



# Dia a Dia

# 102

ANO II  
31 DE DEZEMBRO DE 1992

Sindicato Nacional dos Aeronautas

filhado à **CUT**

# Feliz 1993!

*O ano de 1992 não foi dos melhores na vida dos brasileiros, mas, sem dúvida, foi um dos mais marcantes de nossa história recente.*

*Através do voto direto, foi eleito democraticamente um presidente que em 92 conseguimos destituir após os seus desmandos e abuso de poder.*

*O orgulho de ser brasileiro e a vontade de ver a honra e a justiça prevalecerem, suplantou a corrupção e as falcatruas até então reinantes na "República da Dinda".*

*Por ocasião do fechamento desta edição, recebemos a notícia da renúncia do Presidente afastado, Fernando Collor de Mello. Não podemos permitir que ele e seus comparsas se safem com este ato. É necessário levar até as barras do Tribunal e para a cadeia todos os culpados.*

*Os aeronautas, como todos trabalhadores e cidadãos deste país, tem obrigação de cobrar dos poderes constituídos um desfecho honrado e definitivo para o caso PC/Collor.*

*Este ano não vai ser igual ao que passou.*

**FELIZ ANO NOVO.**

São os votos dos Diretores e Funcionários do SNA



# FAD - A clareza do Estatuto



O Estatuto do FAD em vigor desde 03.02.92, é bastante claro e objetivo em se tratando de benefícios para os seus participantes. Diz o artigo 2º do AGSE (AUXÍLIO GARANTIA SALARIAL ESPECIAL) farão jus ao AGSE a título de empréstimo os participantes que forem demitidos ou tiverem seus salários suspensos em decorrência de movimentos reivindicatórios coletivos da categoria, decididos anteriormente em Assembléia Geral do SNA.

Entende a administração e todos aqueles que participaram do FAD ativamente, que movimentos reivindicatórios da categoria (aeronautas) são reivindicações que revertam em benefícios pecuniários ou sociais para todos os aeronautas de qualquer empregador.

Exemplos destes movimentos foram as greves realizadas em passado recente onde obtivemos conquistas, com sacrifícios. Quem não conhece hoje um companheiro que se beneficiou do FAD? Muitos estão hoje em outras atividades, outros aguardam decisões judiciais que certamente os reconduzirão ao nosso convívio profissional.

O FAD cumpriu e cumprirá sua finalidade principal.

A administração do FAD procura executar com clareza e a luz dos estatutos em vigor, todas as regras nele contidas, isto nos dá credibilidade junto a opinião dos nossos participantes. Defendemos a instituição da qual nos orgulhamos fazer parte.

O AGS (AUXÍLIO GARANTIA SALARIAL), foi criado após levantamento atuarial para oferecer aos participantes, por opção, um novo instrumento capaz de salvaguardá-lo das oscilações do mercado empregador, bastante peculiar em nossa atividade profissional.

Diz o Artigo 2º do AGS farão jus ao AGS, a título de empréstimo, os participantes que expressamente aderirem ao plano e que venham a ser demitidos ou tenham seus salários suspensos a qualquer título. Para isso, por opção própria o participante deverá se manifestar por escrito, cumprir a carência de dois anos e contribuir com mais 3% (três por cento) do seu salário bruto, além dos 2% (dois por cento) da mensalidade do FAD. Tudo isto está previsto no atual Estatuto. Tal benefício independe da manifestação coletiva da categoria (aeronautas). É um direito único e individual conquistado pelo participante que fez sua opção.

Como podemos verificar, o FAD, melhorou para nos dar uma garantia dupla. O Estatuto está tão cristalino que não deixa qualquer margem de dúvidas ou espaços para casuismos. Estaremos atentos para que a instituição não seja abalada em sua credibilidade. A clareza do estatuto, a firmeza da instituição e as regras dos seus benefícios e direitos, nos indicam na prática que estamos no caminho certo.

