



Aeronautas representados na posse do novo Ministro

FOTO JORGE NUNES/AGÊNCIA PRISMA



Lavorato, Beth Costa, presidente do Sindicato dos Jornalistas, e Barelli.

Valter Barelli, ex-diretor técnico do Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Sócio-Econômicos, Dieese, tomou posse como Ministro do Trabalho, no último dia 8 de outubro. Lavorato, presidente do SNA e também dirigente nacional do Dieese compareceu a cerimônia em Brasília. Na foto, o ministro Barelli participa de debate em apoio a campanha de Lavorato a Deputado Federal, no Rio de Janeiro, em 1990. Valter Barelli é bastante conhecido dos aeronautas, porque já esteve em diversas assembléias da categoria.

Transbrasil: Mesa Redonda na DRT-RJ

O SNA já solicitou à Delegacia Regional do Trabalho - DRT/RJ -, um levantamento das escalas efetivamente voadas para comprovar que a Transbrasil vem descumprindo a CLT no que se refere a equiparação salarial entre comissários que exercem a mesma função.

Este foi um dos assuntos em pauta na Mesa Redonda ocorrida na última terça-feira, dia 6, na DRT/RJ. Participaram, pelo lado da categoria, o comissário Carlos de Lima e o F/E Mantovani e a Dr^a Arlinda, advogada do SNA. Representaram a empresa, a chefe do Departamento Pessoal, Henilda, o advogado Dr. Bernardino e o novo advogado da Transbrasil.

O Sindicato está solicitando para breve, nova Mesa Redonda, desta vez sobre Segurança de Voo na empresa. Leia a seguir, a posição da Transbrasil em relação a pauta do en-

contro:

- Equiparação salarial: a empresa disse que está em fase final de estudo a forma para equiparar os salários.
- Parcelamento de salários: a empresa passou a pagar integralmente no salário de setembro.
- Diárias: a Transbrasil vem pagando com atraso sistemático. Propôs que o pagamento passe a ser feito semanalmente, antes que o tripulante faça o 1º voo indicado na escala mensal. O SNA argumentou que, mesmo assim, haverá dias em que o tripulante ficará a descoberto.
- Valor da hora voada: será publicado a partir do próximo contracheque.
- Reserva e sobreaviso: a Transbrasil diz que voltará a pagar, mas não sabe quando. Pretende fazer acordo em relação aos atrasados.

Associação de pilotos da Transbrasil tem nova diretoria

Toma posse no dia 9 a nova diretoria da Associação de Pilotos da Transbrasil, APT. A chapa de consenso - única que disputou a eleição - foi ratificada por 93.78% dos votantes. Na nova diretoria, o próprio presidente da entidade, Cmte. Thomas, também fica responsável pela base SAO; os Cmtes. Frazão e Trigueiro, RIO, e o Cmte. Nobre por BSB. O SNA deseja sucesso a todos os membros da nova diretoria da APT no encaminhamento das reivindicações e interesses do grupo.

Adriática não paga seguro: Assembléia dia 15

O Sindicato Nacional dos Aeronautas convoca todos os associados para participarem da Assembléia Geral Extraordinária que será realizada na sede do Sindicato, na Av. Marechal Câmara, 160, sala 1618, Centro, Rio de Janeiro, no próximo dia 15 (quinta-feira) às 15 horas, para discutir e deliberar sobre a situação dos associados que foram prejudicados em seus seguros, com a mudança de atendimento para a Companhia Adriática de Seguros Gerais. São 9 aeronautas. É bom salientar que não existem outros casos, porque as apólices voltaram a ser administradas pela Sul América.

Aeronautas aposentados fazem assembleia dia 14

A Comissão de Aeronautas Aposentados convoca todos os associados para Assembleia Geral Permanente que será realizada no próximo dia 14 de outubro (quarta-feira), às 14 horas, na sede do SNA (Rio), para Prestação de Contas da Comissão. A assembleia será continuação da AGE ocorrida no dia 29 de setembro e iniciada em 28 de julho passado.

