



## Em Qualquer Tempo



Começam oficialmente nesta segunda-feira, dia 19, as negociações com o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias, SNEA, para renovação da Convenção Coletiva. Esta primeira reunião oficial será realizada no Sindicato das Empresas, no Rio de Janeiro e terá a Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos, FNTTA, como representante de aeronautas e aeroviários.

Também no dia 19, as empresas deverão apresentar uma contraproposta às pautas já entregues, no que for possível, conforme frisaram os representantes patronais por ocasião da entrega das mesmas. A pauta dos aeronautas para a Convenção 92/93 possui 150 cláusulas: 88

já existentes, algumas novas e outras já apresentadas, porém mal discutidas em negociações passadas.

As negociações com Sindicato Patronal prometem não ser fáceis. Além das dificuldades normais neste tipo de discussão as empresas já assinalaram a possibilidade de não repassar integralmente a inflação acumulada data-base a data-base, conforme vem ocorrendo há vários anos. De acordo com estimativas do Dieese, a reposição salarial devida em dezembro é de aproximadamente 105%. Portanto, fique atento ao calendário das assembleias e as datas das reuniões de negociações; afinal somente a mobilização e a participação da categoria poderá garantir a conquista de uma boa Convenção.

### TÁXI-AÉREO/AVIAÇÃO GERAL/AVIAÇÃO AGRÍCOLA

Até o final deste mês, o SNA entregará as respectivas pautas aos representantes das empresas para que as negociações sejam iniciadas.

# Sindicatos: Vasp não repassa mensalidades

O Globo - 10 de outubro

BRASÍLIA - A Vasp não está repassando aos Sindicatos nacionais dos Aeronautas e dos Aeroviários as mensalidades sindicais e outras taxas recolhidas dos salários dos empregados. A denúncia foi feita pelo diretor financeiro do Sindicato Nacional dos Aeronautas, Henrique Sandres. A empresa deve ao Sindicato cerca de Cr\$ 620 milhões, referentes aos meses de agosto e setembro. Em relação ao Sindicato dos Aeroviários, o débito ultrapassa os Cr\$ 70 milhões, também referentes às parcelas recolhidas nos últimos dois meses.

- Estamos estudando a possibilidade de entrar com ação contra a Vasp, por apropriação indébita - disse Sandres.

A Assessoria de Imprensa da Vasp, em São Paulo, informou que só o diretor de Recursos Humanos da empresa,

Oswaldo Guilger Moraes, poderia comentar o atraso, mas ele não estava na empresa ontem.

No caso dos aeronautas, a empresa recolhe 1% do salário base de contribuição sindical, mesmo percentual destinado ao Fundo de Auxílio ao Desemprego, mantido pelo Sindicato, e a taxa de seguro habilitação. A parte do seguro está sendo bancada pelo caixa do Sindicato, segundo Sandres, para que pilotos e comissários não fiquem a descoberto em caso de acidentes. A Vasp também está pagando com atraso os débitos junto ao Governo de São Paulo e as taxas aeroportuárias, cobradas na venda de passagens, para repasse à Empresa Brasileira de Infra-Estrutura Aeroportuária (Infraero).

