



## Contraproposta das empresas será apresentada na assembleia do dia 12

**TELEX** **TELEX** **TELEX** **TELEX** **TELEX**

**URGENTE**

**AERONAUTA. ASSEMBLÉIA DIA 12/11 - 15H.**

**CONHEÇA PROPOSTAS DAS EMPRESAS**

**PARA SALÁRIOS, DIÁRIAS, BENEFÍCIOS SOCIAIS.**

**LOCAIS: SEDE SNA/RIO, TODAS AS**

**REPRESENTAÇÕES REGIONAIS.**

**TELEX** **TELEX** **TELEX** **TELEX** **TELEX**

O Sindicato dos Aeroaviários do Recife vai sediar, nesta quarta-feira, 11/11, a terceira rodada de negociação entre o Sindicato Nacional das Empresas Aeroaviárias, Snea, e a Federação Nacional dos Trabalhadores em Transportes Aéreos, FNTTA. No encontro, os empresários vão apresentar a contraproposta de reajuste salarial, das diárias e sobre os benefícios sociais das Convenções Coletivas dos aeronautas e aeroaviários a serem renovadas. A apresentação de uma contraproposta completa, abrangendo os itens econômicos e sociais reivindicados pelas categorias, foi acertada na reunião de negociação ocorrida na Representação do Sindicato dos

aeronautas em São Paulo, nos últimos dias 27 e 28 de outubro. Já na próxima quinta-feira, 12/11 os aeronautas terão conhecimento da contraproposta das empresas. O SNA marcou assembleia, às 15 horas, em sua sede no Rio de Janeiro, Subsede de São Paulo e em todas as Representações Regionais. Vale lembrar que a Comissão que negocia em nome dos aeronautas é composta pelo presidente do SNA, Nelson Cirtoli, e pelos diretores Tito Walker, Lavorato, Gusmão e Teresa Godoy. É bom também salientar a importância da participação da categoria nas assembleias, afinal, são os salários, diárias e condições de trabalho que estão em jogo.

### Reivindicações Salariais

**100% DO ICV** - Índice de Custo de Vida apurado pelo Dieese entre 1º de dezembro de 1991 e 30 de novembro de 1992, descontadas as antecipações ocorridas no período.

**106% DE REPOSIÇÃO DE PERDAS SALARIAIS** - parte da inflação do ano de 1990 que não foi repassada aos salários por conta da política salarial do governo Collor.

**15% DE PRODUTIVIDADE** - sobre o reajuste e a reposição reivindicados, as empresas acrescentarão o valor, em dinheiro, que corresponder a 15% a título de produtividade.

**REAJUSTE MENSAL** - a partir de 1º de dezembro de 1992, os salários serão reajustados mensalmente conforme o ICV apurado pelo DIEESE.

## TETO AERUS

*perdas constantes e acentuadas*

Um amplo estudo sobre o AERUS, que vem sendo desenvolvido na APVAR, busca a razão das acentuadas perdas a que ficaram submetidos os salários dos seus beneficiários e assistidos. Uma análise comparativa dos índices de correção do Teto Aerus adotados pelo Instituto, mostra que o AERUS vem descumprindo o artigo 18, #6º, letra b de seu próprio Regulamento, manipulando o valor do Teto, e fazendo com que as perdas dos valores dos salários de participação sejam cada vez maiores.

Conforme mostra a tabela abaixo, uma vez que o Teto Aerus de um mês serve de base para o cálculo do valor do Teto Aerus do mês seguinte, fica evidente que a diminuição desse valor num único mês já implicaria na diminuição do Teto **EM TODOS OS MESES SUBSEQÜENTES**. No caso, como o problema ocorreu **EM VÁRIOS MESES**, é óbvio que as perdas foram se acentuando a cada novo descumprimento das regras de reajustamento do Teto Aerus.

### COMO, QUANDO E DE QUE FORMA O INSTITUTO MANIPULOU O VALOR DO TETO AERUS

#### 1 - Teto Aerus de janeiro de 1990

Cálculo do Aerus: Teto jan/90 = Teto dez + 53,55% + 5,95%

Cálculo correto: Teto jan/90 = Teto dez + 93,06% + 5,95%

Obs.: Os salários dos empregados das patrocinadoras instituidoras foram corrigidos, em caráter geral, no mês de dezembro de 1989, pelo índice 93,06%, e não pelo índice 53,55%.