O conselho de administração, junto com aqueles que participam ativamente da entidade, envidarão os esforços para manter os objetivos da instituição como tal foi constituída.

Diretoria do FAD

## VASP

### Assembléia 04/01 discute conjuntura

O SNA convoca a todos os seus associados a participar da Assembléia Geral Extraordinária, a ser realizada, no dia 04 de janeiro, para discutir Vasp. Na Ordem do Dia: informe para a categoria sobre a situação da Vasp; deliberações dos companheiros da Vasp, sobre como agir em relação à Crise e outros assuntos gerais.

A Assembléia ocorre simultaneamente na sede do SNA, Rio, primeira convocação às 15 horas, sub-sede, SAO, primeira convocação às 16 horas, e nas Representações Regionais, BH, BSB, Macaé e POA, com primeira convocação às 19 horas.

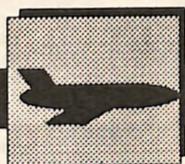
**Compareça, a sua participação é fundamental!**

### Líder tem até 08/01 para solucionar pendências

Fracasso nas negociações com a Líder Táxi Aéreo. Depois de duas mesas redondas, realizadas nos dias 21 e 28 de dezembro, sem conseguir que a Empresa apresentasse soluções ou sequer justificasse os problemas colocados à mesa, o mediador do Ministério do Trabalho estabeleceu um prazo até o dia 08 de janeiro para que a Líder apresente, por escrito, soluções para as pendências consideradas prioritárias.

Dentre as pendências enunciadas pelo mediador estão: divulgação de escala em local de fácil acesso; concessão de folga após o sexto período à disposição da escala; especificação do tipo de trabalho (reserva ou sobreaviso) pela escala, e o horário de início e de término da reserva ou sobreaviso; reintegração do piloto Fernando Cruz; pagamento das horas de reserva, sobreaviso e horas de voo desde 1º de dezembro de 1990; pagamento de periculosidade e compensação orgânica; entre outras "pendências".

O SNA está solicitando ao DAC a interdição das aeronaves da Empresa, sempre que as tripulações atingirem o limite de 176 horas de trabalho no mês.



## Tripulante é Lixo?

A administração da Varig dá um elogio aos funcionários da base do exterior que gastarem menos para se manter, privilegiando, em TQC "capenga", a economia, a lucratividade, a competitividade, premissas sempre presentes nos discursos de operações inclusive. Por isso, em LAX, instalaram - durante um período, até que os tripulantes se fizeram ouvir - o hotel no Aeroporto, esquecendo-se da importância do correto repouso dos aeronautas (local silencioso e perto de "facilidades sociais") e sua influência na Segurança de Vôo, cuidando apenas da economia de US\$ 5 por cabeça, por dia.

Agora, em MIA, com o "pico" da demanda de ida, de temporada, querem "empurra-nos" a aeronave para traslado, limpa apenas na 1ª classe. O resto ( e aí é "resto" mesmo) sujo do lixo do vôo de ida, inclusive os toiettes.

Economiza um pouco...mas é correto mesmo? Como podem alguns Comandantes aceitar isso? E logo nos EUA, que tanto exige a higiene de nossas aeronaves quando lá chegam, esterilização mesmo "máscaras na face e luvas nas mãos" e os tubinhos de spray pelos números? Seria coerente que os empregados que estão em Miami não nos dessem o mesmo RESPEITO de volta? Não será isso nos tratar como lixo? Será que é respeitoso para conosco, aceitarmos isso? Seremos Lixo?