FOTO JORGE NUNES/AGÊNCIA PRISMA



Comte. Sandres, Diretor Financeiro do SNA

## Fim da operação não colaboração na Nordeste

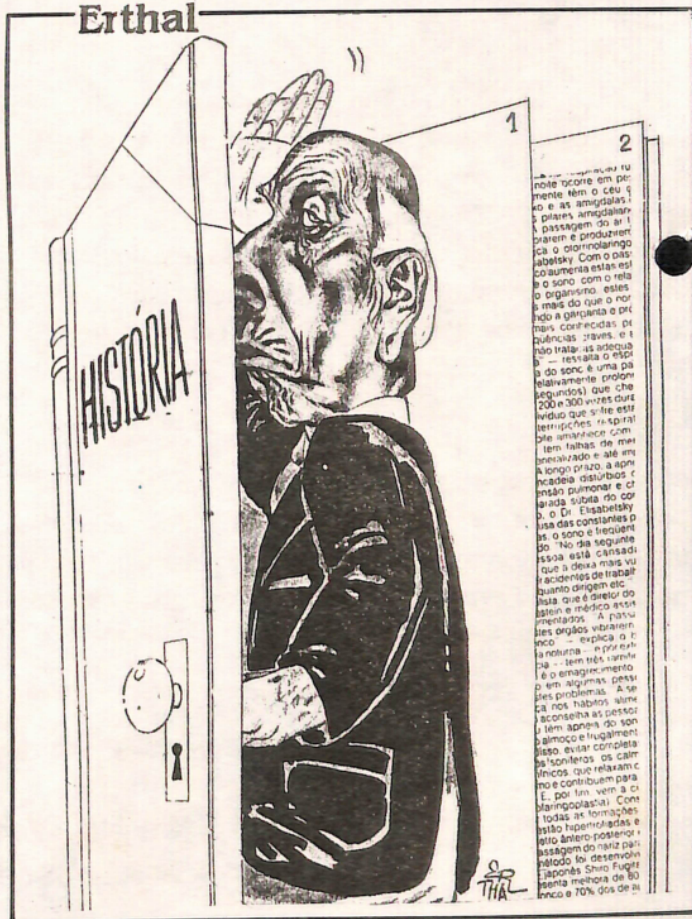
Os tripulantes da Nordeste Linhas Aéreas Regionais S/A, base BHZ, deliberaram em assembléia, o encerramento do estado de "assembléia permanente", bem como a operação não colaboração, retornando a rotina normal.

Tal decisão foi tomada tendo em vista a pouca adesão das bases de Salvador e Recife ao movimento. E mais, por ter ficado evidente que o Sindicato, quer através de sua sede, quer através de sua Representação Sindical Regional de Belo Horizonte, havia esgotado todas as medidas cabíveis no plano administrativo, tais como mesas redondas realizadas nas Delegacias Regionais do Trabalho de Belo Horizonte, Rio de Janeiro e Salvador, entre o Sindicato e a empresa, reunião realizada na sede do SNEA (Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias), a qual a Nordeste não compareceu, sucessivas fiscalizações trabalhistas solicitadas pelo Sindicato em BHZ, SSA e REC, fiscalização comprovando a irregularidade da empresa quanto ao não recolhimento do FGTS, denúncias na imprensa, assembléias, e até mesmo a proposta da elaboração de um dossiê de irregularidades que pudessem comprometer a segurança de voo para ser encaminhado ao diretor geral do DAC. Em resumo, o Sindicato fez sua parte e os tripulantes da base BHZ também.

## Esclarecimentos do Sindicato

Segundo o Cmte. Sandres, a matéria acima está errada no que diz respeito ao valor da dívida da Vasp com o SNA. A empresa, na ocasião da publicação devia ao Sindicato Cr\$ 230 milhões referentes ao mês de agosto. Porém, no fechamento deste Dia a Dia, a Vasp efetuou este pagamento e ficou devendo o mês de setembro que deveria ser pago até o dia 10, conforme prevê a Convenção Coletiva. Vale lembrar que o atraso de pagamento da VASP com o SNA é constante, ocorrendo mensalmente.

## Erthal



CONFERÊNCIA DA IFALPA

## Brasil ganha reconhecimento internacional

Com a realização da Conferência da IFALPA, no ano que vem, entre os dias 23 e 27 de abril, no Hotel Sheraton do Rio de Janeiro, o Brasil ganha o reconhecimento da aviação internacional. Pela importância do evento, manteremos a categoria informada sobre a organização da Conferência, com a publicação regular das iniciativas da Comissão Organizadora. Veja, a seguir, os Comitês que integram a Ifalpa e os aeronautas e dirigentes sindicais que consti- tuem a comissão de organização.

As metas elaboradas e discutidas ao longo de 1992 e no início de 1993 pelos vários comitês (a seguir) serão definidas na Conferência e se ratificadas pela Plenária serão adotadas como política federativa internacional.

### COMITÊS IFALPA

AA	-	Accident Analysis
DG	-	Dangerous Goods
ADO	-	Aircraft Design and/Operations
AGE	-	Airports and Ground Enviroments
ATS	-	Air Traffic Service
HEL	-	Helicopters
HUPER	-	Human Performance
LEG	-	Legal

SEC	-	Security
IND	-	Industrial

### COMISSÃO ORGANIZADORA

Élnio Borges (SNA) - Alimentos e Bebidas  
 Fábio Goldenstein (SNA) - Patrocínios  
 Tito Walker/Marcos Bantel - Segurança  
 Ronald Roseo - Transportes  
 Flávio Souza/Marcelo Duarte - Recepção  
 Marun - Programação Social  
 Márcio Franzoni - Imprensa/Comunicações  
 Cláudia Antonaccio - Secretaria Geral e Coordenação

O SNA está **trabalhando** da melhor maneira possível para oferecer aos 400 delegados e acompanhantes uma organização impecável na Conferência e uma programação social que evidencie as belezas naturais e culturais do nosso país.