#### 2 - Teto Aerus de julho de 1990

Cálculo do Aerus: Teto jul/90 = Teto jun + 5,95%

Cálculo Correto: Teto jul/90 = Teto jun + 5,95% + 5,38%

Obs.: O teto de benefício do INPS no mês de junho de 1990 foi corrigido em 5,38%, e o Instituto desconsiderou tal reajuste no Teto Aerus de julho.

#### 3 - Teto Aerus de agosto de 1990

Cálculo do Aerus: Teto ago/90 = Teto jul + 23,11616% + 5,95%

Cálculo Correto: Teto ago/90 = Teto jul + 27,14% + 5,95%

Obs.: O índice que corrigiu o teto de benefício do INPS foi 27,14% e não 23,11616%.

#### 4 - Teto Aerus de setembro de 1990

Cálculo do Aerus: Teto set/90 = Teto ago + 3,00034% + 5,95%

Cálculo Correto: Teto set/90 = Teto ago + 15% + 5,95%

Obs.: O salário dos empregados das patrocinadoras instituidoras foi corrigido, em caráter geral, no mês de agosto de 1990, pelo índice 15% e não pelo índice 3,00034%.

#### 5 - Teto Aerus de outubro de 1990

Cálculo do Aerus: Teto out/90 = Teto set + 11% + 5,95%

Cálculo Correto: Teto out/90 = Teto set + 16,39% + 5,95%

Obs.: O índice que corrigiu o teto de benefício do INPS no mês de setembro de 1990 foi 16,39% e não 11%.

#### Veja o que diz a letra b do Regulamento AERUS:

*"b - Além da valorização prevista na letra "a" deste parágrafo (5,95% de novembro a outubro de 1990), o teto do salário-de-participação será reajustado sempre pelo mesmo índice que corrigir, em caráter geral, os salários dos empregados das patrocinadoras instituidoras, vigendo este reajuste no mês seguinte ao aumento salarial, observando-se ainda que o percentual deste reajuste não poderá ser inferior ao índice que corrigir o teto de benefício do INPS no mesmo período."*

**Nota da Redação:** Este artigo foi publicado no Informe APVAR, Associação dos Pilotos da Varig, nº 32/outubro 1992. O estudo, por sua vez, está sendo enviado à Diretoria do Aerus para seu pronunciamento sobre o assunto.

ASSEMBLÉIA DIA 11

## Seguradora Adriática prejudica 9 aeronautas

A diretoria do Sindicato convoca toda a categoria para assembléia nacional que será realizada nesta quarta-feira, dia 11 de novembro, para avaliar e discutir a situação dos nove aeronautas que foram prejudicados com a mudança da Corretora de Seguros que operava o PCHV.

Com a troca, realizada pelo SNA através de licitação, a Corretora que assumiu as apólices, Companhia Adriática, se nega ressarcir os nove aeronautas, alegando que os mesmos perderam o Certificado durante o período de carência e que já estavam doentes quando realizaram o Seguro.

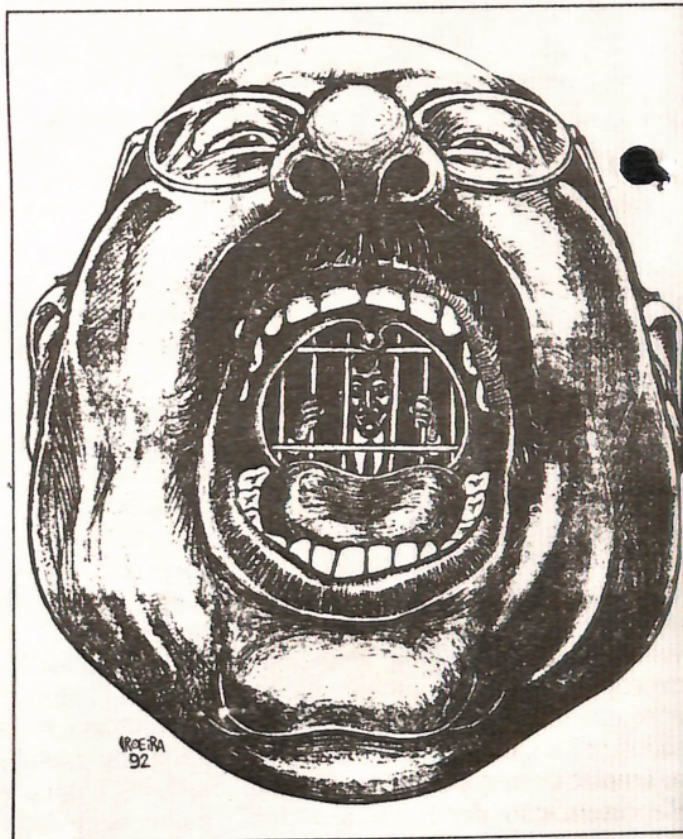
Para avaliar a questão tecnicamente e definir responsabilidades, a diretoria do Sindicato contratou um jurista especializado que está analisando o processo de mudança da operação de Seguros e deverá esclarecer a questão durante as assembléias. Vale lembrar que além destes nove aeronautas não existem mais casos porque as apólices voltaram a ser administradas pela Sul América.

