



Vasp: verbas das rescisões ainda não foram liberadas

Os demitidos da VASP vão ter que aguardar um pouco mais para receber suas rescisões. O Procurador do Estado de São Paulo, Dirceu Crisostomo, e o secretário de Estado do Governo, Cláudio Alvarenga, não aceitaram o Boeing SMA oferecido por Canhedo como garantia para liberar dinheiro retido pelo Governo, devido a informações incorretas de que o avião já estaria hipotecado para assegurar outras dívidas da empresa.

A VASP, em reunião realizada ontem em São Paulo com as entidades representativas dos trabalhadores da empresa, comprometeu-se a apresentar provas de que o Boeing SMA não está hipotecado e se encontra em condições de ser oferecido como garantia para a liberação do dinheiro.

O Sindicato já está solicitando nova reunião com a Procuradoria Geral do Estado de São Paulo, com o Governo de São Paulo e com a Procuradora do Trabalho, Dra. Aurea Satica Karya, para operacionalizar a liberação das verbas o mais rápido possível. Caso este processo não se viabilize, a Procuradoria Geral do Trabalho estudará uma forma judicial para fazer com que Canhedo cumpra suas obrigações trabalhistas. Vale lembrar que os demitidos aguardam o pagamento das rescisões desde dezembro.

Base-Rio

O Sindicato Nacional dos Aeronautas enviou ofício ao Departamento de Aviação Civil, DAC, solicitando providências em relação a informações de que a VASP estaria determinando a seus tripulantes base-Rio, base-São Paulo e vice-versa a assumirem suas programações fora da base contratual, sem oferecer diárias de alimentação e transporte, conforme determina a lei.

Além disso, os aeronautas estão sendo comunicados de que os passes de tripulante extra, sem remuneração, para estas programações só serão garantidos para os próximos seis meses. As novas "normas" da empresa ferem os artigos 33, 51 e 52 da Regulamentação Profissional dos Aeronautas.

Reunião na DRT/SAO

Em reunião realizada na Delegacia Regional do Trabalho, DRT/SAO, na última quarta-feira, dia 07/04, às 9 horas, os representantes da VASP afirmaram que os dirigentes sindicais e ex-dirigentes demitidos estão sendo reintegrados, e que os dirigentes afastados da escala de vôo deverão retornar normalmente as programações de serviço. Com relação aos empregados demitidos na situação de aposentáveis, a empresa afirmou que também serão reintegra-

dos.

Após afirmarem que cumprirão os mandados judiciais de reintegração, salientando que a empresa manterá "o seu direito de defesa", os representantes da VASP disseram também que os repasses dos descontos referentes ao imposto sindical confederativo, contribuição associativa e assistencial estavam sendo depositados no dia da reunião, nas respectivas entidades representativas, comprometendo-se a comprovar os depósitos.

A VASP, na palavra de seus representantes, afirmou que recolherá os depósitos do FGTS, devidos aos demitidos, nos meses de abril e maio; assim como pagará o saldo de salário dos demitidos recentemente com a primeira parcela das verbas rescisórias, o mais urgente possível. Com relação aos aeronautas que estão sendo reintegrados, a empresa comprometeu-se a pagar os salários de março no prazo legal, em folha complementar.

A reunião teve como mediadora a fiscal do trabalho Marli Maciel Fagundes Dias e contou com a participação de representantes do Sindicato Nacional dos Aeronautas, Sindicatos de Aeroviários, FNTTA, Associação de Pilotos da Vasp e Associação de Comissários da Vasp.

Novo perfil do Dia A Dia

Umberto Eco, considerado o grande papa da comunicação do nosso tempo, diz que, num passado recente, para controlar o poder político num país era suficiente controlar o Exército e a polícia.

Atualmente, isto só continua valendo nos países mais atrasados, onde os militares ainda usam tanques para dar um Golpe de Estado. Hoje, nos países democráticos industrializados, afirma Eco, detém o poder quem controla os meios de comunicação.

A teoria desenvolvida por Eco não precisa de retoques para demonstrar a importância da imprensa numa sociedade moderna. O sindicato, como parte

integrante da sociedade, só consegue defender os interesses da categoria, repercuti-la na opinião pública e na sociedade com uma imprensa ágil, analítica e que ao mesmo tempo seja um palanque de debates e de denúncias.

