditamos que não e nesta hora se faz necessário vencer a resistência daqueles que, de maneira até compreensível, preocupam-se apenas com a questão do emprego conscientizando-os, esclarecendo-os e fazendo-os entender que em determinados momentos da vida, é preciso colocar o bem coletivo acima do individual, sob pena de ao renegarmos nossos valores morais, estarmos comprometendo nossa própria existência como cidadãos.

Cabe no momento ir afundo, resolver de uma vez por todas, este "embrólio" mal cheiroso, para então tratar do salvamento da empresa, num processo idôneo, sério e responsável.

Mesmo que isto pareça cada dia mais difícil...

* O Cmte. Miguel Arnt voa na Varig, MD-11, é ex-dirigente sindical e colaborador deste Dia-a-Dia.

Esclarecimento da Diretoria

O sindicato não se encontra diante de nenhum dilema, conforme escreve o Cmte. Miguel Arnt no texto ao lado. A ação do SNA é bastante clara e objetiva: a entidade já denunciou ao DAC e as autoridades a situação da Vasp e tomou providências para evitar a degeneração das condições de segurança de voo.

Ainda em dezembro, Nelson Cirtoli, presidente do SNA, entrou com uma ação na Justiça solicitando a nulidade da privatização da empresa. Também o SNA foi aceito pela Justiça, através dos Cmtes. Tito Walker e Élnio Borges (Agentes de Segurança de Voo credenciados no Ministério da Aeronáutica e diretores do Sindicato) como assistentes de uma ação judicial amplamente divulgada pela imprensa, que visava impedir o sobrevoô da empresa no Rio de Janeiro. A ação foi encerrada mais uma vez em função da iniciativa rápida do Sindicato.

Também está claro para a categoria e para o conjunto da sociedade que o Sindicato não abre mão da prerrogativa de defender o emprego, as condições de trabalho e a sobrevivência da Vasp. A posição do SNA, desde o início da crise, foi e esta sendo noticiada na mídia impressa e eletrônica. O artigo do companheiro Arnt merece esse reparo, embora seja uma contribuição valiosa para o debate. O texto do Cmte. foi escrito em outubro e encami-nhado a diretoria do SNA no último dia 12.

DIA-A-DIA

É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed. Orly, Grs. 1611/26, CEP 20020-080, Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021) 532-1163, Fax: (021) 220-6693; Presidente: Nelson Cirtoli; Diretor Responsável: Rodrigo Della Pasqua Marocco; Editor: Fernando Pereira; Redação: Regina Quintanilha, Fernando Pereira e Luciana Casemiro; Secretária: Cristina Azevedo; Diagramação Eletrônica: Roberto Siqueira; Impressão: Gráfica do SNA; Tiragem: 10.000 exemplares. Os artigos assinados neste boletim são de responsabilidade dos autores.

BR.SNA.GRA.COM.COI, Jos. 325