### ASSEMBLÉIAS

RIO E SUBSEDE SAO - 15 HORAS

Representações Sindicais Macaê, Belo Horizonte, Belém, Brasília e Porto Alegre - 18h30m.

## HUMOR DA IMPRENSA



O GLOBO, 5/11/92

## Tripulantes protestam e Vasp regulariza transporte

Resolvido o problema de transporte de tripulantes da Vasp no Rio de Janeiro. Não se sabe ao certo, mas acredita-se que por medida de economia, nos últimos tempos os assentos das Kombis que fazem o transporte dos tripulantes foram alterados, ficando um banco de frente para o outro sem obedecer as medidas mínimas de segurança.

A medida tomada pela empresa objetivava levar um maior número de tripulantes e de bagagens, mas os aeronautas se negaram a aceitar esse tipo de economia "perigosa". Depois de tanta reclamação, finalmente tudo voltou ao normal, transporte com segurança é o mínimo que se pode exigir.

## Toma posse nova diretoria da APT

Tomou posse, nesta sexta-feira, dia 6/11, a nova diretoria da Associação de Pilotos da Transbrasil. A solenidade foi realizada no Salão do Golden Flat Hotel, em São Paulo.

A seguir, a composição da nova diretoria da APT.

- \* Presidente - Cmte. Tomaz
- \* Vice-presidente - Cmte. Frazão
- \* Vice-presidente Regional Rio - Cmte. Trigueiro
- \* Vice-presidente Regional BSB - Cmte. Nobre
- \* 1º Secretário - Cmte. Silva Torres
- \* 1º Tesoureiro - Co-piloto Lara
- \* Diretor Social - Cmte. Flores
- \* Diretor Técnico - Cmte. Coutto Gil
- \* 2º Secretário - Co-piloto Eldimir
- \* 2º Tesoureiro - F/E Chagas
- \* Suplente 2º Secretário - Cmte. Rocha
- \* Suplente 2º Secretário - Cmte. José
- \* Conselheiro Fiscal - Cmte. Coelho
- Cmte. Marquese
- Co-piloto Amilton
- \* Suplente de Conselheiro Fiscal - Cmte. Bonelli
- Cmte. Pereira
- Cmte. Vila Forte

## O X da questão é participar

Lembra daquela idéia que você teve ontem? E aquele texto que você pensou em escrever, mas deixou de lado? Era alguma coisa referente à segurança de voo, algum artigo técnico ou simplesmente uma peça de teatro que você achou legal e gostaria que outras pessoas assistissem? Não importa, vale mesmo é colocar isto num papel e enviar para o Sindicato.

Esta é a idéia das Secretarias de Segurança de Voo e de Divulgação e Cultura: abrir espaços para que você, associado ou não ao SNA, passe sua mensagem.

Caso você queira escrever um artigo técnico, os Boletins Técnicos da Secretaria de Segurança de Voo estão aí; são quatro boletins mensais, que estão sendo editados desde 1990 e farão parte dos trabalhos da nova Executiva do SNA. Os boletins são divididos por assunto: Comissários de Voo, Aviação Geral - Táxi Aéreo, Aviação Regular e Helicópteros.