O empenho do SNA na organização deste importante evento tem como um dos objetivos principais a ampliação e o reconhecimento a nível internacional do profissionalismo dos pilotos comerciais brasileiros.

## CPI da VASP

A Comissão Parlamentar de Inquérito - CPI - que apura irregularidades no processo de privatização da Vasp, aprovou a quebra de sigilo bancário do consórcio VOE-Canhedo e da empresa VOE. Dos cinco requerimentos aprovados na sessão ocorrida no último dia 13, terça-feira, a quebra do sigilo bancário e a questão da remessa de dívidas para o exterior foram os mais importantes.

Com a quebra do sigilo bancário, os integrantes da CPI entrarão agora na fase de apuração efetiva das irregularidades. Com base nas informações provenientes do cruzamento das contas bancárias, a CPI poderá, inclusive, requerer a quebra de sigilo também na conta de diretores da VOE.

Os trabalhos da CPI Vasp deverão ser concluídos até o dia

25 de novembro próximo. Apesar desta ser a data limite, o presidente da CPI, deputado Nilson Gibson (PMDB-PN) quer acelerar os trabalhos e finalizar a Comissão ainda este mês. Durante a sessão do dia 13, além de discursar em defesa do ex-governador Orestes Quércia, Gibson não colocou em votação o requerimento solicitando a apresentação de possíveis contas conjuntas e jurídicas de Quércia, feito pelo PT, PSDB e PDT.

O PT também entrará com pedido de prolongamento do período de quebra do sigiligo bancário da VOE e do consórcio VOE-Canhedo porque o mesmo foi aprovado entre abril e outubro de 1990, mas o 1º edital de privatização da Vasp ocorreu em fevereiro de 89.

## Dia do aviador é comemorado em BH

A Representação Sindical Regional de Belo Horizonte-MG, planejou uma série de eventos para as comemorações da data alusiva ao dia do aviador, em BHZ, no próximo dia 23.

2ª SEPAER - Segunda Semana de Prevenção de Acidentes Aeronáuticos, com a realização das seguintes palestras: Dia 19-10 (segunda-feira) "Racionalização do Trabalho e Segurança de Voo" (Cmte. Roberto José Faria Gusmão, Agente de Segurança de Voo - Sindicato Nacional dos Aeronautas); Dia 20-10 (terça-feira) "Odontologia Preventiva" (Drª Adriana Farah Ziade, Odontóloga com diversas especializações); Dia 21-10 (quarta-feira) "Colisão com Pássaros" (Cmte. Roberto José Faria de Gusmão, Agente de Segurança de Voo - Sindicato Nacional dos Aeronautas); Dia 22-10 (quinta-feira) "Medicina, Higiene e Segurança do Trabalho" (Drª Eliana Matos Lacerda, Médica, especialista em medicina do trabalho, pesquisadora da UFMG na área de doenças profissionais); Dia 23-10 (sexta-feira) "F.O.D. - "Foreing

Object Damage" (Cmte. Roberto José Faria de Gusmão, Agente de Segurança de Voo - Sindicato Nacional dos Aeronautas). Todas as palestras começarão às 18:00hs, terão duração de 50 minutos, seguidos de 10 minutos de debates, encerrando-se às 19:00 hs.

### CHURRASCO DE CONFRATERNIZAÇÃO

Churrasco de Confraternização dos Aviadores: Dia 23-10 (sexta-feira) a partir de 19:00hs no Bar Trem de Pouso (Av. Santa Rosa, nº 98, aeroporto da Pampulha, em frente a sede da Líder Táxi Aéreo). Na base do "mutirão" ou seja, cada aeronauta pagará Cr\$ 25.000,00, com direito a um acompanhante. Haverá música ao vivo tocada por um bom violero, cerveja geladina, refrigerantes e um suculento churrasco preparado pelo companheiro Raul Negreiros, nosso churrasqueiro oficial. As contribuições deverão ser encaminhadas a Sra. Erika, no Sindicato, até às 18:00 hs do dia 22.