Nova Diretoria Médicos do Rio convidam aeronautas para posse

O Sindicato Nacional dos Aeronautas foi convidado a participar da cerimônia de posse da nova diretoria do Sindicato dos Médicos do Rio de Janeiro, que acontecerá entre os dias 15 e 19 de outubro.

As eleições do SindMed ocorreram de 14 a 19 de setembro, tendo como vencedora a **Chapa 2**, encabeçada por Luiz Tenório.

HUMOR DA IMPRENSA



Demissões na TAM-BRC

Quatro comandantes e co-pilotos da TAM/BRC foram demitidos no último mês, nas bases de Goiânia e São Paulo, e substituídos por aposentados complementados da Vasp. Segundo a denúncia que chegou ao Dia a Dia, a empresa vem utilizando o seguinte expediente: primeiro coloca a tripulação em licença sem remuneração e depois demite.

Dia a Dia completa 90 edições

Há exatas 90 semanas o Sindicato vem produzindo, sem interrupções, o Boletim Dia a Dia. Desde de sua primeira edição, em 26 de janeiro de 1991, a publicação vem mantendo sua linha básica de denunciar os acontecimentos do dia-a-dia da categoria, seja na rota ou em negociações com as empresas para cumprimento da Convenção Coletiva, Regulamentação Profissional, etc.

Durante todo este tempo, o departamento de imprensa do Sindicato recebeu várias denúncias e reclamações de dezenas de aeronautas, checou todas as informações antes de publicá-las e, através da diretoria da entidade, diversas irregularidades cometidas pelas empresas foram sanadas, após negociações com o DAC, com o SNEA ou pela Justiça do Trabalho.

O Dia-a-Dia já está incorporando a rotina de trabalho dos aeronautas tendo inclusive, conquistado espaço na categoria como um legítimo veículo de debate também de fatos importantes da vida nacional, como a questão do impeachment do Presidente da República e a C Vasp, através de artigos e entrevistas com deputados e senadores.

Porém, o papel mais importante de nosso Boletim é justamente continuar efetuando a tarefa de divulgar as denúncias da categoria. Para isso, a imprensa do Sindicato está a sua disposição. Telefone, escreva, venha pessoalmente fazer sua reclamação, etc. E, vale lembrar que se você desejar não precisa se identificar. Nosso telefone é (021) 532-1163.

SNA/SAO Novos telefones

A Delegacia Regional de São Paulo do SNA tem novos telefones a partir de agora, anote: (011) 531-5495, 531-6228, 241-9654, 61-2084, 531-0318 e o número do Fax é (011) 61-7893.

Imóveis financiados pelo Fad serão entregues antes do prazo



O Fundo Auxílio Desemprego - FAD - tem uma ótima notícia para os participantes que adquiriram apartamentos financiados pela Carteira Imobiliária, na Rua Doutor Sardinha, 91, em Santa Rosa, Niterói: o cronograma das obras já está adiantado em aproximadamente 2 meses e meio e a construtora responsável pela obra, informou oficialmente que entregará as chaves das 12 unidades residenciais entre setembro e meados de outubro de 1993.

Nas fotos acima, os novos proprietários dos imóveis podem reparar que de junho (1ª fotografia) até início deste mês (2ª foto), além da preparação do terreno e colocação dos alicerces, já foi erguido o 1º pavimento (garagem) e dentro dos próximos 10 dias deverá estar concluído o 2º pavimento (play ground). Depois, entre novembro e fevereiro/93, será realizado o trabalho de



FOTO JORGE NUNES/AGÊNCIA PRISMA

alvenaria.

Apesar da crise social e econômica que o país atravessa, onde o setor da construção civil também está incluído, o FAD, através da Carteira Imobiliária e de todos os outros benefícios prestados, tem demonstrado na prática, que pode oferecer segurança e tranquilidade aos seus participantes.