## Saiu na Imprensa

Gazeta Mercantil - 3/11/92

### Sindicato apura recolhimento do FGTS em empresas aéreas

Por Jorge Freitas - Rio

O Sindicato Nacional dos Aeronautas (SNA) inicia, nesta terça-feira, a fiscalização dentro de algumas empresas do setor para regularizar o recolhimento do Fundo de Garantia por Tempo de Serviço (FGTS). O diretor do SNA, comandante Henrique Sandres Neto, disse que as denúncias dos empregados das empresas acusam algumas delas de recolher valores inferiores aos devidos, numa proporção de apenas um terço, e outras não recolherem o FGTS há oito meses.

O SNA tem poder de fiscalizar esses recolhimentos em virtude da Lei 8.063 de 1990, que estabelece a Cuidadaria do FGTS através das portarias 48/49.

Segundo o diretor do SNA, também será apurado o recolhimento das mensalidades dos associados do sindicato e dos seguros.

Mensalmente, o sindicato paga, com dinheiro repassado pelas empresas (que descontam dos salários dos aeronautas), Cr\$ 280 milhões de prêmios de apólices coletivos de seguros de saúde, Cr\$ 200 milhões de seguros de carteira e ainda Cr\$ 30 milhões de seguro de carro.

A Creche "Ninho" mantida pela Fundação do Aeronauta, na Ilha do Governador, próxima ao Aeroporto Internacional, deveria receber contribuição das empresas, mas o SNA vem assumindo esse compromisso. "As empresas assinaram cláusula da convenção coletiva, se comprometendo a contribuir para a creche, mas já devem Cr\$ 90 milhões ao sindicato", disse Sandres. "Como não foi estipulada multa nessa cláusula, elas vêm protelando o pagamento", disse.

Dentro destes temas vale desde assuntos inteiramente técnicos com normas de procedimentos e segurança de voo até artigos de fundo psicológico e filosófico. Existe, inclusive, projeto para que os artigos técnicos passem a ser publicados em forma de revista.

Mas se você desejar escrever sobre cultura em geral, o espaço também está aberto: além do DIA A DIA, que já está no número 94, dentro em breve deverá ser reeditada a Revista Bússola. Qualquer artigo, comentário, opinião que você queira divulgar para a categoria, é só enviar que nos encarregaremos do resto.

Telefone, participe do Sindicato, passe sua idéia adiante. Afinal, é através de você aeronauta, que a nova Executiva poderá melhorar o trabalho com a base da categoria e conseguir credibilidade para alcançar melhorias nas condições de trabalho, salário e segurança de voo.

# O maior reconhecimento que se pode ter é aquele de seus pares

*O texto a seguir é a íntegra do discurso do Cmte. Tito Walker, DC-10 Varig, durante a posse da nova diretoria do Sindicato, salientando a importância da atuação do ex-presidente, Cmte. Lavorato, a frente da entidade. O discurso foi extensivo a todos os diretores que atuaram com Lavorato e em nome de todos os dirigentes sindicais que assumiram a direção do SNA, para um mandato de três anos, a partir do último dia 23 de outubro - data da cerimônia de posse. Tito Walker também fez parte da nova diretoria empossada.*

Lavorato, hoje é o Dia do Aviador, 23 de outubro, data magna dos Aeronautas. É, também, a hora de você passar a presidência do Sindicato dos Aeronautas. É opinião nossa que não poderia haver data mais condizente, pois neste dia comemoramos vitórias aeronáuticas em vários setores.

É bem verdade que você só passa este cargo porque assim o deseja. Por seu próprio arbítrio e, talvez, pelos grandes desgastes que os doze anos ininterruptos lhe tenham causado. Porque nós o reelegeríamos tantas vezes, quantas você se candidatasse. É óbvio que não por você, mas pelo coletivo e um pouquinho também pelo nosso egoísmo, por sabermos que iríamos ser melhor representados. Não conhecemos outro que tenha feito evoluir tanto as conquistas dos Aeronautas, embora tenhamos tido outros bons e eficientes presidentes. Mas, nenhum tão eficaz. Haverá sucessores, mas não substitutos.

Gostaríamos de lhe perguntar:

- Quantas praias, passeios, cinema, lazer, tempo com a família você deixou de usufruir para cuidar de nossos interesses?