# Benefícios do Fad

Criado em 1985 para cobrir demissões provenientes de movimentos reivindicatórios da categoria, o Fundo Auxílio Desemprego - FAD -, desenvolveu-se e ampliou o leque de benefícios e serviços prestados aos seus participantes. Após um período de consolidação e aumento de arrecadação, proveniente do crescimento do número de associados, o FAD, além dos benefícios implantados no início deste ano, já se prepara para 93, com a consolidação de três novos benefícios: Pecúlio Mensal por Perda de Capacidade Física, Pecúlio Mensal por Morte e Complementação Salarial por Aposentadoria, em fase de aprovação pelo órgão oficial fiscalizador e normatizador.

Entre os benefícios já em vigor cobertos pela contribuição mensal normal dos participantes do Fundo (80% do total de aeronautas sindicalizados ao SNA) estão o Auxílio Garantia Salarial Especial - AGSE - e o Auxílio Salarial por Doença - CSD -, além do Auxílio Desemprego, motivo da criação da entidade. Como você pode verificar nos gráficos ao lado, em agosto passado, o FAD pagou Cr\$ 90.000.000,00 de AGSE e Cr\$ 24.800.000,00 de CSD.

Os outros três benefícios prestados pelo FAD Auxílio Demissão Imotivada - AGS -, Carteira de Empréstimo - CEP - e Carteira Imobiliária, são optativos, ou seja, o participante do Fundo tem que solicitar por escrito. O Auxílio Demissão Imotivada já conta com 35% de adesão entre os associados da entidade e 30% já utilizaram a Carteira de Empréstimo.

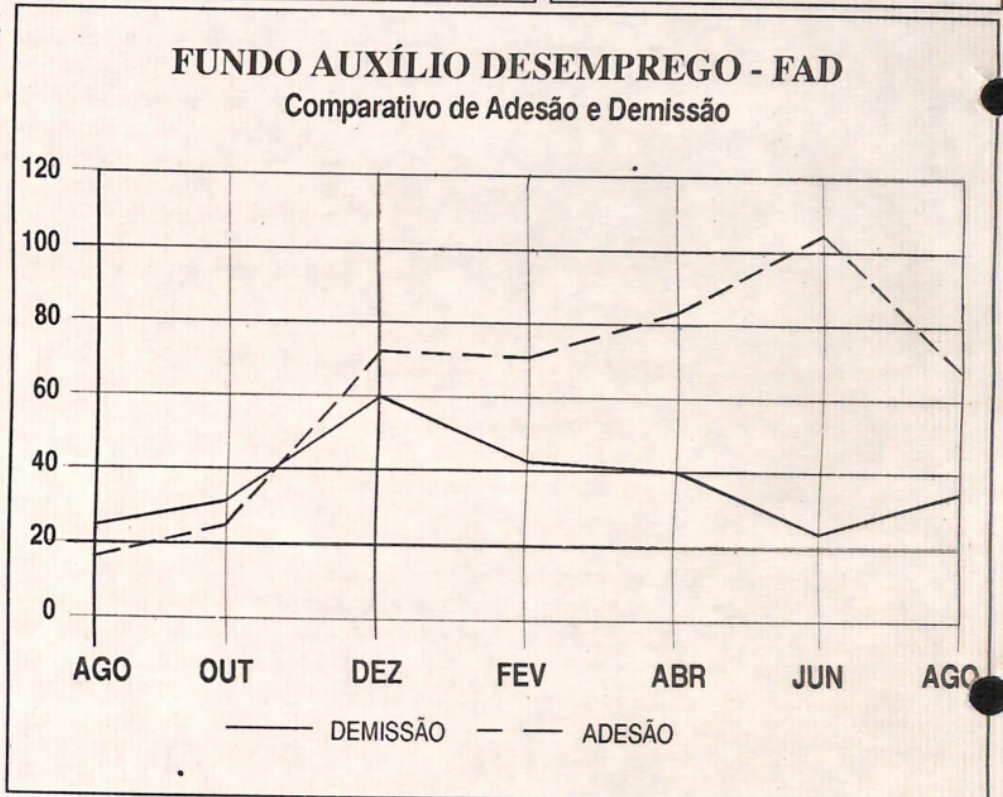
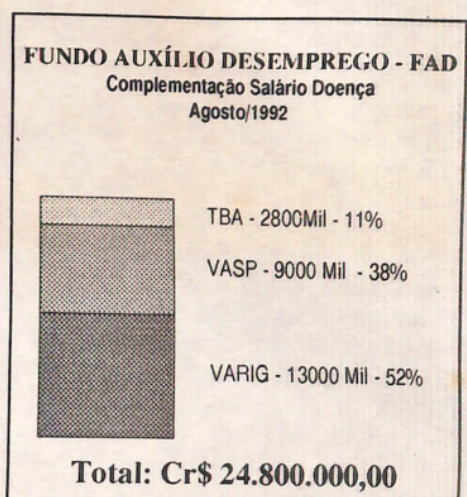
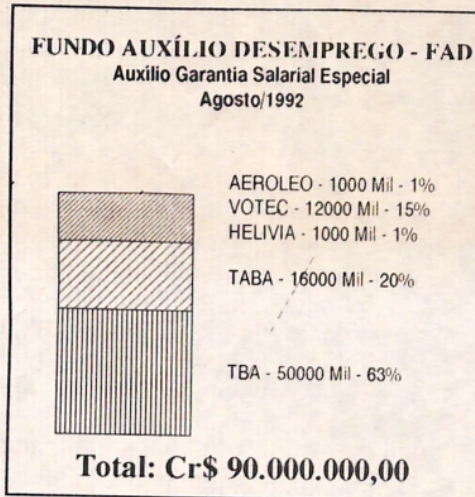
Com juros pré-fixados pela TR mensal mais 4% de taxa de administração, parcelados em até seis vezes, a Carteira de Empréstimo é o benefício que propicia ao participante retorno imediato de sua contribuição além de oferecer taxas de juros inferior as aplicadas pelo mercado financeiro. Já o Auxílio Demissão Imotivada, com contribuição mensal de 3% e carência de 24 meses, oferece aos optantes 70% do valor do benefício, durante 12 meses, com a devolução das contribuições, em forma de poupança, na aposentadoria, caso não seja utilizado.