Missão

A missão do Sindicato Nacional dos Aeronautas é estimular e desenvolver a consciência política da categoria para, junto com ela, contribuir para modificar e melhorar a sociedade em que vivemos. Diretoria do SNA, Seminário de Perus, SAO, Março/93.

A partir dessa concepção, a Diretoria do SNA e o novo Secretário de Divulgação e Cultura, Matosinho, pretendem desenvolver um perfil engajado e aberto a participação dos aeronautas nas publicações do Sindicato. Com essa nova orientação, este Dia-a-Dia sofrerá modificação para ampliar o espaço de denúncias da categoria e tratará com mais frequência dos temas nacionais.

Eleições na ACV

As inscrições de chapas para renovação da diretoria da Associação dos Comissários da VASP - ACV, vão até o dia 23 de abril. As eleições serão realizadas entre os dias 10 e 15 de maio, para o biênio 93/95 e a posse da diretoria eleita será no dia 31 de maio.

A comissão eleitoral responsável pelo processo eletivo é composta pelos seguintes companheiros: Angelo, Carrelli, Ricardo Amaral, Zeni, Jether e Yara.

Diante das dificuldades por que passa a VASP, é desnecessário lembrar a importância da entidade na organização dos comissários para enfrentar os problemas da categoria e construir uma ACV cada vez mais forte e representativa.

CARTAS

Publicamos, a seguir, a íntegra da carta do cmt. Jos é Melo Siqueira, VASP, enviada a Secretaria de Divulgação e Cultura do Sindicato. A correspondência foi recebida dia 16 de março. Esclarecemos também que o comandante Teixeira, citado no texto da carta, é dirigente do SNA, responsável pela Região Nordeste.

Prezado Senhor,

Venho pela presente esclarecer o fato ocorrido no voo VP 820/821, do dia 26/02/93.

Conforme determinação da escala de voo, após pernoite em Brasília no dia 25/02/93, segui de passageiro para Manaus no Varig 204, a fim de assumir o VP 820/821 trechos EG-TCA-EG-GRU, para o qual é necessária tripulação composta. O comandante efetivo do voo era o Cmt. Teixeira, que chegou a Manaus no sábado 26/02/93 pela manhã. O Co-Piloto Eugênio com os F/E's José Luiz e Judoé chegaram a Manaus também no sábado, no período da tarde.

Fiquei surpreso, contudo, com a falta de comissários para efetuar o voo. Como o Cmt. Teixeira encontrava-se ausente do hotel quando a escala de voo procurou contactá-lo, sugeri alternativas para a escala no sentido de ajudar a solucionar esta questão, uma das quais aceita, qual seja formar uma tripulação composta em São Paulo para efetuar GRU-EG-TCA-EG e uma simples para efetuar EG-GRU. Logo a seguir, informei o Cmt. Teixeira do que estava ocorrendo.

Ressalto que em nenhum momento o Cmt. Teixeira deixou o problema em minhas mãos, uma vez que tão logo tomou conhecimento passou a contactar a escala, sendo informado que seriam enviados os comissários no mesmo dia via GRU-BRS-EG, para assumir EG-GRU, apesar de informada do perigo com relação à regulamentação dos mesmos.

De fato, os comissários chegaram em Manaus já regulamentados para a volta a GRU. Para complicar ainda mais, choveu torrencialmente em EG restringindo nossa DEP, uma vez que estávamos com um reversor inoperante, fato que pode inclusive ser comprovado com o regresso do Varig 205, que já estava iniciando o táxi.

Em nenhum momento a Vasp solicitou-me que viesse a ser o seu preposto, (Art. 165 Código Brasileiro do Ar). Conforme rádio nº 280020 da escala para Manaus, o F/E José Luiz e eu deveríamos voltar como tripulantes

extras remunerados.

Por determinação da coordenação São Paulo, decolamos para Brasília - pouso técnico - para troca de comissários, após o que o voo continuou até Guarulhos.

Só posso crer que o afastamento do Cmt. Teixeira e as demissões minha e dos comissários Marco Antônio, Cardilhi e Yara sejam uma intimidação ao grupo de voo no tocante à regulamentação do aeronauta.

Gostaria de uma publicação no "Dia-a-Dia" referente ao ocorrido para dirimir dúvidas junto aos colegas e para que não deixem-se abater e continuem respeitando a Regulamentação Profissional.