- Que preço e quais qualidades de vida lhe foram cobrados por isso pela escala e, mais tarde, pelo administrador?

- Quantos de nós, cuja contribuição individual terá - com absoluta certeza - sido bem menor do que a sua, não só não compreendemos - sua eficácia, como até reclamamos ou falamos não muito bem de você?

As respostas, como os checadores (que, quando as perguntas fazem, já as respostas sabem), bem as sabemos,

não se faz mister que você não-las dê. Guarde-as para si. Quantas decepções, hein?! Quanta confusão, quanto mal agradecimento!

Imaginamos o que você poderia ter sido, onde poderia ter chegado nas organizações empresariais, com esta sua grande capacidade. Bastaria isso, para isso, que você tivesse trocado o valor do coletivo pelo do individual. Por não o fazer, você teve o castigo: sua **morte profissional** decretada por um regime empresarial autoritário, apoiado por Estado omissivo e conivente, tanto nos órgãos fiscalizadores, quanto no Poder Judiciário. Péssimo, cada dia, a consciência por não lhe termos dado reciprocidade na eficácia. Decepcionamos, cada vez mais, não sermos capazes de resgatar, para você, **esta vida**, a razão de ser de um **aeronauta**. Felizmente já se sente agora novos e promissores sinais, com a modernização administrativo/empresarial que é programa da direção renovada da empresa que lhe **cortou as asas**. Vamos ver se a prática será coerente com o discurso. Quem pede o máximo, a otimização, não pode dar o menos, a minimização, o anacronismo.

Não se esqueça: **o maior reconhecimento que se pode ter é aquele de seus pares**. Assim, queremos deixar-lhe aqui nossa constatação, trazendo-lhe irrestrita solidariedade, dizendo-lhe: **“- Ligue não, companheiro!”** sabemos ser suas a alegria e a satisfação pelo trabalho o **melhor** realizado, pelo dever digno e corretamente cumprido.

Pena é que todas as categorias não tenham tido os seus **LAVORATO**. Pena é que tenhamos sido incapazes

de o egermos logo para o Congresso Nacional. Com sua lucidez, determinação, coerência e objetividade, com certeza você teria sido baluarte na crise que tão bem lá se instalou. Talvez, até mesmo tivéssemos agora um representante **“mais nosso”** em algum lugar nos mais altos escalões.

Certa feita, você declarou, num debate sobre Regulamentação, que **“o aeronauta aluga sua existência às empresas”**. Assim, queremos dizer-lhe: **OBRIGADO**; por ter dado toda a sua existência a nossa causa como um todo. Obrigado, por ter sido líder **único**, incomparável. Obrigado, por ter feito acordos (muitas vezes contra a vontade de alguns de nós) apenas quando tinha convicção de que redundaria em maiores benefícios para nós (e, jamais cuidando ou atendendo interesses próprios), obrigado, pelas vitórias todas, nestes acordos. Obrigado pela boa parte de nossos salários que devemos a seu empenho pessoal. Obrigado, por termos sido categoria com tão poucas demissões em época de crise e recessão. Obrigado, por tudo isso e muito mais que você nos deu e que aqui deixamos de citar.

Não leve mágoa, não guarde rancores. Leve, apenas, a sensação boa da gratidão de seus colegas de sempre, e guarde, junto, a solidariedade de seus amigos, que também sentimos, como nossos seus sofrimentos. As pessoas são efêmeras. Os administradores passam. Você passa. Nós, passaremos todos. As instituições fortalecem-se nos bons exemplos, no referencial digno. O seu, para sempre ficará **COMPANHEIRO!**

## DIA-A-DIA

É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed. Orly, Grs. 1611/26, CEP 20020, Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021) 532-1163, Fax: (021) 220-6693; Presidente: Nelson Cirtoli; Diretor Responsável: Rodrigo Della Pasqua Marocco; Editor: Fernando Pereira; Redação: Regina Quintanilha, Fernando Pereira e Luciana Casemiro; Secretária: Cristina Azevedo; Diagramação Eletrônica: Roberto Siqueira; Impressor: Eustáquio F. da Silva e Fotolitos Luiz Francisco de Araújo; Impressão: Gráfica do SNA; Tiragem: 10.000 exemplares.

BR. SNA. CPA. COM. COJ. DOS. 345