## Falha de Comunicações em BUE

*Há, na AFA, uma interpretação enganosa sobre a "falha de comunicações" em Buenos Aires. Acho que é um problema de inglês, criando a crença de que, neste caso, o procedimento não é feito em BUE, prosseguindo-se direto para alternativa. É um engano! Lá em Buenos Aires, deve também ser adotado o procedimento padrão. A ressalva sobre a alternativa que há no Regulamento é que se fará uma única tentativa de pouso. Analisem melhor isso, por favor!*

*Alguns companheiros também entendem que, ao entrarem numa TMA, qualquer que seja, se perderem a comunicação, devem manter o rumo da aerovia, na proa do auxílio básico. É um erro! Deve-se é cumprir o plano aprovado, na íntegra, pois este é um contrato bilateral entre o órgão de controle e o Comandante. Algumas Cias. publicam, inclusive, um PRE-COMPUTED FLIGHT PLAN, onde uma síntese do plano aprovado vem na primeira linha. Isso é para ser seguido ao pé da letra! (Exemplo: Chegando na TMA SAO, "TRIGO direct BCO" e, não voarmos de TRIGO para RDE)*

*Finalmente, um último lembrete: tudo isso, caso IMC. Se VMC, "LAND AT THE FIRST SUITABLE AIRPORT".*

*"Bons e seguros vôos",  
companheiros!*

## Snetta propõe redução de diárias para Cr\$ 60 mil

A proposta apresentada pelo Snetta na última reunião com os representantes do SNA está muito aquém das reivindicações da categoria. No encontro realizado, no dia 28 de dezembro, na sede do Snetta, Rio de Janeiro, o sindicato patronal apresentou a seguinte contraproposta:

- Correção salarial - As empresas se propõem a fazerem o "possível" para pagar 100% do INPC, desde que os aeronautas concordem em baixar o valor da diária, que está em dezembro em Cr\$ 98.000,00 para Cr\$ 60.000,00;

- Seguro inflação - A proposta é de pagar somente o que a lei estabelece (100% até seis salários mínimos), segundo o Dr. Junqueira, um dos negociadores do Snetta; "se fosse para dar mais do que a lei prevê não precisaríamos que ela existisse";

- Produtividade - Enquanto a categoria reivindica 15% de produtividade, as empresas não apresentam números, para elas a produtividade é zero.

A proposta apresentada pelo Sindicato, além dos 15% de produtividade, previa uma correção salarial igual a 100% do ICV (Dieese), reposição da perda salarial de 106%, relativo ao período de março de 1990 a novembro do mesmo ano e um reajuste salarial mensal (seguro inflação) de acordo com o ICV apurado pelo Dieese. A categoria estava representada pelo presidente do Sindicato, Nelson Cirtoli, pela secretária de Regulamentação Profissional e Convenção Coletiva, Constança, e pelo secretário da Representação Regional de Macaé, Orlando.

No dia 27 de janeiro, às 10 horas, será realizada no SNA, Rio, uma assembleia com a categoria para discutir as propostas encaminhadas pelo sindicato patronal.

## Aviação Agrícola realiza assembleia em 06/01

O Sindicato Nacional dos Aeronautas convoca os pilotos agrícolas a comparecerem a reunião de negociação a ser realizada, dia 06 de janeiro, às 14 horas, na sede do SNA, Rio, com o Sindicato das Empresas Agrícolas de Aviação.

## Prorrogado o prazo de inscrição para a eleição de Representantes Sindicais

O prazo para inscrição de candidatos a Representantes Sindicais, das empresas de Aviação Regular e Táxi Aéreo, foi prorrogado devido ao número de inscritos ter sido insuficiente para preencher as vagas existentes. A Diretoria do SNA, após consulta jurídica, decidiu prorrogar o prazo de inscrição até o dia 15 de janeiro, às 15 horas. Desta forma fica prorrogada também a data do pleito que será realizado entre os dias 21 e 29 de janeiro.

Para se candidatar o aeronauta tem que ter mais de dois anos de profissão e estar sindicalizado há pelo menos seis meses, este mesmo critério é válido para quem quiser votar, tanto na Aviação Regular como na eleição para Representante da Líder Táxi Aéreo.

A cédula é única, exceto a da Líder, com divisão por empresa e relação nominal dos candidatos por ordem de inscrição. A única mudança no processo de votação é que este será feito somente por correspondência havendo apenas uma urna coletora e mesa apurada sediadas no SNA/Rio.