E, esperando poder alcançar o mesmo sucesso do 1º empreendimento da Carteira Imobiliária, o FAD se prepara para lançar em breve mais dois edifícios com unidades residenciais: até o final deste ano estarão definidas as áreas para construção em São Paulo (Santana ou Vila Mariana) e no Rio de Janeiro (Jacarepaguá). As inscrições para estes imóveis deverão abrir em janeiro de 1993.

História do SNA em vídeo

O vídeo sobre a 2ª parte da História do SNA (de 1964 a 1992) deverá estar concluído nos próximos 30 dias. Esta é a expectativa da equipe de produção, que já entrevistou aeronautas que participaram diretamente das lutas e da história do SNA durante este período, em São Paulo, no Rio de Janeiro e Belo Horizonte.

O vídeo está sendo produzido pela Know Sense Produtora, por solicitação do diretor de Imprensa do Sindicato, Carlos de Lima, e além de entrevistas, o roteiro inclui imagens e abordagens sobre a conjuntura política e social brasileira. Para sua realização estão sendo utilizados também, acervos fotográficos e de imagens de entidades sindicais da aviação.

A equipe, formada por Flávio Rosemblatt, Márcia Macedo e Daniel Caetano, está solicitando aos aeronautas que tenham imagens em filme (qualquer bitola) ou em vídeo que entrem em contato nos próximos 15 dias para que o material possa ser incorporado ao documentário. O telefone para contatos com a equipe é (021) 221-0395, com Flávio Rosemblatt. Esta equipe é a mesma que produziu o vídeo sobre a 1ª parte da História do SNA (da fundação até 1964).

Assinado acordo do Táxi-Aéreo

Após um longo período de negociações, no último dia 25, foi finalmente acertado um acordo com o Sindicato Nacional das Empresas de Táxi-Aéreo, Snetta, sobre os dissídios coletivos pendentes. Pelo acordo, segundo o diretor do SNA e coordenador da negociação, Cmte. João Carlos, todas as cláusulas do dissídio de 88/89 são renovadas para 90/91/92, excetuando as diárias e a acomodação individual que serão discutidas na Justiça.

O ponto mais polêmico da negociação foi a cláusula das 54 horas. O Snetta não admite sua inclusão entre as cláusulas que vão ser discutidas na Justiça como reivindica o Sindicato, argumentando que a própria Justiça já encerrou o assunto quando negou a cláusula no julgamento do dissídio de 1989. O SNA por sua vez diverge da interpretação do Sindicato patronal - alegando que as 54 horas são um direito de toda a categoria.

O Cmte. João Carlos, após manifestar sua indignação diante da intransigência do Snetta, disse que o sindicato reanalisaria as 54 horas num outro momento para não inviabilizar a assinatura do acordo, porém, registrou que a categoria vai buscar na Justiça seu direito sobre as 54 horas.

Quem é Caim, quem é Abel?

Por Mariuska*

Infelizmente, a humanidade está andando para o planeta acusador. Principalmente depois do caso Caim e Abel. Resta-nos saber quem é Caim, quem é Abel. Quando é tempo de trabalhar, não devemos acusar.

Para investigar, precisamos ter denúncias e, para levá-las, precisamos ter base, fundamento, serem verdadeiras. Então, quem acusa "EU" de ser o amoral, ou que leva a categoria a ter perdas (ao invés de fazer diminuírem as perdas, ou mesmo nos dar lucros), deve - antes de tudo - provar. Ao difundir na AFA o mal-estar, com essas denúncias, sem provas, eles merecem é descrédito e até me parece "bate-boca" de lavadeiras (tipo "descendo morro" mesmo!).