Para que não haja dúvidas, de acordo com RBH 121545, uma vez que o comandante efetivo não apresentou deficiência técnicas ou psicológicas que afetassem a segurança da aeronave, eu não poderia em hipótese alguma tomar atitudes que não fossem sob a condição de subordinado.

Do Cmt. Master

De acordo com a Air Police do MD-11/Vasp, Master é o comandante do voo, responsável por toda a operação da aeronave independentemente de estar ou não ocupando o posto de pilotagem. Emergências que requeiram ações imediatas serão de responsabilidade do comandante operando; entretanto, após as ações iniciais o comandante do voo deverá ser certificado e consultado a fim de definir suas intenções, uma vez que é de sua inteira responsabilidade a operação da aeronave.

Manipulação dos controles (RBH 121545)

Como comandante da Vasp e habilitado no equipamento posso, sob determinação do Cmt. Master, exercer a pilotagem, porém o "Comando" permanece com o mesmo e de sua inteira responsabilidade.

Reprodução do Rádio

MAOKKVP MAOOBVP
SAOOEVP 280020/0006/ADYWH/FEB/M00 I/
0060 I
CONSD SEGUINTE PROG TRIPS TECNICOS
BIPTS
COMTE TEIXEIRA/PIL EUGENIO/ F.E JODOE
EFF DIA 28 FEB VP
821 MAO/GRU PTVG COMTE SIQUEIRA/ F.E
JOSE LUIZ REGRESSAM
DE PAX VP 821 MAO/GRU DIA 28 FEB PT
CFMEM CIENTES

"Pantanal Linhas Aéreas Regionais S/A"

Por Cmt. Gusmão*

A mais nova empresa aérea regional do país, a Pantanal Linhas Aéreas Regionais S/A, começa a voar com suas próprias asas no próximo dia 12 de abril, estreando a concessão pública outorgada pelo DAC com a inauguração do voo interligado Corumbá-Campo Grande-Assis-São Paulo-Mucuri-Caravelas-Porto Seguro, ida e volta. A Pantanal já operava anteriormente na região centro-oeste do Brasil, através de um acordo operacional com a TAM, utilizando aeronaves E-110 Bandeirante. A partir de agora sua frota será composta por duas aeronaves E-120 Brasília e um E-110-P1 Bandeirante.

É aguardada a chegada de mais uma aeronave E-120 Brasília. A empresa operará com quatro tripulações por aeronave e aguarda a autorização do DAC para iniciar mais duas programações de voos, Curitiba-Campinas-Brasília-Goiânia-Rio Verde-Campo Grande, ida e volta, e São Paulo-Presidente Prudente-Urubupungá-Campo Grande, ida e volta.

O Cmt. Gusmão, 1º Secretário do Sindicato Nacional dos Aeronautas, conversou por telefone com o Dr. Gustavo Antonio Coutinho de Resende, diretor executivo da Pantanal propondo-lhe que fosse agendada uma reunião entre o sindicato e a empresa, com o intuito de esclarecermos eventuais dúvidas em relação a regulamentação profissional do aeronauta (lei 7.183) e estabelecermos desde já, canal direto de comunicação com a empresa.

* Cmt. Gusmão é 1º secretário do SNA

Reunião no DAC

Em reunião no DAC, dia 25/03, representantes do SNA foram comunicados das modificações que estarão em vigor com a publicação da nova sistemática de obtenção da licença PLA, já aprovadas pela órgão: a) As licenças de PLA/PLAH "teóricas" deixam de ter prazo de validade e passam a ser permanentes; b) Deixa de ser exigência para realização de prova para obtenção de licença de PLA/PLAH "teórico" a frequência a curso homologados. No dia 15/04 nova reunião discutirá denúncias de descumprimento da Regulamentação Profissional. É muito importante que todos cumpram a Regulamentação e façam as denúncias de infrações. Deverão ser informados o nome do infrator; nome da companhia; relação de tripulantes; número, horário, trecho e data do voo; tipo de infração cometida. Companheiro, colabore e auxilie a legitimar a Regulamentação Profissional!

Atenção: Fique atento à data de abertura do seguro Sul América sem carência

Elo de segurança

Uma pesquisa feita no Reino Unido demonstrou que a evacuação de passageiros de um avião acidentado é 50% mais rápida, quando feita com a supervisão de comissários de bordo. Este resultado, por si só, já mostra claramente a importância dessa categoria profissional dentro de uma empresa aérea.