A apuração terá início no dia primeiro de fevereiro, às 10 horas, na sede do SNA.

## Comissários correm atrás do prejuízo

A Transbrasil continua a escalar indiscriminadamente comissários para os equipamentos 767 e 737, embora com salários diferenciados, desrespeitando assim a CLT e a Convenção.

Diretor do Sindicato e comissário da Transbrasil, Carlos de Lima, já entrou com uma ação judicial contra a empresa solicitando equiparação salarial. A primeira audiência está marcada para o dia 13 de janeiro.

## Diretoria realizará seminário, no Rio de Janeiro, nos dias 12 e 13 de janeiro

O Sindicato realizará, nos dias 12 e 13 de janeiro próximo, o primeiro "seminário da Diretoria" recém-empossada. O encontro terá como temática a organização de métodos de trabalho da direção, otimização das reuniões da Diretoria, apresentação de proposta para um plano de metas sindical de curto, médio e longo prazos, na perspectiva do triênio 1992/1995, projetos setoriais apresentados por cada um dos secretários da direção executiva, além de análises de conjuntura internacional, nacional e específica da indústria da aviação. O principal objetivo do seminário é o de contribuir para o azeiteamento da máquina sindical, organização do trabalho diretivo e sinergia de esforços da Diretoria.

Para a organização do evento foi composta, pela Diretoria Executiva, uma comissão formada pelos companheiros Gusmão, Lúcio Torres e Carlos de Lima, além do administrador do Sindicato, Sr. Antonio Carlos.

Inicialmente a comissão optou pela realização do seminário em São Paulo (Perús), contudo, devido a crise econômica e a relação custo benefício, a Diretoria Executiva, em reunião realizada no dia 29 de dezembro, aprovou a realização do evento no Rio de Janeiro-RJ, tendo escolhido como local do evento o Hotel Novo Mundo, localizada à Praia do Flamengo, nº 20, telefone: (021) 205-3355.

Convocamos a todos os diretores que compareçam e tragam suas contribuições para que juntos construamos um Sindicato forte, organizado e, acima de tudo, eficiente!

Diretoria Executiva

## Contribuição Assistencial

Por Nelson Cirtoli  
Presidente do SNA

*O Sindicato encaminhou à empresas aéreas regulares, ofício da Diretoria, solicitando o cumprimento da cláusula nº68, do Acordo Coletivo de Trabalho assinado no dia 23 de dezembro de 1992 entre o SNA e o Snea, que prevê o desconto em folha, de uma só vez, da contribuição assistencial em favor do Sindicato, objetivando ressarcir a entidade dos gastos em função da campanha salarial. No caso dos aeronautas sindicalizados o desconto será de 1% (um por cento), e para os não sindicalizados o desconto será de 2% (dois por cento).*

*Os que não concordarem em pagar a contribuição ao Sindicato, enunciada acima, deverão enviar correspondência ao SNA, até o dia 11 de janeiro de 1993, expondo que são contrários. Lembramos que a contribuição assistencial é praxe em todo sindicato, consta como cláusula em nosso acordo coletivo, e é indispensável para as finanças da entidade, sobretudo num momento de grave recessão econômica. Contamos com a compreensão de todos os aeronautas, para que possamos fazer frente aos compromissos e desempenhar o nosso papel na defesa dos interesses da categoria.*

**DIA-A-DIA**

É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed. Orly, Grs. 1611/2 CEP 20020-080, Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021) 532-1163, Fax: (021) 220-6693; Presidente: Nelson Cirtoli; Diretor Responsável: Rodrigo Della Pasqua Marocco; Editor: Fernando Pereira; Redação: Regina Quintanilha, Fernando Pereira e Luciana Casemi; Secretária: Cristina Azevedo; Diagramação Eletrônica: Roberto Siqueira; Impressão: Gráfica do SNA; Tiragem: 10.000 exemplares. Os artigos assinados neste boletim são de responsabilidade dos autores.