Então, acusador, seja você um pouco mais decente e prove que "EU" estou dilapidando os bens dos aeronautas. Se você o conseguir, tentarei provar que não estou fazendo nada de errado. É a lei, é o direito do brasileiro: exija o respeito, mas antes me respeite, então seremos iguais e iremos trabalhar juntos a favor do aeronauta e não contra. Lembre-se, os aeronautas somos nós ("macaco, olha o teu rabo!...").

Quem é você para acusar? Nunca errou ou "pisou na bola"? Ou é complexo de decência moral?

A resposta abre discussão muito mais ampla do que pode parecer à primeira vista. Abrange campos vastos como o filosófico (Kant), o sociológico (Durkheim), o psicológico (Kohlberg) e o ético (Habermas). Todavia, a questão da moralidade está, sem dúvida, aí incluída. Da razão prática de Kant a ética discursiva de Habermas (com que não temos sido agraciados ultimamente nas publicações e atitudes das chefias das vari-

adas empresas).

Exemplo disso:

- Acusações sobre honra e dignidade feitas na rota, sem pedirem nenhuma providência;

- Editorial incoerente publicado pela Associação de Comissários da VASP, onde colocam oposição, mas compõem ao invés de "bater chapa", apresentando programa de trabalho;



- Votações "fechadas" em assembleias, sem analisar o mérito das argumentações, agindo de maneira estratégica e corporativa, levando suas claquas para aprovarem em bloco, ou rejeitarem, não importa o quê;

- Não permitir a um advogado, acusado pela Comissão de Correição, ficar dentro do recinto de nossa assembleia;

- Manobras ilusionistas, envolvendo segmento de aposentados e outro que não teve boa representatividade nas urnas, distribuindo criminoso panfleto sugerindo "juntas governativas", sem se preocuparem de fato com o processo eleitoral.

Não é justo, não é democrático.

Democracia é o respeito à opinião da minoria, mas dentro da lei, para "manejarmos" os assuntos mais eficientemente. "Metralhadora giratória", acusações a esmo, acabam nos alvejar a nós mesmos.

Não podemos confundir nem misturar valores de preço e dignidade.

A conseqüência: um grande mal-estar gerado na AFA, colocando em suspeição a nossa representatividade (omitindo parte da verdade, não sabemos se deliberadamente ou não).

A quem beneficia este mal-estar? Não a nós, porque a "oposição destrutiva" não está conseguindo trazer mais gente para o debate junto a nós. Ao contrário, diversos colegas disseram-me estar saindo do Sindicato (a "nossa casa") por isso, ao invés de mais gente entrando.

É isso que nós queremos?

Repito, a questão é de moralidade mesmo! Porque antes de sermos "EU", somos nós. Antes de sermos nós, somos aeronautas. Antes de sermos aeronautas, somos traba-

lhadores. Antes de sermos trabalhadores, somos cidadãos.

Proponho o tema: "A moralidade enquanto princípio que orienta a ação". Vamos debater esse assunto para que possamos agir em conjunto com mais objetividade? Mas, com ética e dentro de "nossa casa"? Para ficarmos mais fortes e conseguirmos mais para nós? Espero vocês, para nós não permitirmos que eles nos diminuam mais (ética, moral e profissionalmente). E para que possamos garantir espaço, tempo e energia para os nossos (bons) representantes continuarem a trabalhar... por nós!

* Comissária da VARIG

DIA-A-DIA

É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed. Orly, Grs. 1611/26, CEP 20020, Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021) 532-1163, Fax: (021) 220-6693; Presidente: José Caetano Lavorato Alves; Diretores Responsáveis: Carlos de Lima e João Gentina; Editor: Fernando Pereira; Redação: Regina Quintanilha, Fernando Pereira e Luciana Casemiro; Secretária: Cristina Azevedo; Diagramação Eletrônica: Roberto Siqueira; Impressor Eustáquio F. da Silva e Fitolitos Luíz Francisco de Araújo; Impressão: Gráfica do SNA; Tiragem: 10.000 exemplares.