Num outro teste recente, feito nos Estados Unidos, ficou comprovado que é possível retirar 410 pessoas de uma aeronave de grande porte, em apenas 56 segundos. Caso não houvesse comissários ou comissárias, seriam necessários cerca de dois minutos para efetuar o mesmo trabalho. Num avião em chamas ou afundando no mar, isto pode significar a diferença entre a vida e a morte de centenas de pessoas.

Após um acidente ou incidente, somente pessoas treinadas podem dirigir passageiros assustados, ou em pânico, para as saídas de emergência. Além disso, a colocação e o enchimento de rampas infláveis, uma ação que antecede a retirada, são um trabalho para profissionais capacitados a agir sob pressão.

Alguns passageiros ainda pensam que as aeromoças (como eram antigamente chamadas) são necessárias apenas para servir refeições, bebidas e distribuir sorrisos simpáticos. Esse conceito distorcido esconde a realidade de quem é treinado para dirigir uma evacuação e prestar auxílio a passageiros em diferentes formas de dificuldades. É claro que um sorriso num momento de tensão é um instrumento importante para descontrair um passageiro. Mas sorrisos e simpatia fazem parte de uma educação profissional que permite ao passageiro sentir-se à vontade dentro do avião.

Segundo a pesquisa britânica antes mencionada, as reações dos passageiros às situações de perigos são variáveis. Aqueles que viajam frequentemente declaram que não prestam atenção às instruções sobre segurança. Mas, quando testados, sabem responder convenientemente aos estímulos para agir em caso de emergência. Os passageiros eventuais prestam atenção aos discursos de bordo sobre segurança, mas não conseguem responder ou reagir às solicitações de perigo, necessitando de cuidado por parte dos comissários de bordo.

Entre os passageiros de todos os tipos existe uma coisa em comum: eles já ouviram falar que a aviação tornou-se um dos meios de transporte mais seguros do mundo. Dentro desse conceito já firmado, os comissários se constituem no elo final da corrente de segurança que cerca um vôo comercial.

* Matéria publicada na coluna "Aviação" assinada pelo jornalista Mário José Sampaio, em 13/3/93. É reproduzida por solicitação do comissário Gandolfo-Diretor do SNA e tripulante da Varig.

SNA e SNEA negociam reajuste de abril

No fechamento desta edição (dia 08/04), o Sindicato Nacional dos Aeronautas e os Sindicatos de Aeroviários, juntamente com a Federação, estavam reunidos com o Sindicato Nacional das Empresas Aeroviárias - SNEA - para definição do reajuste dos salários a partir de 1º de abril. Na pauta da reunião também estava incluída a discussão do cumprimento dos Acordos Coletivos e reajuste mensal dos salários.

De acordo com cálculos do Dieese - Departamento Intersindical de Estatísticas e Estudos Sócio-econômicos - o reajuste salarial será de 88,32% para quem recebe até Cr\$ 13.625.627,00 e de 54,08% mais um adicional de Cr\$ 4.733.894,00 para quem está acima desta faixa.

Os sindicalistas querem discutir ainda o reajuste mensal de salários com as empresas devido ao descontrole da inflação.

Assembléia do dia 05/04 é transformada em permanente

A "Defesa da Comissão de Aeronautas aposentados em face dos depoimentos constantes do relatório de responsabilidade dos comandantes Tito Walker e Fábio Goldenstein" e "Avaliação do item 2 deste relatório", fizeram parte da pauta da Assembléia Geral Extraordinária realizada no dia 05/04, no SNA, Rio. Também constavam na Ordem do Dia a "leitura da Ata da AGE de 05/11/92" e a "Defesa da Comissão de Correição instituída na AGE de 29/11/92".

A assembléia do dia 05 foi declarada permanente e nova reunião será agendada pela diretoria do SNA, para a segunda semana de maio.

AMVVAR

Comissão estuda estatutos

Foi criada na última assembléia da Associação de Mecânicos de Vôo da Varig, no dia 24/03, uma comissão para rever os estatutos da Associação. A comissão é formada pelos seguintes voluntários: G. Wanderley, Milton Batista, Erony, César Luis, Metzler, Adão, Madruga, Luís Adolph e Santclair. A entidade solicita a participação de todos os associados através do envio de sugestões para mudanças no estudo, remetidas para a sede da AMVVAR, Rio de Janeiro.