Através da Carteira Imobiliária, os participantes do FAD têm a oportunidade de adquirir casa própria por valores mais acessíveis. O financiamento habitacional em 114 meses já está em vigor para o primeiro lançamento imobiliário da entidade, um edifício de 12 andares, em Niterói.

Todos os investimentos do FAD são avaliados pelo Conselho Curador da entidade, conforme prevê o Novo Estatuto e executados pelo Conselho de Administração. Com esta organização o FAD torna-se mais transparente e eficaz. Veja a seguir quem são as pessoas que compõem estes Conselhos e procure-as na rota para quaisquer informações que você deseje.

## CONSELHO CURADOR

José Caetano Lavorato Alves - Cmte. Varig  
Hélio Rubem de Castro Pinto - Cmte. Vasp  
John William Donovan Júnior - Cmte. Vasp



## EDITAL DE CONVOCAÇÃO

O Fundo Auxílio Desemprego, FAD, convoca todos os participantes para Assembleia Geral Ordinária, que será realizada nos dias 28/10 e 04/11, no Rio e São Paulo respectivamente, às 14 horas, em primeira convocação e às 15 horas em segunda e última convocação, para deliberar sobre as seguintes ordens do dia:

- Prestação de Contas
- Diversos

Locais: Rio de Janeiro - Av. Marechal Câmara, 160/16º andar (sede do SNA) - e São Paulo - Av. Washington Luiz, 6817 (sub-sede do SNA/SAO).

## CONSELHO DE ADMINISTRAÇÃO

Castro - Cmte. Varig  
Collares - Cmte. Varig  
Pereira - Helicóptero

Roberto Mantovani - F/E Transbrasil  
Hélio Carlos de Lima - comissário Transbrasil  
Ricardo Magno dos Santos - comissário Varig  
Pedro Gilson Azambuja - comissário Vasp  
Ana Maria Cristina A. Cavanillas - comissária Vasp  
Airton Santos Generoso - comissário Varig

**DIA-A-DIA**

É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed. Orly, Grs. 1611/26, CEP 20020, Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021) 532-1163, Fax: (021) 220-6693; Presidente: José Caetano Lavorato Alves; Diretores Responsáveis: Carlos de Lima e João Gentina; Editor: Fernando Pereira; Redação: Regina Quintanilha, Fernando Pereira e Luciana Casemiro; Secretária: Cristina Azevedo; Diagramação Eletrônica: Roberto Siqueira; Impressor Eustáquio F. da Silva e Fotolitos Luiz Francisco de Araújo; Impressão: Gráfica do SNA; Tiragem: 10.000 exemplares.