Ifalpa

Palestras técnicas já definidas

Já estão definidos os assuntos técnicos a serem discutidos durante a 48ª Conferência Anual da Ifalpa, que será realizada entre os dias 23 e 27 de abril, no Hotel Sheraton, Rio de Janeiro.

Dentre os tópicos a serem abordados durante a Conferência podemos ressaltar alguns que terão tratamento especial, com apresentações de cerca de 40 minutos como: Ground Proximity Warning Systems (GPWS), Head-up Display/Enhanced Vision Systems, Ifalpa Loss of Licence Plan, Flight Time/Duty Time Limitations, Harmful Effects of Radiation on Flight Crews, Global

Navigation Satellite System (GNSS) versus Microwave Landing System (MLS) as a replacement for ILS e Airbone Collision Avoidance Systems (ACAS).

A Programação social já está confirmada. No dia 22 será realizado um coquetel na Vila Rizzo; para "day off" está programado um passeio de saveiro e churrasco no Sítio Ecológico. O jantar de encerramento será realizado no Hotel Intercontinental.

A delegação brasileira é formada pelos cmtes. Fábio Goldenstein, chefe da delegação, Pedro Goldenstein, Sérgio Quitto, Flávio Souza e pelo co-piloto Marcos Duarte.

Falecimento

É com pesar que o SNA comunica o falecimento do comissário Flávio de Moura Trippeno, 28 anos, no último dia 31 de março. Flávio foi morto em reação a tentativa de roubo de seu carro, o qual levava para avaliação em uma agência, na expectativa de que com a venda do carro pudesse saldar débitos, já que não teve suas verbas recisórias quitadas pela VASP. O comissário era associado do SNA e fazia parte dos quadros da VASP até dezembro de 92, quando foi demitido em meio a crise da empresa.

Notícias do FAD

Vasp cancela descontos no contracheque

Com a confirmação do cancelamento do desconto do FAD nos contracheques deste mês dos empregados da VASP associados à entidade, o Conselho de Administração já agilizou a cobrança da referida contribuição, via rede bancária.

Assim, todos os participantes com endereço atualizado no cadastro da entidade, receberão via correio, o documento bancário para formalização da continuidade no FAD através de pagamento, até o dia 26 de abril, em qualquer banco. Após esta data, o pagamento deve ser efetuado no Bradesco até o dia 30 de abril, com acréscimo de multa sobre o valor principal.

A pontualidade no pagamento é indispensável para a saúde atuarial do FAD.

Pedimos a colaboração de todos os participantes, pois o FAD continua atendendo a dezenas de associados no plano AGSE e devolução da reserva de poupança antecipada, face a grave crise na categoria de aeronautas e ao grande número de demitidos na VASP.

Quanto aos procedimentos jurídicos adotados pelo Conselho de Administração, acreditamos num desfecho favorável duran-

te os próximos 20 dias.

Participante da empresa VOTEC

Apesar de já termos procurado o setor responsável da empresa, a VOTEC continua retendo as contribuições descontadas nos contracheques de seus empregados nos meses de fevereiro e março. É mais um lamentável equívoco.

Solicitamos aos participantes empregados da VOTEC que se comuniquem com o FAD, para atualização de seus endereços, pois em breve utilizaremos a cobrança das contribuições através da rede bancária.

Pagamento dos benefícios do mês de abril

A contragosto, o Conselho de Administração alterou a data de pagamento de benefícios este mês. A mudança ocorreu em consequência da inadimplência da VASP, cujos valores ainda estão retidos, somando a importância hoje de Cr\$ 1.117.992.130,00. Além disso, os feriados do início deste mês, também contribuíram para a mudança. Provavelmente, compensaremos nos próximos pagamentos com antecipações de datas.

Abaixo os valores desembolsados para pagamento de benefícios no mês abril/93 (AGSE).

VOTEC	90.924.696,72
VASP	150.947.049,87
TBA	284.427.546,81
TABA	43.234.034,28
TRANS	5.167.109,49
AERÓLEO	2.142.850,32

Carteira de Empréstimo

O FAD, diante da grande procura à Carteira de Empréstimos, informa que apesar de desejar atender a todos, no momento não é possível porque os recursos da entidade estão todos alocados, além da grande demanda para pagamentos de reserva de poupança antecipada para os participantes da VASP. Infelizmente, o atendimento ainda não é possível.

Esperando para breve a solução desta grave crise que todos estamos atravessando, para dar continuidade ao atendimento a todos os participantes, solicitamos, mais uma vez, a sua compreensão e solidariedade.

XXI Congresso da OIP será realizado entre 16 e 20 de abril

Será realizado entre os dias 16 e 20 de abril, no Guarujá, São Paulo, o XXI Congresso da Organização Iberoamericana de Pilotos (OIP), Organização que congrega 18 países, cerca de 7.500 filiados. O evento está sob a coordenação da diretoria da Associação de Pilotos da Transbrasil, APT, representada pelo presidente da entidade, Cmte. Tomaz.

Com objetivo de discutir um transporte aéreo mais seguro e eficiente os participantes trabalharão em quatro comitês: Medicina, Jurídico, Político e Segurança de Voo.

Para participar o aeronauta pode se inscrever antecipadamente na APT, São Paulo, ou no local do evento. A taxa de inscrição para participação nos cinco dias de Congresso é de US\$ 100,00, mais a diária do hotel no valor de US\$ 45,00. Quem quiser assistir somente a abertura fica isento da taxa de inscrição. Todos os aeronautas estão convidados para a solenidade de abertura, às 9h, no

dia 16.

Dentre as presenças confirmadas estão o presidente da Transbrasil, Omar Fontana, que será o presidente de honra do Congresso, o diretor geral do DAC, Mauro Gandra, o comandante do 4º COMAR, Alcyr Cahet Rebello, o presidente da TAM, Rolim Adolfo Amaro, o presidente da FNTTA, Lavorato, o 1º Secretário do SNA, Gusmão, o coordenador das regiões, Mantovani, o presidente da Central Única dos Trabalhadores, Jair Meneguelli e o cmte. Riet, diretor de operações da Varig.

Todas as delegações já confirmaram a participação no evento. Os jornalistas Ferreira Neto e Carlos Manzano, ambos da Rede Manchete, serão os mediadores dos debates. O Congresso será realizado no Hotel Delphin, no Guarujá, com o apoio da prefeitura da cidade e da Transbrasil S/A Linhas Aéreas.

Associação de tripulantes da TAM/BRC

Tomou posse, no dia 01 de abril de 1993, a nova diretoria da Associação de Tripulantes da TAM/BRC, eleita entre os dias 16 e 18 de março para o triênio 93/95. A seguir a lista com os nomes dos novos diretores da entidade: Presidente: Cmte. Noélio; Vice-Presidente: Cmte. Silva; Conselho Fiscal: Cmte. Marcos, Cmte. Romero, Cmte. Jair; Suplentes do Conselho Fiscal: Cmte. Rocha, Cmte. Loreto, Cmte. Brasil; Diretor Financeiro: Cmte. Galceran; Diretor Social: Cmte. Rossato; Diretor Técnico: Cmte. Marcos; 1º Tesoureiro: Cmte. Palmitesta; 2º Tesoureiro: Co-piloto Carlos; 1º Secretário: Cmrª Marcela; 2º Secretário: Cmrª Letícia; Suplentes da Diretoria: Co-piloto Éder, Cmrª Colela. Atenção: A Direção do SNA deseja sucesso aos companheiros que tomam posse a frente da Associação de Tripulantes da TAM/BRC.

Em reunião realizada no dia 30 de março, a diretoria executiva do Sindicato aprovou uma Moção de solidariedade à Chapa da CUT que concorrerá na eleição para renovação da diretoria do Sindicato dos Metalúrgicos de Santos - SP.

As eleições ocorrerão nos dias 13, 14, 15 e 16 deste mês e além da Chapa da CUT, está inscrita na disputa a Chapa da Força Sindical.



É uma publicação semanal do Sindicato Nacional dos Aeronautas; Sede: Av. Marechal Câmara, 160-Ed. Orly, Grs. 1611/26, CEP 20020-080, Rio de Janeiro, RJ. Tel: (021)532-1163, Fax: (021)220-6693; Presidente: Nelson Cirtoli; Diretor Responsável: Edson Antônio Matosinho; Editor: Fernando Pereira; Redação: Regina Quintanilha, Fernando Pereira e Luciana Casemiro; Secretária: Cristina Azevedo; Projeto Gráfico: Aureo Abílio; Diagramação Eletrônica: Roberto Siqueira; Produção Gráfica: Cezar Ohlweiler; Impressão: Gráfica do SNA; Tiragem: 10.000 exemplares. Os artigos assinados neste boletim são de responsabilidade dos autores.